

استهلاك ٤٢١ عقاراً بمختلف المناطق قيمتها ٨٢ مليون دينار ^٤ مص

مصر تطلب أسلحة أميركية

السادات يلتقي بدستان قبل توجهه إلى واشنطن
ويهم اسرائيل بوضع العقبات أمام مؤتمر جنيف

بازيسى - ا. ش. ا. أعلن الرئيس أنور السادات ان اللحظة مواتية الان لافرار السلام في الشرق الأوسط وأنه لا توجد أية عقبات في الجانب العربي تقترض التقدم نحو السلام وان العقبات من الجانب الاسرائيلى ، وقال السادات : « انه بجهد مشترك عربي - اميركي - اوروبى غربي يمكننا تحطيط هذه العقبات . »

وأعلن الرئيس المصري في حديث مع التلفزيون الفرنسي أنه سيستعفى من الرئاسة في 15 مارس 2011، ويترك الرئاسة لابنته الأولى هانيا، التي وافق عليها المجلس العسكري الحاكم في مصر.

سمو الامير
يستقبل السويدي
وسفير لبنان بلندن

استقبل سمو امير البلاد الشيخ صباح السالم الصباح في مقره بلسدن مس ، السيد احمد خليفة السعودي وزير خارجية دولة الامارات العربية المتحدة الذي نقل اليه تحيات الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان الامارات . واستقبل سموه ايضا سمو لبنان في مس ، الذي ابداه تحيات الرئيس اللبناني الياس سركيس .

يس دي غرينفو وزير خارجية
نسا وسافروس مائس وزير خارجية
بولالات المتحدة وجميع المسؤولين
نفين زاروا القاهرة .
وحول امكانية اجناعه بالاسرائيليين
السادات : « لقد سبق ان تحدثت
هذا الموضوع في وقت سابق »

التي باتت إسرائيل غللاً كانت هناك
 شيء محتملة ، وظلنا كان هناك جندي
 إسرائيلي فوق أرضنا » .

سأل السادات عما إذا كان يقبل
 بيع أرضه لصالح مصر وإسرائيل
 (أن إسرائيل تشترى كل ما
 يحتاجه من السلاح من الولايات المتحدة
 وأمريكا) ، وأن الشعب المصري وأنا
 من اللجنة الطبية التي تقبها إسرائيل
 فوسسنا لنا عندما قرر أن يبيعنا
 الذي ندفع به في أرضنا » .

وعاذا كان لا يحب شراء أسلحة
 من الولايات المتحدة قال : « بسن
 نؤخذ أنت ساطب ذلك البناء إسرائيلي
 إيلات المتحدة الأمريكية ، ولقد كانت

هذه المسألة محل بحث الفناء زيارة
فانيس »
وعن العلاقة مع ليبيا قال : « ان
القذافي بشكله نفسية ولا يمكن
الاعتماد عليه لانه يتغير كل حقيقة ،
ولا تهم أية معارضة من جانب القذافي

وعن الأحداث في مصر قال : « ان
السنتر لم يرفع بعد من تفاصيل هذه
المأزاة وان جهتها . ولقد اراد ان
يقام بها ان يظهر بها لا يوجد استقرار
في مصر وان يتمسك بموقفها في
الافواض القليلة من اجل السلام .
وعلى ان حال لم يحد بعد الوقت
للاذاعة كلمة التفاصيل » .
واقنع السادات ان الرئيس
السوري سيوزع مصر قبل ان يسافر
سوية الى الخرطوم .

القبس اليوم
٤٠ صفحة
كلمة طيبة
● ص ٩ ●
رسالة بيروت
● ص ١٥ ●
آخر الاسبوع
٤ صفحات بالالوان
في العدد
السيارات
٢٠ صفحة

وقفۃ العید السادس عشر

بعيدنا الوطني غدا .. ومع ذلك لا نريد نريد « كلام مناسبات » !

فالموضوع اكبر واتهم من العبارات الانشائية الجميلة في اظهار الولاء والاهم للارض والتاريخ والوطن .. ونحن نذكر ان هذه المشاعر لا يتم الاصحاح عنها بالكامل ورفع الشعارات .. بل هي تجسد نفسها في الممارسة العملية الدائمة .. فالولاء للارض والانتشاء للنازح افعال لا شعارات !

وربما ان الانسان الكويتي الصحيح هو مسورة « طبق الامل » من بلده الكويت .. وكلنا نعرف ان الكويت بلد يتعامل مع الآخرين بالفعل لا بالقول .. وبالتالي لا بد ان يكون الكويتي الفرد قليل الكلام .. كثير العمل.

بعيدنا الوطني غدا .. وبلادنا ما زالت تنهض .. في كل ميد .. وننتهي فيها الانتصارات الكبيرة التي تكاد تنطق بالشهادة على اننا قوم نسابق الزمن ونرفع البناء رغم كل الظروف .. من خلال جميع الصعاب والتحديات .

وباتي بعيدنا الوطني السادس عشر .. ونحن نتلقى وخزات الابر من هنا وهناك .. ومع ذلك نحن متناكسون من هذه الخزات .. وان سببت لنا بعض الالم .. الا انها لن تقلل من مرحتنا في أي حال بعيدنا الوطني .. ومن النصاقتا بدهد الارض .. ومن اخلاصنا للمبادئ والاهداف القومية .. لان وقتنا لا يسمح لنا بحجابا لانتفات الى الخلف او حتى الى هذا الجانب او ذاك .. نحن كبا قلنا .. قوم نسابق الزمن .. والذين يتسابقون مع الزمن ليس في وسعهم التطلع الا الى .. الامام غط !

لقد أعطت الكويت لمرويتها حقاً ، ولكنها هنا ،
ولشعبها حقها .. ونحن الذين خرجنا برادتنا عن القاعدة
والنقل يد .. وقدمنا للاسقاء كل ما نستطيع ، وأكثر مما
نستطيع أحياناً ، ولم نكن في يوم من الأيام نطلب حمداً
ولا شكراً ..
ولو اتسعت أرضنا الصغيرة لكان إخواننا لم تردداً في
مقاسمتهم لثقة العيش .. وكانت لنا المبادرة في مقاسمتهم
- البقية على الصفحة ٢٠ عمود ١ -
جاسم أحمد النصف



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يسرنا أن نرفع أجمل التهاني وأطيب الأماني
إلى مقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى

الشَّيْخُ صُبْحُ السَّالِمِ الصُّبْحِي

روى عنه الأمين
الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح

وَحُكْمَتِهِ الرَّشِيدَةَ وَالشَّجَبَ الصَّكُوبِيَّ الْكَرِيمَ
رَاجِسِينَ إِلَيْهِ أَنْ يَسْقِيَهُ عَالِي سُلْطَانِهِ الرَّحِيمِ
بِالْخَيْرِ وَالْأَمْرِ حَكَمَاتِ

بسم الله الرحمن الرحيم
 MOHAMMAD ABUL HANAN AL-BANAN

**جولة سركيس الخليجية
تبدأ يوم ١٢ مارس**

بيروت - واف - رويتر - ذكر هنا
الرئيس اللبناني كميل شعيبي جولة
في انظار الخلق في المعسكر من مارس
الماثل .
وقالت صحيفة «البيرق» اللبنانية
ان الجولة سلطا بعد مؤتمر القبة
العربي - الافريقي في القاهرة وتشمل
السعودية والكويت وقطر والبحرين
والامارات .
وتوقعت صحيفتا «البيرق»
والسبع تديلا وشيكا في الحكومة
الى لبنان .

مصادر فلسطينية :
تغييرات في قيادات
منظمة التحرير

قالت مصادر فلسطينية مسؤولة لـ "القبس" ان بعض التغييرات والعمليات اوقعت مسؤولين في منظمة التحرير الفلسطينية ، بعد اعضاء المجلس الوطني الفلسطيني . واكدت هذه المصادر ان السيد ياسر عرفات سيقبل على راس قيادة المنظمة ، وان التغييرات مسئولون في مساعيها فقط ، وعلى وجه الخصوص ، في عدد من البلدان . ووصفت المصادر هذه التغييرات الرقمية بأنها بمثابة "تحويل الوجه" وليس تغيير "الصفات" .

٧٧/٢/٢٦

مجلس
العلماء
المعزة

حسين
فاطمة
سهم
لبنان
توفي

على
الحمار
شاشة

الكُوَيْتُ
في عيدها السادس عشر
بقلم: ابراهيم الشطي

و جاء السيد السادس عشر
مناسبة يومه ثلثي محلي سامية
للمستعمرى شرح للقرينات
كرواها خلال الضود الارضية
المحصنة
كم نظمي المشاعر والاجسيس
على الانسان نعتنا بمودة ذكارت
الى ما كانت عليه القرون ايسلم
فقلوه صفة
بلدة صخرة هائلة وسحب
مكثف ، ثم مكثف ، فمكثف
ليس تضرر الى سحب دون آخر
ان اصعب كفاه عن ان تمشي
في بيئة مقفرة قاسية ، وتجسروا
أكثر الى مشطورة ، وكانت التفسير
لك
فاجعلوه على الماء ايسر
صعب ، وهرقة القوس قاسية

كثيرة ، والنسر يهضم اللحم في
الهند والبريتانيا على يد البانجا
مختوف الحظائر ، فاقسن لا تعرف
هنا ، انى يساق السلاية وال
الصلح او الفريسي ، بل ان
وسيل الاممليات الاوليافيمية
الكثر سائل البحر حتى
الجنة الى غروبها الى
على اختلاف الاماها ، (الايوام)
او الفسفن الكيرة ، وسفن
القصص ، وقارب صيد السمك
كلكت السفن لمل ١٥ : الاول
لجاية الشمس ، وطها بمصيد
التصيد اللؤلؤ وجرباها ، بل
وحياتها ، وايقاد رحمت الله
استكسهم جلته ، يملون بها
طوال ايام السنة ، لا يتنوبون
عمل الا ويعدون عملا آخر .
وعلمنا بانى (اليوم السفار)
في الاسبوع الصيف ويحل جيو
الكثيرين اذ مات به من
شرف وزراف حالما تتكن الفرس
من رؤيته . انه ياتي رائح الفرس
مبيا ، جبلا ، تصد به قلوب
الناس الى الكويت ، وتنفذهم اسواق
يعارنه فيها . انه كسفينة
الاسطح العليا ايام السخايد
ان سمها من الاغاني الشعبية
والظلال علوا ان جميع من
سائرنا مملون غونا جاء سناها
هناك علما ان مسادة قد حدثت
هنا وقد عاد افراد او اكثر
ان ابا و ايا فقد ايقادها ، و
انه فرحت واصبح الاغاني يملاني
فخضلى الشمس وسود الكاكية
ان موسم غروب الشمس



احتفاء بالعيد الوطني السادس عشر

تقديم

على صورة مكبرة بالألوان مقاس ٣٠×٤٠ سم معروض في
ديتار وحيد كهلبيتا

١٢٤٠ الحصول على البور فناخر يحتوي كافة الطوايع
التفكرانية للإعياد والمنااسبات احتفالاً من

العيد الوطني الاول وسقي النور بسعد
رمزيه ٣٥ دينار وسقي كهديت

ولد في اسبوع واحد فقط

المجلد الثاني

فتح باب القبول بالابتدائي للمستجدين من غير الكويتيين ١٩ مارس

صدر وزير التربية جاسم المرزوق قراراً بفتح باب القبول للطلبة المستجدين من غير الكويتيين بالصف الأول الابتدائي اعتباراً من صباح السبت ١٩ مارس المقبل وحتى نهاية دوام يوم الخميس ٢١ مارس المقبل ، وذلك في جميع المدارس الابتدائية للبنين والبنات حسب الشروط التالية :

١ - أن يكون عمر الطالب ما بين ٦ و ٨ سنوات في ١٥ سبتمبر ١٩٧٧ .
٢ - « بداية المساء الدراسي الجديد » .
٣ - بموجب شهادة ميلاد رسمية تثبت ذلك .

اللجنة التشريعية تقر مشروع مؤسسة التعليم الخاص

أقرت اللجنة الوزارية للشؤون التشريعية أمس مشروع إنشاء مؤسسة للتعليم الخاص . ومن المنتظر أن يعرض المشروع على مجلس الوزراء للموافقة عليه . وكان السيد أحمد الزويهي وكيل المساعد للتعليم الفني والمهني والسابق قد صرح « القبس » في وقت سابق بأن إنشاء مؤسسة للتعليم الخاص ليس معناه تأييم المدارس الخاصة في الكويت .

٣٣٦ موظفا اداريا تطلب التربية تعيينهم

طلبت وزارة التربية تعيين ٣٣٦ موظفا اداريا بالديوان العام ومختلف المرافق على الميزانية الجديدة ، بالإضافة الى ٢٢٦١ فنيا سيتم تعيينهم للعام الدراسي المقبل .

امناء المكتبات بالمدارس يتمتعون باجازة الربيع

صدر وكيل وزارة التربية المساعد للشؤون الادارية سمود العبد الله قراراً بمنح امناء المكتبات ومساعدتهم العاملين في المدارس عطلة نصف السنة اعتباراً من يوم السبت المقبل على ان تستأنف الدراسة يوم السبت ١٢ مارس .

حريق بمطعم بشارع صلاح الدين

شب حريق امس في مطعم احد المطاعم بشارع صلاح الدين بجواره الخليج ، توجه رجال الاطفاء الى المكان الحادث على الفور وحاصروا النيران داخل المطبخ ، وانقصر الحريق على بعض الاضرار الخفيفة بالمطبخ ، ولم تقع اية اصابات .



محمد ناصر الحفصان

وكيل وزارة الأوقاف زيادة المعونات للمراكز والهيئات الإسلامية

استئناف إصدار الموسوعة الفقهية

الوزارة ، وقال وكيل الحفصان ان هناك دراسة لانشاء فروع لها في المناطق التابعة بعد ان ارتفعت نسبة الالتحاق بهذه الدور .
ويبلغ عدد الطلاب الدارسين في الدار المركزية وسائر فروعها اكثر من ١٥٠٠ طالب يدرسون حفظ القرآن الكريم وتجويده وتفسيره بالإضافة الى المواد الإسلامية والعلوم الدينية الأخرى ، وقال ان الهدف من انشاء هذه الدور هو تخفيف الدماء والوعظ القادرين على التعريف بالمعصية الإسلامية في مناهجهم الآثمة والسليم .

التبعية خطوة أولى نحو مواصلة مراجعة حقيقة المصاحف .
وتحدث وكيل الحفصان عن دور الوزارة في محاربة الكتب الفسيفسائية والمحرقة فقال : ان الوزارة تقوم ببرامج المصاحف للشريعة والطبقات الجديدة منها بشكل خاص ، وكذلك كل كتاب ديني يرد إليها من وزارة الاعلام ، كما تقوم برصد وتقييم الكتب والمخطوطات التي قد ترد فيها تجرئة دور القرآن الكريم وردا على سؤال حول تجرئة « دور القرآن الكريم » التي انتشرها

صرح وكيل وزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية محمد ناصر الحفصان بأن الوزارة تحرص على تدعيم علاقاتها بكافة الهيئات الإسلامية في مختلف دول الملة وزيارة ممثليها لها في إطار جهودها لنشر الدعوة الإسلامية . وقال ان الوزارة تدرس حالياً استئناف مشروع إصدار الموسوعة الفقهية ، وزيادة النسخ المطبوعة من مجلة « الوعي الإسلامي » الى ٥٠ ألف نسخة ، وأكد وكيل الحفصان ان دور القرآن الكريم قد حققت نجاحاً ملموساً ، خاصة بعد ان ارتفع عدد النسخ التي اكثر من ١٥٠٠ دارس .

وقال وكيل الحفصان ان هناك لجنة خاصة بالوزارة للمعونات الإسلامية الخارجية برئاسة الوزير نفسه ، تبحث الطلبات المقدمة من المراكز والهيئات الإسلامية في العالم لتقديم المساعدات المالية لها .
وتحدث وكيل الحفصان عن نشاط الوزارة الثقافي فقال ان هناك فكرة لتكرار الموسم الثقافي التي بدأت في تنفيذها الوزارة منذ عام ٧٦ .
وتستضيف الوزارة نخبة من العلماء لاقاء المحاضرات الثقافية والإسلامية خلال شهر رمضان من كل عام . كما ان الوزارة تدرس فكرة انشاء مكتبة دينية وثقافية في جميع المساجد بالكويت ، بالإضافة الى دعم المكتبة العلمية التابعة للوزارة وتزويدها بالكتب الثقافية والدينية .
مجلة « الوعي الإسلامي »
وتحدث وكيل الحفصان عن مجلة « الوعي الإسلامي » ، التي تصدرها الوزارة وما تقوم به من نشر للثقافة الإسلامية بعيداً عن الخلافات المذهبية والفلسفية ، وقال ان الوزارة يصد زيادة عدد النسخ المطبوعة منها الى خمسين ألف نسخة ، حتى تتمكن من تلبية الطلبات المتزايدة عليها في مختلف الدول الإسلامية التي توزع بها . كما ان الوزارة تدرس حالياً استئناف مشروع إصدار الموسوعة الفقهية ، وقد قامت بطبع عدد من المصنفات



نواف الاحمد يقبل الزوار لضباط محافظة هولي

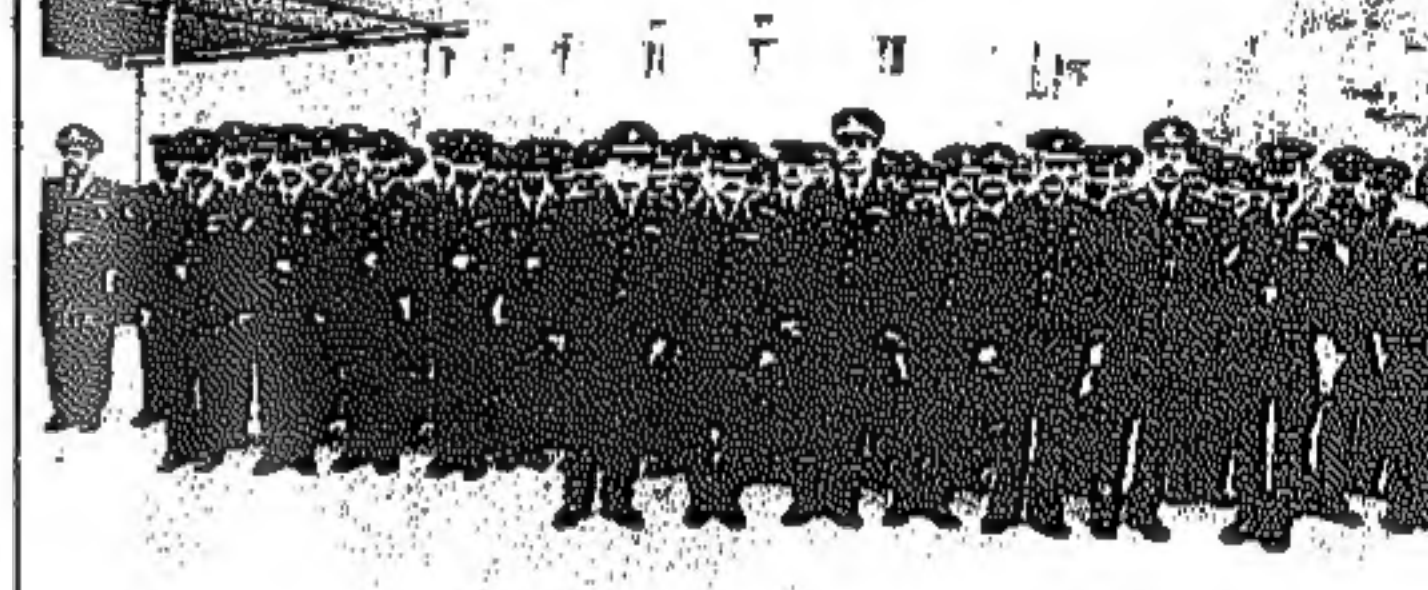
تقليد أنواط الخدمة العسكرية لقوات الشرطة بمحافظه هولي



العقيد المنسوق يقبل ضباط الصف والفرات أنواط الخدمة

تم صباح امس ببنى محافظة هولي تقليد ١٢٢ من الضباط وضباط الصف وافراده الشرطة في محافظة هولي أنواط الخدمة العسكرية الذهبية ، والفضية ، والبرونزية ، تقديراً من الدولة لجهودهم اداء واجهم خلال السنوات التي قضاها في الخدمة .
وقد قام الشيخ نواف الاحمد محافظ هولي بتقليد أنواط للضباط ، ثم اناب العقيد عبد العزيز معنوق مدير امن المحافظة بتقليد ضباط الصف والفرات أنواط الخدمة .

حضر حفل تقليد أنواط بمساعدا مدير امن المحافظة لشؤون الشرطة ومسؤول الأمن ، وقادة المناطق .



مدير امن المحافظة ومساعدا وقادة المناطق والضباط وضباط الصف وافراده الشرطة الذين أنعم عليهم بالانواط

الاستئناف تقر تشديد الحكم المؤبد لقائل أرملة شقيقه بالفحجيل

أطلوه الرصاص عليه بالاعتقاده أنها قتلت أخاه بالسحر

والته تقرير تفرغ اللجنة من وجود اصابات حديثة نشأت عن مفوض ناري عيار واحد ، اصاب مخم الصدر واستقر في بياض مؤخرته ، مما أحدث تهكاً في القلب والحجاب الحاجز والطحال .
وعرض القضية على محكمة الجنايات رأت ان التهمة متكبلة وثابتة في حق المتهم من اعترافه ، واقوال الشاهدة الأولى ، وما جاء في التقرير الشرعي ، وأمرت بحكمها السابق .
وباستئناف الحكم رأت محكمة الاستئناف العليا من خلال مراجعتها لاوراق القضية وسماح الاقوال والادارة تعديل الحكم المستأنف ، وقضت برئاسة الاستئناف أسرو وحش ، وعفوية المستشارين سعد الشاذلي وحسن مهران ، وبحضور الاستئناف الكرمي رئيس النيابة ، والسيد طارق السبع سكرتير الجلسة ، بتعديل الحكم الى الحبس المؤبد .



الحادث ، وقدم المحسن المستعمل في الجريمة والمها بارع طلق .
واعترف المتهم بقتله اخي عليها ، وعلى ذلك بانها أرملة شقيقه ، وعند تسبب في وفاته بان سحرت له ، فمرض شقيقه مرضاً لم يشف منه الى ان توفي نتيجة ذلك .
وقال المتهم انه منذ وفاة شقيقه اعترف على قتل اخي عليها ، ناشترى مسدساً وطلقات ، احتفظ بها نسي سيارته ، لكنه لم يتمكن من قتلها اكثر من مرة بسبب وجودها بين اطفالها الصغار .
وفي يوم الحادث كان مدعوا لتناول طعام العشاء في منزل اخيه ، وعندما وصل قريبا من المنزل اوقف سيارته وتوجه نحوها ابيه ناصر الجني عليها تسير بفردها ، فعاد الى سيارته واخذ المسدس وأسرع إليها ، واقترب منها واطلق عليها عيارين ناريتين ، ثم توجه بعدها الى الخلف .

عقدت محكمة الاستئناف العليا امس حكم الجنايات بحسب التهم سمود جيمان مدة ١٥ سنة الى الحبس المؤبد ، بعد ان ادين بقتل أرملة شقيقه صوية راشد يوم ٢١ أغسطس الماضي بالفحجيل ، لاعتقاده بانها تسببت في وفاة شقيقه عن طريق سحرها بالسحر .
وكانت النيابة العلية قد وجهت الى المتهم ثلاثة تهم هي القتل مع سبق الإصرار والترصد ، واعداد سلاح ناري « مسدس » و ذخيرة ، واخراجها دون ترخيص .
وقد كشفت وقائع هذه القضية التي اشارت اليها « القبس » في حينها اثر بلاغ تقدمت به الدعوة « فيروز » التي مختر شرطة الفحجيل عن وقوع جريمة قتل في المنطقة ، بعد ان أقدم المتهم على إطلاق النار من مسدس على اخي عليها . وفي نفس الوقت سلم المتهم نفسه لقائلا الى المختبر ، مبلقا بارتكابه




د. علي يا كوتيت (طبيبته)

شركة الكويت للتأمين

يسر شركة الدهيشي التجارية

"محمد خالد الدهيشي وأولاده"

أن تقدم بأجمل التهاف والتبويات من مقام
حضوره صاحب السمو
أمير البلاد المعظم
ولي عهد الأمين

والشعب الكويتي الكرم بمناسبة العيد الوطني المجيد
اعاده الله على الكويت اميراً وحكومة
وشعباً
بالعزة واليسود

قبس محلي

تعيين الخريجين الكويتيين والحلول المطروحة

تعيين الخريجين الكويتيين في دوائر الدولة ومؤسساتها ، يكاد يكون الشغل الشاغل لعدد من الوزارات والجهات الحكومية ، إذ يقال ان عملية اعادة صياغة قانون الوظائف العامة المدنية سيأتي بالكثير من التعديلات في هذا المجال .

فالمعروف ان عملية تعيين الخريجين في الوقت الحاضر هي مجرد عملية آلية ينال بواسطتها الخريج الدرجة الرابعة فور تعيينه في الوظيفة الرسمية وذلك دون الاخذ بعين الاعتبار المستوى العلمي ونوعية الشهادة الجامعية التي يحملها والحاجة الفعلية الى تلك التخصصات الجامعية . ولعل هذه الناحية بالذات هي التي دفعت الدولة اخيرا الى وضع خطة عن طريق وزارة التخطيط تتولى اعداد البيانات التفصيلية والإحصائية عن حاجة البلاد من التخصصات الجامعية المختلفة وتوجيه الشباب الكويتيين الى التخصصات المطلوبة وفق الخطة التي ستضعها وزارة التخطيط وفي اطار الاعداد المطلوبة لكل نوع من انواع التخصص .

ويبدو ان النية تتجه حاليا الى وقف تعيين الخريجين الكويتيين على الدرجة الوظيفية الرابعة . وتعيينهم في البداية على الدرجة الخامسة !

ومن الواضح ان الهدف من ذلك هو اتاحة المجال للاختيار وانتقاء الكفاءات والخبرات المطلوبة بعد ان اصبح ثلاثة ارباع موظفي الدولة هم اصحاب الدرجة الرابعة !

ولكن لا نجد في الحقيقة أية علاقة بين التعيين على الدرجة الخامسة بدلا من الرابعة ، وبين تحسين مستوى الاداء الوظيفي في الدولة . فقد يكون القصد من ذلك توجيه الشباب الكويتي الى اختيار انواع الدراسات الفنية والعملية التي تحتاج اليها الدولة بالفعل . فإذا كان ذلك هو الهدف حقا ، فان الموضوع يصبح بذلك أكثر أهمية .

والى ان تتم هذه العملية التي تحتاج الى عدة سنوات بطبيعة الحال ، نجد ان اعادة النظر في طريقة تعيين الخريجين الكويتيين ومنحهم الدرجة الوظيفية الخامسة بدلا من الرابعة ، يمكن ان تبحث من زاوية محددة فقط ، وهي ضرورة رفع المستوى الوظيفي واختيار العناصر الكفوءة الشابة في الوظائف الحكومية .

أما بالنسبة للذين تعينوا فعلا فلا شك ان احتفاظهم بدرجةهم الوظيفية الرابعة أصبح حقا مكتسبا ، وان كان يمكن دفع عدد كبير منهم الى التخصص في عمل فني معين يتناسب مع طبيعة مؤهلهم الجامعي وذلك بهدف الاستفادة القصوى من طاقة هؤلاء وعدم اضاعة هذه الفرصة واهدار هذه الطاقات دون طائل .

فهد العلي

نائب الامير يتفقد برج الكويت وجابر العلي يفتتحه رسميا بعد غد

قام سمو نائب الامير ولي العهد الشيخ جابر الاحمد ، برافقه اعضاء اللجنة العليا للمشروعات بزيارة تفقدية لبرج الكويت ، ورافق سموه فيها كل من الشيخ مبارك عبدالله الاحمد ، والشيخ خالد الاحمد رئيس الديوان الاميري ، والشيخ نواف الاحمد محافظ جولي ، والشيخ شمس الدين الاحمد ، والشيخ سالم الصمد الصباح ، والشيخ عبد العزيز الشاري .

وكان في استقبالهم وزير الكهرباء والماء السيد عبدالله يوسف الفاسم وكبار موظفي الوزارة . والجدير بالذكر ان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الاعلام الشيخ جابر العلي سيقيم بافتتاح البرج رسميا بعد غد « السبت » في احتفال كبير بمناسبة العيد الوطني السادس عشر .

صباح الاحمر يعرض مع السفير الاميركي نتائج جولة فانس وزير الخارجية يستقبل سفراء فرنسا وأندونيسيا ورئيس الوزراء العراقي

خارجية اندونيسيا السيد ادم عليك تعلق بالتعاون الكامل بين البلدين، وقد أكد السفير حرص اندونيسيا على الدعم الكامل بجانب ابقاء الاربك . ومن جهة ثانية قال السيد صاحب الجارود بعد اجتماعه مع الوزير انه عرض عليه تقريرا عن زيارته ومباحثاته الاخيرة في لبنان .

واضاف بان الشيخ صباح الاحمد أكد من جديد استعداد الكويت الكامل لتقديم الدعم لاملح لبنان بعد ان يتم تشكيل مجلس الامار اللبناني . كما بحث الشيخ صباح الاحمد مع وزير خارجية لبنان الاسبق السيد خليل ابو حمد آخر التطورات الاوضاع في لبنان .

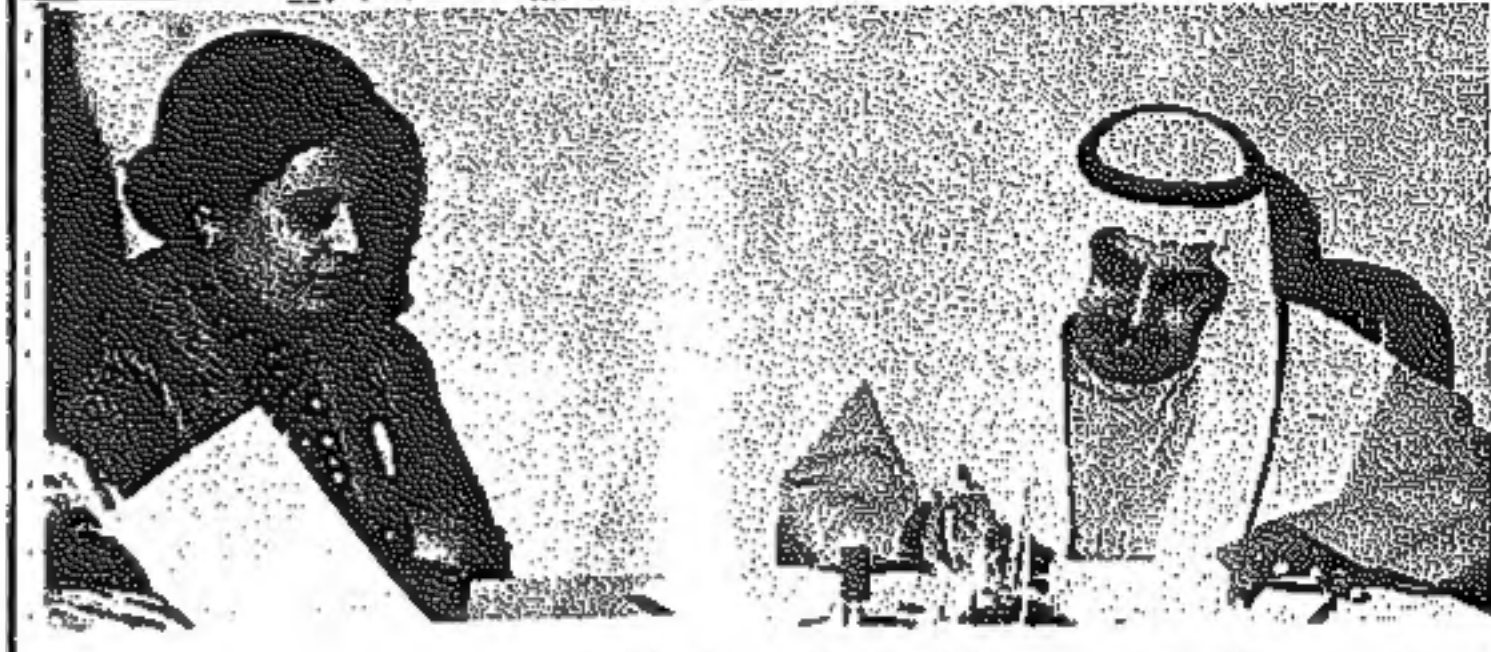
بعد اجتماع السفير الاميركي مع نائب الامير صباح الاحمد ان اجتماعه مع السفير الفرنسي كان ليبحث التعاون القائم بين الكويت وفرنسا في كافة المجالات وسبل تدعيمها . وعن اجتماعه مع سفير اندونيسيا قال : انه نقل الى رسالة من وزير

سفير اندونيسيا السيد بنور شالاني، ووزير خارجية لبنان الاسبق خليل ابو حمد ، ورئيس مجلس ادارة الصندوق العربي للاماء الاقتصادي والاجتماعي السيد صائب الجارودي . وعرض الشيخ صباح الاحمد عقب

شهد مكتب وزير الخارجية الشيخ صباح الاحمد امس عدة اجتماعات واتصالات فقد اجتمع وزير الخارجية مع كل من سفير الولايات المتحدة الأمريكية السيد فرانك مايسرونسي وسفير فرنسا السيد جوزي بولوسي،

الخيار يوقع خمسة عقود

لبنان يوقع خمسة عقود



وقع وزير الاسكان حمد مبارك الديار خمسة عقود امس الاول لتوسعة مشروع ابرق خيطان باضافة ١٥٢ فيلا اضافة الى الفيلات الاساسية وعددها ٢٢٦ فيلا ، اما العقود الاربعة المتبقية فهي الجبراء (أ) ويتضمن انشاء ٢١٨٢ بيتا ، والجبراء (ب) ويتضمن انشاء ٢٠٢١ بيتا ، والصلبية (أ) ويتضمن انشاء ٢٥٠٥ بيوت ، والصلبية (ب) ويتضمن انشاء ٢١٠٨ بيوت . وتبلغ تكاليفها حوالي ١٠٧ ملايين دينار . وبذلك يكون مجموع البيوت التي وقعت الهيئة العامة للاسكان عقود انشائها قد بلغ ١٧٤٠٦ بيوت .

وقال الوزير العيار ان أهمية هذه العقود تأتي من كونها بمكة التسليم اولا بأول عند انتهاء كل وحدة منها على حدة ، وبالنسبة لمشروع توسعة خيطان فان مدة انجاز العقد ٢٢ شهرا ، والدفعة الاولى من هذه المجموعة ستسلم بعد ٢٢ شهرا ، وهذه العقود تشمل انجاز البيوت نفسها وكافة مرافقها وخدماها مثل انشاء الطرق فيما بينها ، والجاري والياه والتلدين والكهرباء وغيرها .

واضاف الوزير العيار ان العقود التي وقعها تضمنت اشراف المواصلات التي قدمت لينا من شركات مابينة ومحلية اشتركت في المقاصد - التي

تحت رعاية وزير الاشغال السيد حمود النصف سيتم يوم الاثنين المقبل افتتاح ميناء رأس الصالبة ، والنادي البحري . ويتضمن ميناء رأس الصالبة مراسي للسفن الممتدة والمائدة من جزيرة بلكا .

نصف يفتتح ميناء الصالبة والنادي البحري الاثنين المقبل تحت رعاية وزير الاشغال السيد حمود النصف سيتم يوم الاثنين المقبل افتتاح ميناء رأس الصالبة ، والنادي البحري . ويتضمن ميناء رأس الصالبة مراسي للسفن الممتدة والمائدة من جزيرة بلكا .

وزير الحوار مع الولايات المتحدة مفيد الدولة نجحنا بإقامة علاقات متوازنة



عبد العزيز حسين

السكان حيث تضاعف مدهم خلال العشرين سنة الماضية اربع مرات . وقال ان الكويت تسعى الى تحقيق المزيد من العدالة الاجتماعية وان تحسن مستوى خدماتها لجميع السكان وتطوير علاقاتها مع شقيقاتها العربيات لتحقيق المزيد من الخطوات البناءة .

وعن احتمال عقد مؤتمر قمة عربي قبل مؤتمر القمة العربية - الافريقية قال وزير الدولة ان أي مؤتمر يجتمع فيه الملوك والرؤساء العرب يزيد من التقدير بين الدول الشقيقة بمجرد ان يلتقي زعماءها في أي وقت .

وعن اوضاع منظمة (الاربك) قال وزير الدولة ان المساعي الجنية من اجل عقد اجتماع ما تزال مستمرة وتامل في الوصول الى اسعار موحدة للمنتج وسينم ذلك قريبا . وان لم يكن هناك موعد محدد لعقد مثل هذا الاجتماع .

وعن جولة السيد راشد الراشد لعدد من دول الخليج قال : ان اهداف هذه الجولة متعددة وواسعة ولهذا علاقة بالشؤون الخليجية والاسواق المحلية التي تم المنطقة . وذلك في اطار التشاور الدائم الذي تقوم به الكويت مع شقيقاتها .

وقد غادر السيد عبد العزيز حسين البلاد امس متوجها الى السودان لقضاء اجازة خاصة هناك تستمر عدة ايام .

قال وزير الدولة ششون مجلس الوزراء عبد العزيز حسين انه يبدو ان الادارة الاميركية الجديدة مهمة جدا بالشرق الاوسط ، وانها وجهت دعوات لعدد من الزعماء العرب لزيارة واشنطن .

واضاف ان الحوار مع امريكا مطلوب ومفيد لاضاح وجهة النظر العربية . وأشار وزير الدولة في تصريح له امس الى ان المساعي تزدل حاليا لعقد اجتماع لدول (الاربك) الا انه لم يتم تحديد موعد حتى الآن لعقد مثل هذا الاجتماع .

وتحدث السيد عبد العزيز حسين عن منجزات الكويت طوال سنوات الاستقلال في المجالات الداخلية والعربية والدولية فقال : ان الكويت استطاعت خلال الفترة الماضية ان تبني علاقات جيدة وعريضة مع اخوانها العرب بصفة عامة ومع دول الخليج بصفة خاصة ، وذلك على اساس من المبادسة السليمة لاهداف اتنا العربية والثقمة الكامل لاهمية الضمان العربي والتعاون الوثيق في مختلف المجالات .

وقال ان الكويت منذ انشائها وهي تعمل لتحقيق هذا الهدف . واشار ان قضايانا مشتركة ومهمنا واحد والوحدة العربية هي الغاية والحياء اللذين نسعى اليهما . واشار : لقد استطاعت الكويت ايضا في هذه الفترة ان تقيم علاقات

امير البلاد يستقبل في لندن وزير البترول القطري وسفيري سوريا

استقبل سمو امير البلاد في مقر اقامته في « قصر الصحاحية » بلندن امس وزير البترول والبتترول « بلندن قطر الشيخ عبد العزيز بن خليفة ، حيث نقل لسموه تحيات وتبرعات امير دولة قطر الشيخ خليفة بن حمد آل ثاني بالثغارة العاجل . كما استقبل سمو امير البلاد ايضا سفير سوريا لدى بريطانيا الذي نقل لسموه تحيات وتبرعات الرئيس حافظ الأسد له بالسلامة والعافية .

سمو الامير ونائب الامير يلقيان برقيتي شكر من الملك خالد والامير فهد

تلقى حضرة سمو امير البلاد برقية شكر من الملك خالد بن عبد العزيز ملك المملكة العربية السعودية ردا على تمنازي سموه لجلالته بوفاء المرحوم سمو الامير عبد العزيز بن مساعد . كما تلقى سمو نائب الامير ولي العهد برقية شكر مماثلة من اخيه الامير فهد بن عبد العزيز نائب الملك وولي العهد في المملكة العربية السعودية الشقيقة .

سعد العبدالله يستقبل السفير الصومالي

استقبل وزير الداخلية والداخل الشيخ سعد العبدالله امس صباح امس سفير الصومال لدى الكويت السيد عبد النور احمد وجري في الاجتماع بحث العلاقات الثنائية بين البلدين في كافة المجالات والتعاون المشترك .

عودة الراشد من الجولة الخليجية

وصل الى البلاد مساء امس وكيل وزارة الخارجية السيد راشد راشد العبدالله الذي عاد من جولة خليجية سريعة شملت الدوحة وهران وبيروت حيث قام بتسليم رسائل التي وزاها خارجيتها من وزير الخارجية الشيخ صباح الاحمد تتلقى بالندماون بين الكويت وهذه الدول في كافة المجالات وخاصة الشؤون النفطية . وكان السيد الراشد قد اجتمع صباح امس في بغداد مع وزير الخارجية العراقي السيد سعدون حمادي حيث ناقش معه رسالة خطية من الشيخ صباح الاحمد كما جرى بحث العلاقات الثنائية بين البلدين في كافة المجالات والصالح المشتركة بين الكويت والعمان .



المنبر يوم الكويت

بمناسبة

أفراح الشعب الكويتي بعيد الوطني المجيد وافتتاح أبواب الكويت التي تعتبر هدية أمجد لحاضر الأجيال القادمة ، يسر

المنبر يوم الكويت

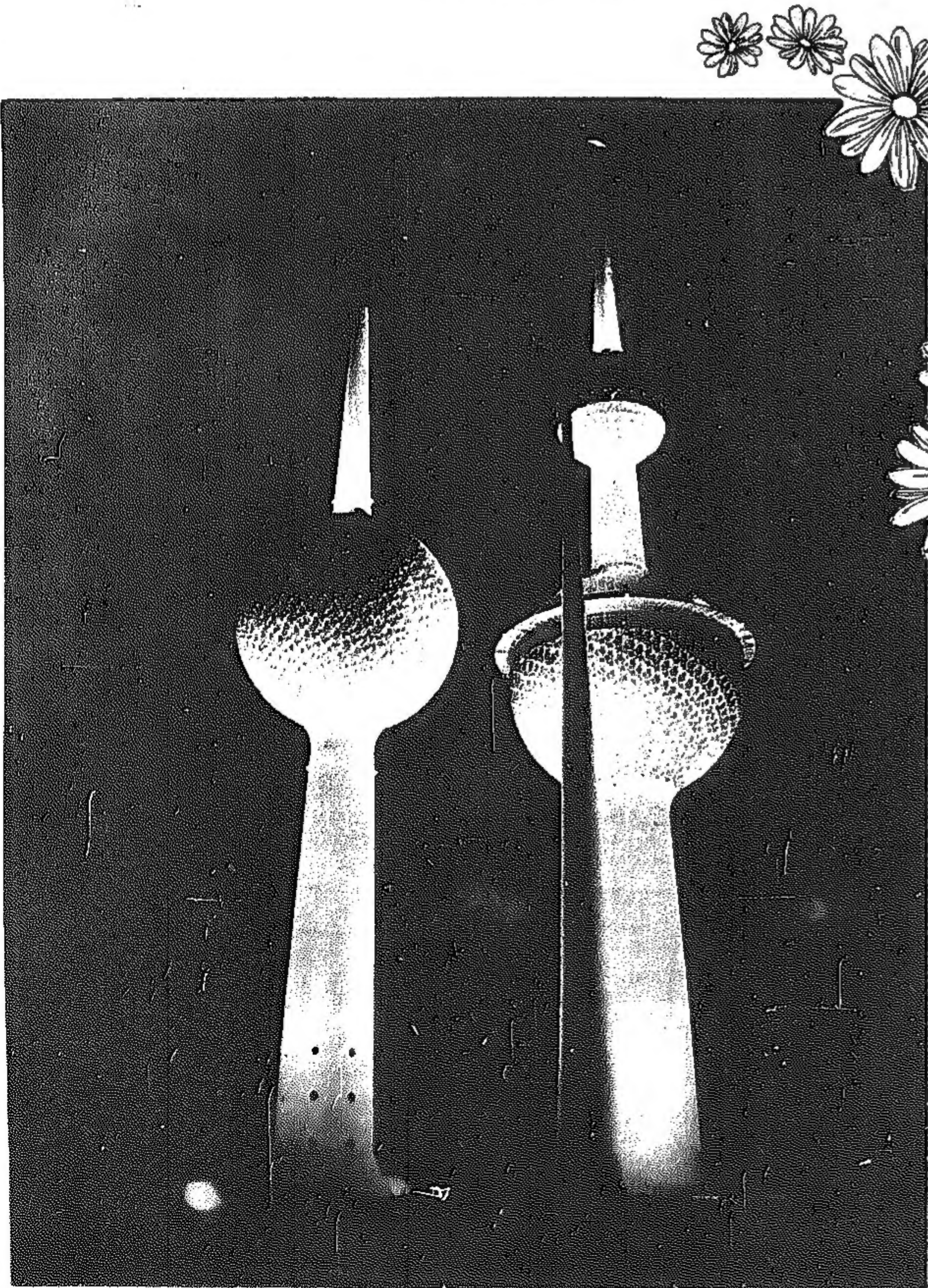
أن يعلن بكل فخر واعتزاز عن قيام فنييه بتصنيع كافة أعمال الألمنيوم محليا . وتركيب اسطوانات المينا الملونة لأبراج الكويت

ويتهنئ المنبر يوم الكويت هذه المناسبة السعيدة ليقدّم أهله السخاني إلى صاحب السمو

أمير البلاد المعظم

وسمو ولي عهده الأمين

وسعادة وزير الكهرباء والماء والغاز والشعب الكويتي البناء وفق الله لخدمة وطننا الحبيب

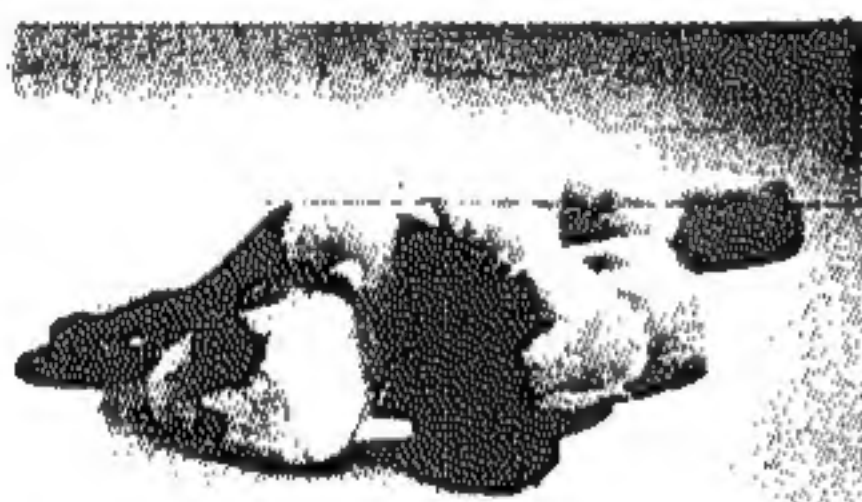


نحن نختار لكم كل شيء رافع ولحمنا نترك لذوقكم الرفيع حسن الانتقاء من معروضاتنا التي تشمل كل ما تحتاجونه لكم ولطفالكم ولغيركم

قسم الرجال قسم النساء قسم الاولاد



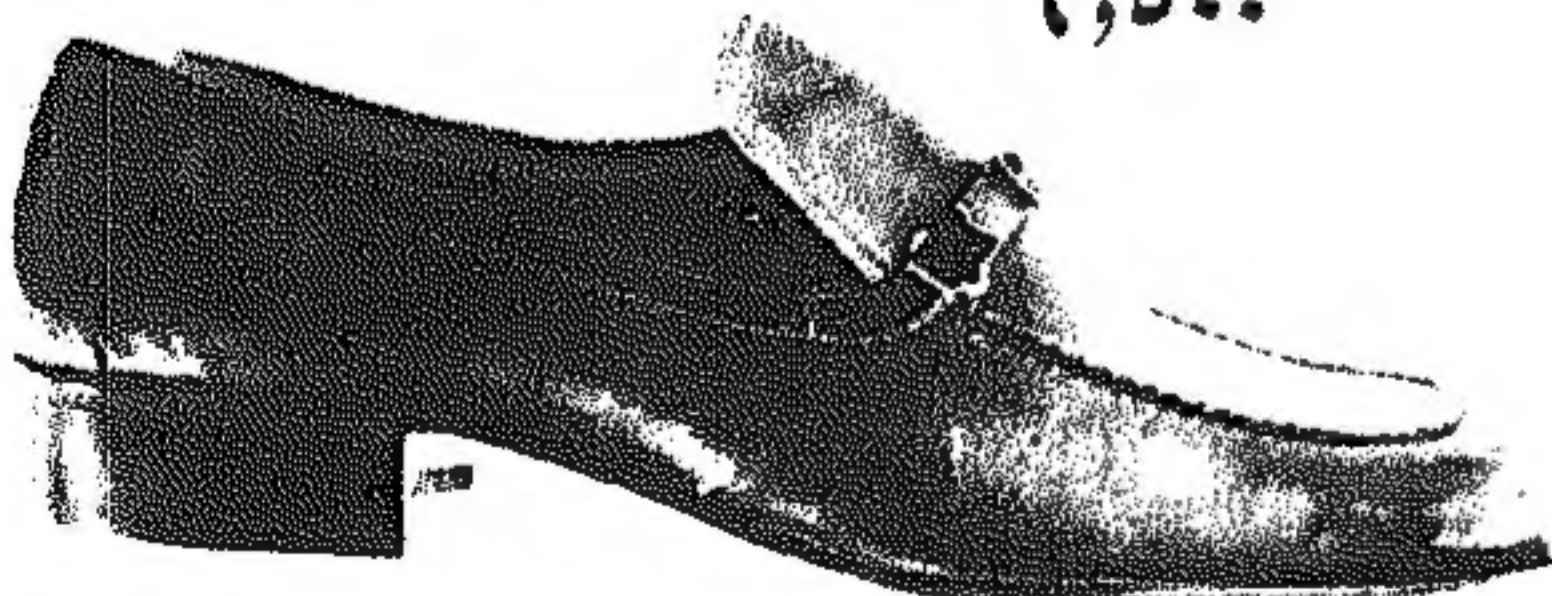
٢,٣٥٠ تنانير للبنات
١,٣٠٠ بيجامات للذكور
١,٥٠٠ تشكيلات
١,١٥٠ قصان للذكور
١,٩٠٠ بطلون بيجامات



کتاب، قیمت ۱,۵۰۰

٦,٥٠٠	مذاون نسائي ايطالي
٥,٥٠٠	مذاون رماي
٢,٩٠٠	مقايب مقفله
٠,٧٠٠	تشكيله ملو
٠,٥٠٠	شان نسائي
١,٥٠٠	ايشار

١٩٥٠
 لوزم طاولة الطعام الإيطالية
 سكين ٠٢٢، شوكة ٠١٥٠
 ملعقة ٠٠٨، مغرفة ٠٤٠٠
 صباغ كهربائي للطاولة
 ١٩٠٠
 سيوا للشعر (جيري)
 ٢٠٧٥٠
 فداطة كهربائية (جيري)
 ٦٠٥٠٠



جلد طبعی بالوات و اجمام مختلفہ ۹,۰۰۰



الوان واشكال متعددة
بلند طبيعي

رودیرو کوکان
کنزات بدون اکام... کنزات با اکام طویل ۶۰۰۰ یوزات ۶۰۰۰



فی شہر سے ۵,۰۰۰ کنزات اکام طویلہ
کنزہ اکام نصف و بدون اکام ۵,۰۰۰

للشباب ولرجال الأعمال الناجحين

المخازن الكبرى

الكويت - السالفة الفحيحيل فرع عرشه المجرة
مناسمة المعد الوطني انقله الخزانة الكبرى ابراهيم بن جعفر واسبت

٠٠٥٠	محمدة	٠٠٣٠٠	شابر
٠٠١٥٠	تكملة بطاقات تهراني	١٠٠٠	كوتونييا
٠٠٩٠٠	البوم صور	٠٠٩٠٠	فرشاة انسان
٠٠١٠٠	سيرة	٠٠١٨٥	مصانع الهندية

مجلس (صناعی) ۵۲۰۰
پریوئے مزاجع للعلیہ

٢,٠٠٠ أعطيت ١٩٠/٩

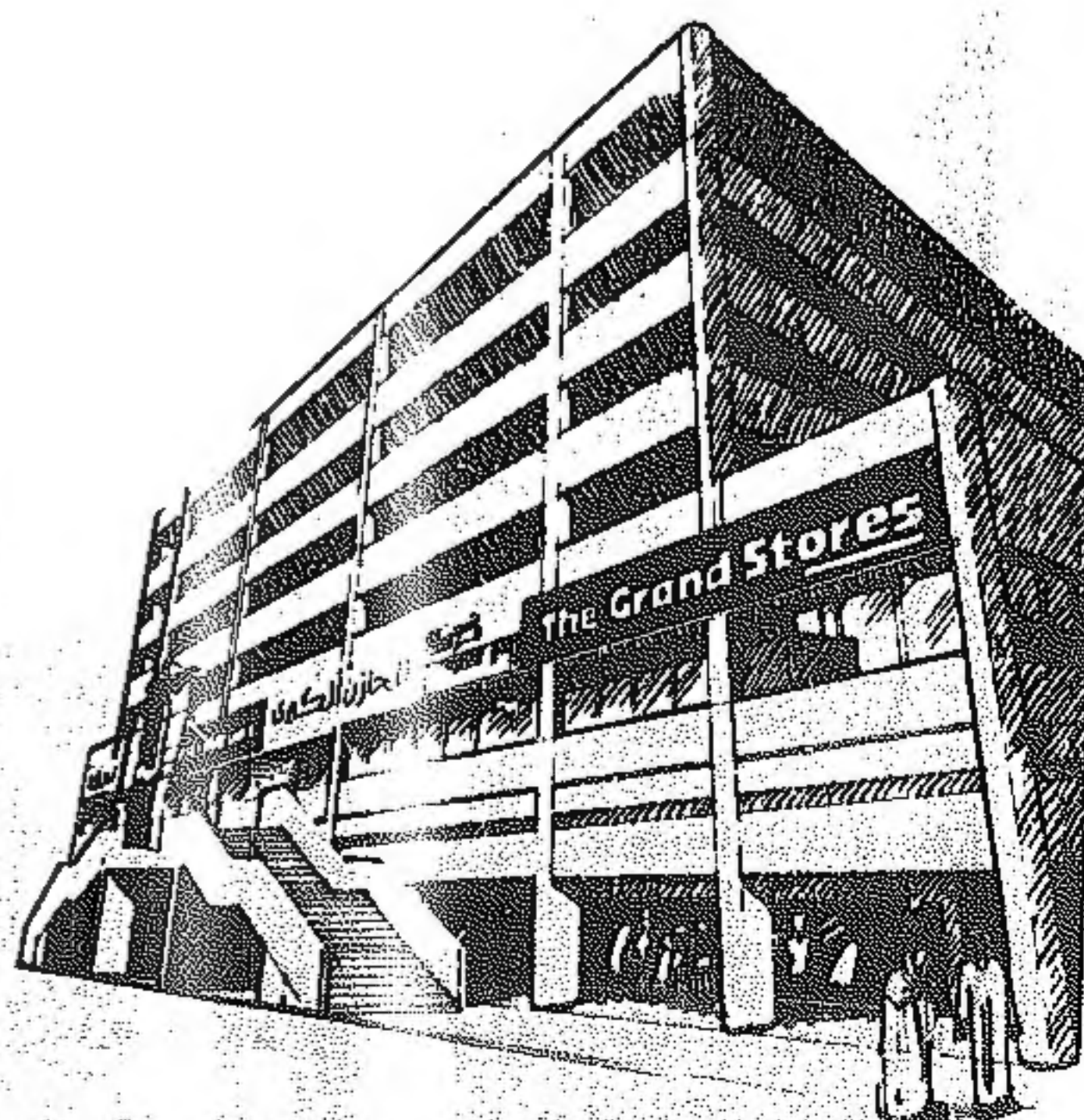
۴۰۰۰ صنایع شای قشرب من فاورنسا

۰۱۴۵۰ مراد صغیر لکھنؤ

٣,٧٥٠ مجموعة اوان للمحاج والبهارات مفلورسا

۲۲۰/۱۸. شرافت

Δ,...



کلمات متقاطعه

حظک الیوم

فيلم : الحب لك البحر —
ن :
● غرناطة :
تار — غلام محي الدين في
م : التكنة — شرارات —
ن :
● الفرجوس :
ناتروخان سنها — رينا
ي في فيلم : كاليشاران —
ون :
● الاحمدى :
حبود ياسين — سهر
يزي في فيلم : امرأة من
باج — ملون .
● الميخيل :
ارندرا — سيرا بانو في
فيلم : شافالي — ملون .
● الجهرة :
سين تومسي — صفية
نمري في فيلم : غراميات



فرع ساحة السيدة العذراء
 لتعليم قضاة المحاكمات
 بوزارة التعليم العالي

نحن الزمنا الكرام من فرع وهي الجمعية بالقاهرة
 شارع المحلة، قوسها، الكور، ٥١٨٦٢

القبس

كلمة طيبة

حقن بلا زجاجة



به وغنوا له أبواب هيئة الأمم . ميدان الشمس (بورينا دل سول) تحول إلى ميدان أوروبي حديث جميل . المعلقون غادوا ، وحل محلهم شياطين زاهر في ملابس جبلة . الصناعة الاسبانية اليوم تغزو أسواق العالم . ان اسبانيا تسبح دولة مصدرة في العالم . اقتصادها بدأ من الصفر . عندما انهر الشيوعيون في نهاية الحرب الالهية هربوا إلى موسكو ومعهم رصيد اسبانيا من الذهب ، وبدون رصيد بدأت اسبانيا تبني . انشأت الرصيد والصناعة وفتحت أبوابها للسليحة واصبحت الدولة اسبانية الاولى في العالم . خرجت اسبانيا من حق الزجاجة بمعنى هاتين رايها نخرج إلى عالم المال والزناحية . لا عليك من مصاب اليوم التي تسبح بها في الصحف . انها محاولات الشيوعيين الذين يريدون تحويل الدنيا إلى حريق هائل ليسرموا بعد ذلك بمربات اطفالهم البالية ويؤمنون انهم ينقلون الناس .

ولكن ، ليس المهم ان نرى الآخرين يخرجون من حق الزجاجة ، المهم ان نخرج نحن من هذا الحق البئيس . لقد نحل مكوثنا فيه حتى اسبينا تشمر ان حينها كلها لا بد ان تنقضي في هذا الحق . لا تريد ان اسدق ان زجاجة حقن كلها وانها سجننا إلى الابد .

ولكن هذا يتطلب منا ان نعرف كيف تنقضي . المسألة في رايي تحتاج إلى ان نبت روحا أكثر من الجد في أعمالنا . لا زلنا نعمل أيجاد المضي فوق أكتافنا . التعليم يراكمه نحن لا يؤدي إلى الخروج من منقبي أي زجاجة . انه نفسه حق بلا زجاجة . وما نأخذ هذا التعليم النظري كله . سميت مرة محققا رياضيا هربيا يلعب على الناس فاصيل بجارة كرة قدم . كان يشرح كل شيء بطلاقة وبلاغة لأنه يفهم اللعبة على الورق . هذا المبحر نفسه كان يهربا وفريقه لم يكسب بجارة واحدة نظريه . انه يعرف كل شيء على الورق ولكنه لا يعرف شيئا اذا خرج من الورق . انه من الذين يعيشون أعمارهم كلها في حق الزجاجة . زجاجة حقن التي تقرأها .

لا بد ان يخرج من الورق إلى العمل . بدلا من ان يتحول أولادنا إلى أسرة كاسيت ليحصلوا على مجابيح غلبة ، عليهم ان يتعلموا كيف يصنعون بابهم شريط الكاسيت .

كان اجداننا يعيشون في فضاء البحر ونحن نمشي في اعناق زجاجة . وسونون البحر . علينا ان نعمل فعلهم . ينبغي ان ننقل من النظري إلى العملي كما فعلت الباليان وكما فعلت اسبانيا .

ان العدو رغم متابعه بفرك يديه اطمئنانا لاننا لم نقرر بعد متى نخرج من حق الزجاجة .

علينا ان نخلق ظنه ونخرج من الورق إلى العمل لتتحول بلادنا إلى مصنع هائل . ربما لا نحتاج إلى معركة ، لان العدو سيكون قد جعل متاعه ومضى لأنه سيستمر بما تشمر به الولايات المتحدة في اليابان اليوم . انها تحتفل ولكن السؤال : من يحتل من ؟

يحبون انهم يخدمونا ولكننا ان نخدع . متى الزمان الذي كنا نخدع فيه طول ما بقي علينا من التاريخ .

وعندما نرى يفسدنا على السواحل الطويلة التي مرت بها سنن العرب ارى خطبا كثيرة على الشواطئ ، حطام مراكب تغطيت هي بئيا معاراة دامية خلفها يعارنا وهم يبنون هذا العالم الذي نعيش فيه . وقد قال القائد البحري الكبير هيراسيو نلسون ان السفن التي غرقت في معاركه طلته أكثر مما طلته السفن التي لم تغرق . وطرق بن زياد كان عليه ان يحرق سفنه ويغرقها لكي يكسب معركة الاندلس . والعربي الذي فقد الكثير من سفنه في معركة الحياة سيعرف اليوم كيف يفرض سنن الاعداء . هذا امر لا شك فيه ، وما نحن نرى اليوم رجالاتنا يتلون في مؤتمر بعد مؤتمر ، ويجتمعون المصروف للمعركة المتبلة . وانسا لا الشك في ان كل عربي يعرف ان اسرائيل حية ان توت الا بتضيق راسها . كما رايته اسرائيل تسرف وتجاوزت وحدت الله ، لاها بذلك تكلف عما في نفسها وتزينا استعمارا من امونا . وهذا التزم الشورى الذي يتصور انه يخدمنا سيعلم انه في غفلة قط . في النهاية سيكتسبنا بعد تخريب كيب . ستصطب سنن أخرى على الشواطئ قبل ان نخرج من هذه الظروف الحرجة التي نمر بها هذه المرة . ولو يبدى لوجيت كل اليهود نحو المعركة الكبدية . لا خير في شيء نبتة قبلها ، لان المعركة ستخرج كثير جدا . وترسلنا الأسلحة التي هناك ليست عبثا . لكي نصل إلى ذلك ينبغي ان نخرج من حق الزجاجة .

ان عمرا كله في حق زجاجة . في حق الزجاجة ثم مرت في حق الزجاجة ، ثم انطلقت الشعوب الأخرى كتلت في زجاجة .

عندما كنت في اسبانيا رايته مبعية الخروج من الحق من يدانها تتهنئا . وهو المسمى « باب الشمس » (بورينا دل سول) يشبه ميدان باب الخلق في القاهرة . كانت ارضها غرايا ، وتنادى المعلقين يتجهون في الميدان جالسين على الأرضة يخدمون أعقاب سيقار .

عندما عدت إلى اسبانيا سنة ١٩٥٧ وجدت أرض الميدان قد غطيت بالأسفلت ، والمعلقون أصبح يخدمون أقل ، وأصبوا يخدمون سيقار . كانت أوروبا وابيركا تقاطع اسبانيا . رفضوا ادخالها هيئة الأمم . لم يتقبل الجنرال فرانكو من ذلك ، بل مضى يعمل في صمت . لم درسنا حياة هذا الرجل لخرجنا منها مبر كثيرة ، يتولون انه كان مسندا غاشيا . لا يمكن ان تحقق خطوات واسعة إلا بشيء من العنف . لبركا التي كانت تقود الفيلة ضد فرانكو تبين فيما بعد ان وكالة مخابراتها كانت تنقل الأموال لاسقاط حكومات الآخرين ، وتضع المعلنين لافتيال القس . هم انفسهم اعترفوا بذلك . من الفضل ان : الذي يشتد على أهل بلاده لينهني بها أم الذي يستخدم أمواله لافراق الآخرين في الدنيا ؟ كلنا نعرف ان شركة فرانكو هي « اليونيكور فورت » تحكم اميركا الوسطى ، وترفع الحكومات وتستطعها .

فرانكو كان يعرف ذلك كله لان مغفاته كانت تصل بهارة ونكاه . ما أكثر ما يستفيد لو درسنا حياة فرانكو وامعاه . هل هناك دليل على بعد نظر هذا الرجل وسلاطة تقديره من انه ظل إلى وفاته نصرا لطرب على اسرائيل . لم يعترف بها قط ولا هو اكثرث الادعية الصهيونية التي صورتها سلعها . ان تعرف الدنيا اي الانتين هو السلاح . شيئا غشيا اعترفوا في هدوء وصمت بني فرانكو في بلاده منامة باهرة . شيئا غشيا اعترفوا

ودخل معظمهم في اعداء اسبانيا ومن هنا جاء الضد الفين الحدي يلهب نفوس ال اسرائيل ، ويجعلهم يفترون للناس جميعا بفسادهم كلها إلا العرب ! فهم لا ينسون لهم توتيتهم ولا يفترون لهم العمل الذي صنوا اليه بالاسلام .

هذا هو الحق الذي جعل يخدمون قتل يصر على ان تكون دولة اليهود في قلب بلاد العرب فلسطين . وهذا هو الحق الذي يجعلهم اليوم يبنون لو ان دولتهم قامت في قلب بلاد العرب .

واليهود الذين يخرجون من بلادهم مهاجرين إلى اسرائيل ، يتوتون نسي وسط الطريق ويضجون يباين لانسهم من وطن آخر جيد بعيدا عن « غيلان العرب » .

قالوا لهم في سيات الدعوة الاسرائيلية الصهيونية اننا حملان فلما نصن غيلان ! ولا يضربنا هذا ولا يرق لنا سببه جن .

وانبا الذي يورق جفونا هو كثرة الاعداء وتواليهم علينا منذ خرجنا إلى هذه الدنيا ، والذين يستولون الصليبية ويقولون انها أشد ما ابلغنا به في تاريخنا ليعلمون ان ما نحن فيه اليوم أشد واقسى . بل هو اخطر من بلاء النول ! فما كان المثل الا لشراد من الهج اجتاحوا بلادنا ، واحرقوا وخرابوا ، ثم فللقاهم وروضاهاهم بنسة الاسلام . اما اعداء اليوم لمن يروى قلوبهم العاتية القسبة ، وقد كبروا بالله جملة وعضوا علينا اسوأ أسلحة النصارى ؟

حقا ان العرب اليوم يرون باهر حق من تاريخهم الطويل ، حقيقة لا ينبغي من مهادتها الا حزم وعزم وبقطة وقلوب من حديد . نشرت (القبس) في عددها الصادر بتاريخ ٢٢ فبراير مقالا خطيرا عن خطط اسرائيل وما ترمي إلى تحقيقه . المقال مترجم عن المبرية وهو في الحق تذكرة وانذار بالخطر .

فان القوم هناك لا يشغلهم ما يملقونه من مصاب ومقابح عن التفكير في انفسهم على العرب ، وهذا هو حليم الذي لن يصرفوا عنه أبدا حتى يفصل الله بيننا وبينهم ، وهو أعمل الحاكمين .

ان احلامهم لا تقتصر على التمسك بالاراضي المحتلة وابادة العرب فيها وتويعدها جميعا ، بل تتخطى ذلك إلى السيطرة على منابع النفط بالقوة واخراج العرب من كل حساب ثم التحكم في مسائر الدنيا بعد ذلك .

وعندما نتأمل الانسان جاري الأحداث ويفهم عبرتها يجد ان ما نشرته « القبس » نقلا عن « همولام هازيه » ليس مجرد تخويف .

فان القوم هناك يشتررون كل سنة بيا قيتة الفوخيمسالة مليون دولار من الأسلحة ، وهذا هو رايهم منذ حرب أكتوبر التي لم ينسوا عبرتها قط . ترسانة هائلة من الأسلحة يشترونها هناك . والولايات المتحدة تعرف ذلك ، وهي تساعد على انشائها ، لانها تتصور ان اسرائيل تنشئها لحسابها ، لحساب العلم سام قصد .

ومن متى ينشئ يهودي - اي يهودي - شيئا لصالح غيره ؟ وهم في عملية الانشاء يعرضون متى يداون في استخدام هذه الأسلحة . وهم مناظرين في ذلك مع حلفائهم . فمماكان وزير الخارجية الاميركية في بلادنا قال ان مؤتمر جنيف في ابريل . بعد عودته إلى بلاده قال انه عائد إلى المنطقة في يونيو ، اي ان جنيف ان تكون في ابريل .

كلم يديرون في ظلم الليل .

منذ عرفنا الصحف والايخار ونحن نقرأ أو نسمع هذه العبارة : « وفي الظروف الحرجة التي نمر بها البلاد . . . » . وكنت كلما سمعتها سألت نفسي : أكل ظروفنا - نحن العرب - حرجة ؟ ولدنا في ظروف حرجة ، ونعيش في ظروف حرجة ، وفيها نبوت ؟

متى يا رب نكون في ظروف غير حرجة ؟ وما هو طسها يا ترى تلك الظروف الحسنة الطيبة التي يعيش فيها غيرنا وهي علينا حرام ؟

ام نحن يا ترى خلق غير الخلق ، كتب علينا ان يعيش اعبرنا كلها في بحر لجي هائج مائج لا نهدا أمواجه ولا يقرها تروار ، وما يسرفيه سفن الا جنج او ارتطم او صفتت به الربع ؟

ثم مرت بنا السنون ، ومنها عرفنا ان هذا هو قدرنا اذا كنا مريا فلما هو يحرنا وتلك امواجه وهذه شيطانها وكان العربي عندما خلق قالت له الاقدار : انت والمواصف ريفان ، معها تعيش وهي شغل ايلك .

معها وفيها تعيش حتى يطوي الله الارض ومن عليها ، وهو سبحانه خير الراشرين .

واباها الان صورة البحر التي سارت فيها بسن العرب منذ انشأهم الله على ظهر هذا الكوكب . يحار شمسهم تترامية تحت بسن بحر الصين (اي المحيط الهندي) إلى بحر الاندلس (اي الاطلسي) .

بحر مخرامة ذات احوال وامواج ، سار فيها اجداننا قبل الاسلام وبعد الاسلام ، وكان لهم فيها ريفيتة او « الجمالة » كما كانوا يسمون ويحدثناهم امير ملاحي المسلمين شهيد الدين احمد بن ماجد الذي يصف نفسه في فاتحة كتابه « الفوائد في اصول علم البحر والقواعد » بأنه « المعلم العربي ونظام القليلين وشهيد الدنيا والدين ، واسد البحر ، وليث الكلب » . ورابع ثلاثة من المعاملة المشهورين في البحر وهم محمد بن شاذان وسهل بن ابان وليث بن كسلان . . .

بحار ذات احوال وامواج خضناها تبين ذلك الشيء العظيم الذي يسببه اقتداء ملكة الاسلام ونسبته اليوم عالم الاسلام .

وهذا المعلم الاسلامي الذي ساد العرب بحاره ووسوا بالعلماء حدوده هو الان هينا ومسروليتنا وسبب ارتقا بالليل ومناعبنا بالتهار .

لقد خضنا الدنيا بينكنا واروسنا لانفسنا على ظهر الارض وطنا رهيا ، وعلينا الان الحيفاء عليه والدفاع عنه .

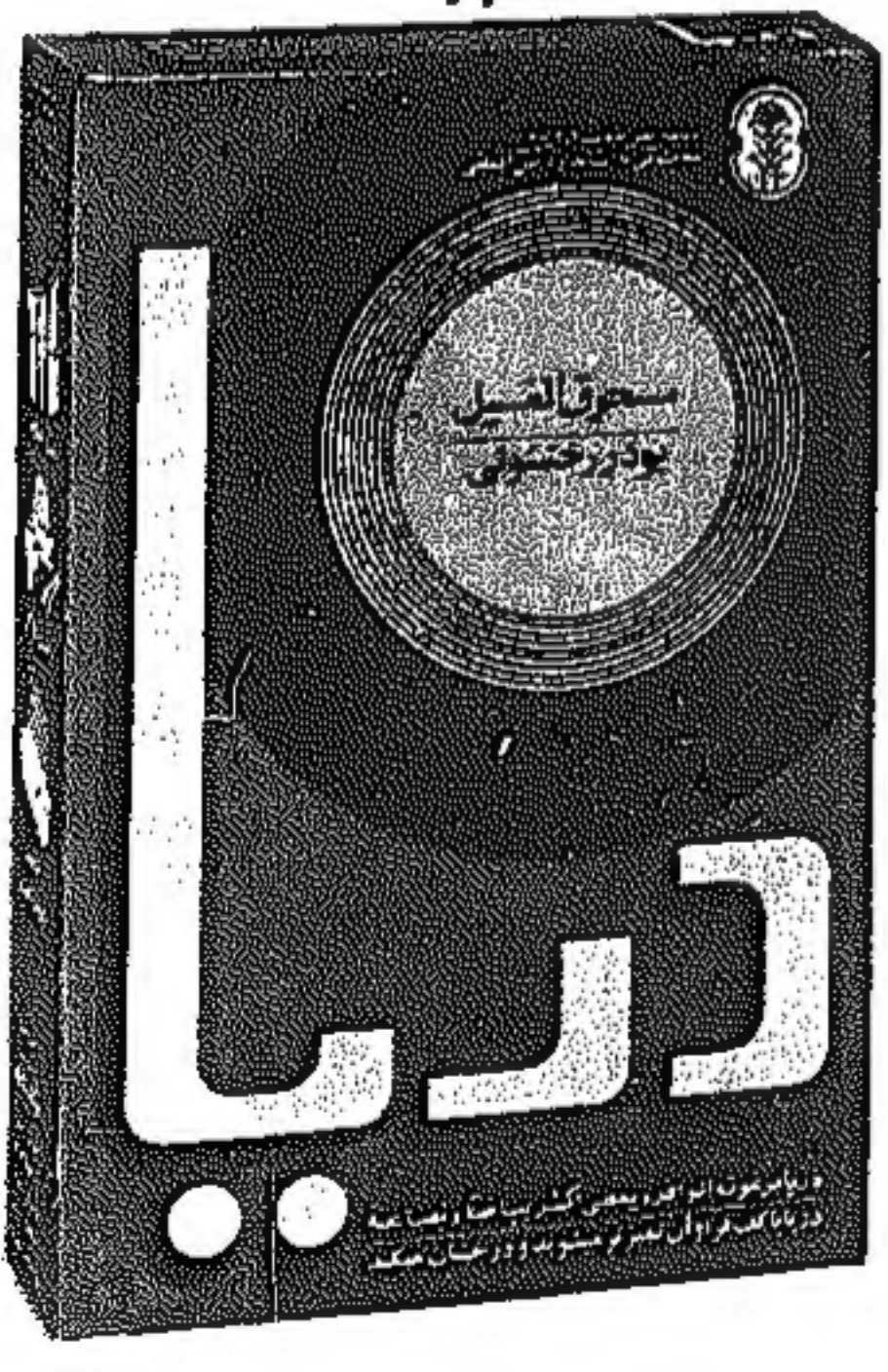
فلما كنا نشكو ظروفنا الحرجة التي تلازمنا نحن ايضا نفخر بما فتحنا وملكنا ، والهموم على اقدار الناس ، فلما اننا خالينا المواصف كما شكرونا للمواصف ، ولولا ان بلادنا ذات مقام عظيم كما كان عليها هذا الزمان . . . « على قدر أهل العلم تأتي المزايم » . كما يقول ابو الطيب .

ولو ان العربي تقابل راية الاسلام وطواها تحت ابطه وقعد واسند ظهروه إلى الحائط وهم كما عرف المهرم ولا طارخه القاعب كما تظارده اليوم ، ولا كان له عدو ولا كان له صديق . . .

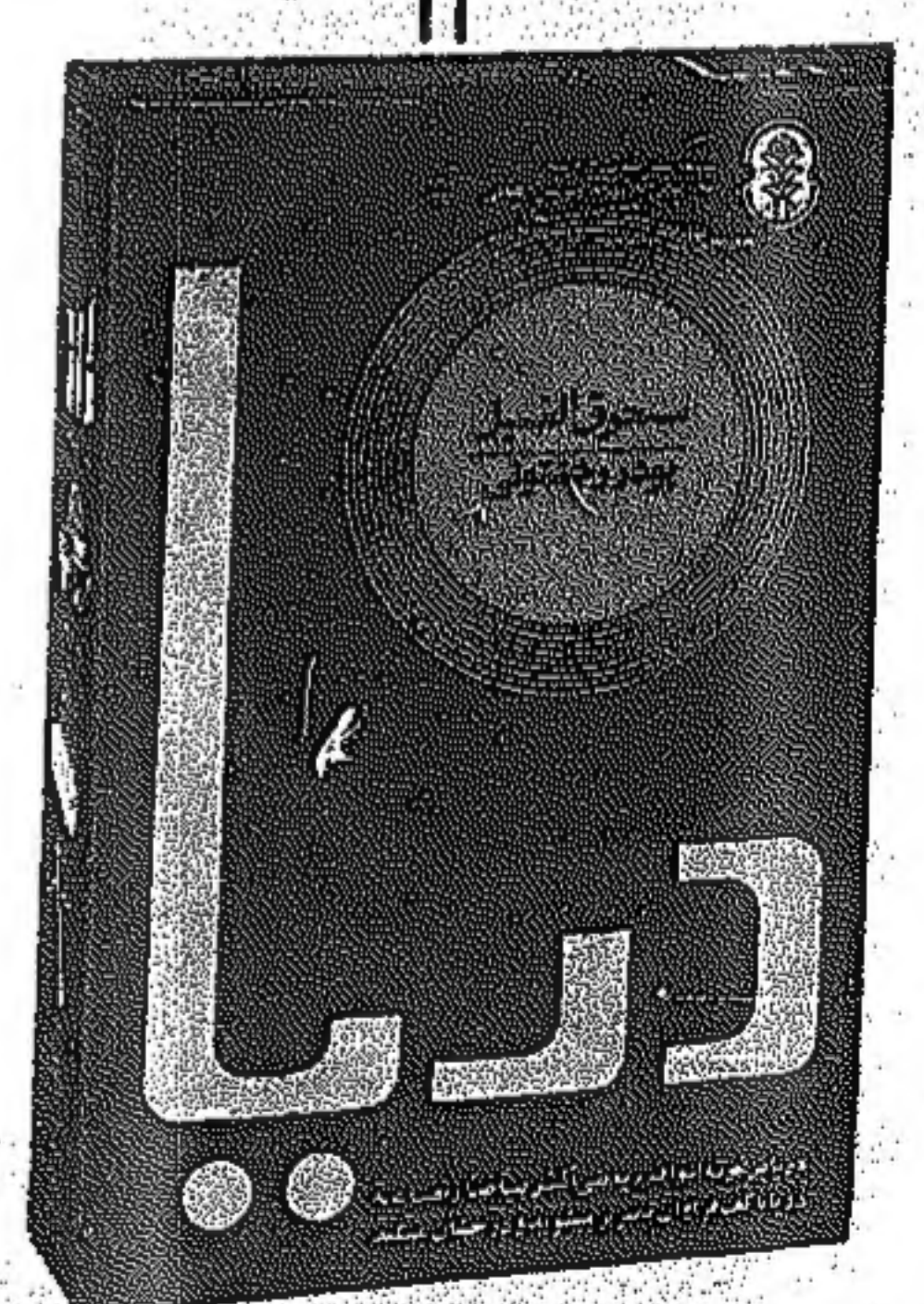
بل لو كان خالفا قليل القدر كما ابتلى يحدد اليهود ومسيحية اسرائيل ، نكل حدد اليهود على العرب حسد ، فهم ابناء عم ينحرون من صلب ابي اسى الابياء ابراهيم ، ولقد طرد اسحق بن سارة اخاه اسمايل بن هاجر إلى الصحراء وحسب انه استراح منه ، ولي الصحراء ، في واد غير ذي زرع .

اكرم الله اعداء اسمايل بالاسلام ، وبراءة الاسلام ملك اولاد اسمايل سسل نواصي الارض ، في حين فكر ابناء اسحق باقم ريمهم ففسروا إلى الخلق ،

السحب الثامن على جوائز مسحوق الغسيل



دريا



١٠ تلفزيونات هنراال الملوكة

جري السحب على ١٠ تلفزيونات هنراال الملوكة من هوائن مسحوق الغسيل
دريا وذلك تحت إشراف ممثل وزارة التجارة والصناعة السيد خالد العصيمي وممثل وزارة الداخلية
الملازم أول فهد الجويهرل والسيد سامي كرادنة ممثل شركة دريا .
فصل الفائزين الترمه الرب وزارة التجارة الطابع الثاني قسم حماية المستهلك لستام كتب للإستعلام هو انهم

أرقام الفائزين

- | | |
|------|------|
| ٨٠٠٩ | ٨٠٠٨ |
| ٨٠٠٤ | ٨٠١٢ |
| ٨٠١٠ | ٨٠١٨ |
| ٨٠١١ | ٨٠٠٧ |
| ٨٠١٧ | ٨٠١٤ |



تلفون ٤٤٥٤٥٩ / ٤٤٥٤٥٩

حسين عيسى دشتي

معقيات الوكيل العام



النازيون المند خلال تدريبهم



جندي بعصر الخدمة النازية

فرانس سمار

لوس انجلوس تايمز القلق من المستقبل يحول دون عودة الثقة الى لبنان

الواحد « ليرات » ما سيجعل سعر الليرة اللبنانية قريب من سعر الليرة السورية ويسهل الاتحاد الاقتصادي بينهما .

والعقبة الوحيدة التي تحول دون عودة الثقة الى النفوس هي القلق على المستقبل وكان رئيس الوزراء سليم الحص هو أول من اعترف ان الثقة لن تعود الى النفوس الا اذا غادرت قوات الردع العربية للبنان وأثبت اللبنانيون انهم قادرين على ادارة احوالهم . ويضيف الحص :

« حتى الآن »

« حتى لو توفرت لدينا المصادر فاننا لا نملك الشطط » وقال مصريي

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

الواحد « ليرات » ما سيجعل سعر الليرة اللبنانية قريب من سعر الليرة السورية ويسهل الاتحاد الاقتصادي بينهما .

والعقبة الوحيدة التي تحول دون عودة الثقة الى النفوس هي القلق على المستقبل وكان رئيس الوزراء سليم الحص هو أول من اعترف ان الثقة لن تعود الى النفوس الا اذا غادرت قوات الردع العربية للبنان وأثبت اللبنانيون انهم قادرين على ادارة احوالهم . ويضيف الحص :

« حتى الآن »

« حتى لو توفرت لدينا المصادر فاننا لا نملك الشطط » وقال مصريي

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

الواحد « ليرات » ما سيجعل سعر الليرة اللبنانية قريب من سعر الليرة السورية ويسهل الاتحاد الاقتصادي بينهما .

والعقبة الوحيدة التي تحول دون عودة الثقة الى النفوس هي القلق على المستقبل وكان رئيس الوزراء سليم الحص هو أول من اعترف ان الثقة لن تعود الى النفوس الا اذا غادرت قوات الردع العربية للبنان وأثبت اللبنانيون انهم قادرين على ادارة احوالهم . ويضيف الحص :

« حتى الآن »

« حتى لو توفرت لدينا المصادر فاننا لا نملك الشطط » وقال مصريي

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

لكن اللبنانيين لم يتسوا مخططا حتى الآن حول وسيلة صرف المبلغ ، وقال

داني شيمون نجل كميل شيمون :

« حتى لو توفرت لدينا المصادر الحكومية اللبنانية هو ان الرئيس سركسي في تركيزه على القضايا

التي لا نملك قرضا للبنان يبلغ ٢٤ مليون مارك ألماني أقر منذ عام ١٩٧٧

جيش نازي جديد في ألمانيا الغربية

يا رفائيل فهاجم « . وفي شهر ديسمبر الماضي دعا نادي جامعة « توبنغن كارل » لاقضاء محاضرة في الجامعة بالقضية بعض النظريات العسكرية . ويرفض كارل الفكرة القائلة بأنه

بأنهم مجموعة مؤيدة للنازية ولكنه قال اني انزعج مجموعة تشبه الى حد بعيد مشاعر المجموعات في ألمانيا الغربية التي لديها أفكار قريبة من الانكسار

النازية . وأضاف ان هدفي هو مكافحة الطوفان الأحمر (الشيوعية) .

لكن مشاعر كارل انكشفت على حقيقتها عند انعقاد مؤتمر موسع في مدينة نورنبرغ وارسل اليه الكولونيل

روجيل وهو من المجنبيين بهنر ويطلق من اللوفتوان (الطيران النازي)

برقية يمين فيها من اعجابه بجماعة كارل والتعجب المأمور بالتحقيق .

وقد بالاهتمام بكارل والصلقت به لهمة حيازة اسلحة دون ترخيص وارسله

زي عسكري دون اذن حكومي . لكن ينادي قوات هوفمان كانت غير

صالحة كما ان قانون ألمانيا الغربية لا ينظر الى اي شيء كغيره لغير

سياسية وادبولوجية معينة وللأسك اطلق سراح كارل وغرم ببلغ ١٦٠٠٠

فرنك .

بأنهم مجموعة مؤيدة للنازية ولكنه قال اني انزعج مجموعة تشبه الى حد بعيد مشاعر المجموعات في ألمانيا الغربية التي لديها أفكار قريبة من الانكسار

النازية . وأضاف ان هدفي هو مكافحة الطوفان الأحمر (الشيوعية) .

لكن مشاعر كارل انكشفت على حقيقتها عند انعقاد مؤتمر موسع في مدينة نورنبرغ وارسل اليه الكولونيل

روجيل وهو من المجنبيين بهنر ويطلق من اللوفتوان (الطيران النازي)

برقية يمين فيها من اعجابه بجماعة كارل والتعجب المأمور بالتحقيق .

وقد بالاهتمام بكارل والصلقت به لهمة حيازة اسلحة دون ترخيص وارسله

زي عسكري دون اذن حكومي . لكن ينادي قوات هوفمان كانت غير

صالحة كما ان قانون ألمانيا الغربية لا ينظر الى اي شيء كغيره لغير

سياسية وادبولوجية معينة وللأسك اطلق سراح كارل وغرم ببلغ ١٦٠٠٠

فرنك .

بأنهم مجموعة مؤيدة للنازية ولكنه قال اني انزعج مجموعة تشبه الى حد بعيد مشاعر المجموعات في ألمانيا الغربية التي لديها أفكار قريبة من الانكسار

النازية . وأضاف ان هدفي هو مكافحة الطوفان الأحمر (الشيوعية) .

لكن مشاعر كارل انكشفت على حقيقتها عند انعقاد مؤتمر موسع في مدينة نورنبرغ وارسل اليه الكولونيل

روجيل وهو من المجنبيين بهنر ويطلق من اللوفتوان (الطيران النازي)

برقية يمين فيها من اعجابه بجماعة كارل والتعجب المأمور بالتحقيق .

وقد بالاهتمام بكارل والصلقت به لهمة حيازة اسلحة دون ترخيص وارسله

زي عسكري دون اذن حكومي . لكن ينادي قوات هوفمان كانت غير

صالحة كما ان قانون ألمانيا الغربية لا ينظر الى اي شيء كغيره لغير

سياسية وادبولوجية معينة وللأسك اطلق سراح كارل وغرم ببلغ ١٦٠٠٠

فرنك .

بأنهم مجموعة مؤيدة للنازية ولكنه قال اني انزعج مجموعة تشبه الى حد بعيد مشاعر المجموعات في ألمانيا الغربية التي لديها أفكار قريبة من الانكسار

النازية . وأضاف ان هدفي هو مكافحة الطوفان الأحمر (الشيوعية) .

لكن مشاعر كارل انكشفت على حقيقتها عند انعقاد مؤتمر موسع في مدينة نورنبرغ وارسل اليه الكولونيل

روجيل وهو من المجنبيين بهنر ويطلق من اللوفتوان (الطيران النازي)

برقية يمين فيها من اعجابه بجماعة كارل والتعجب المأمور بالتحقيق .

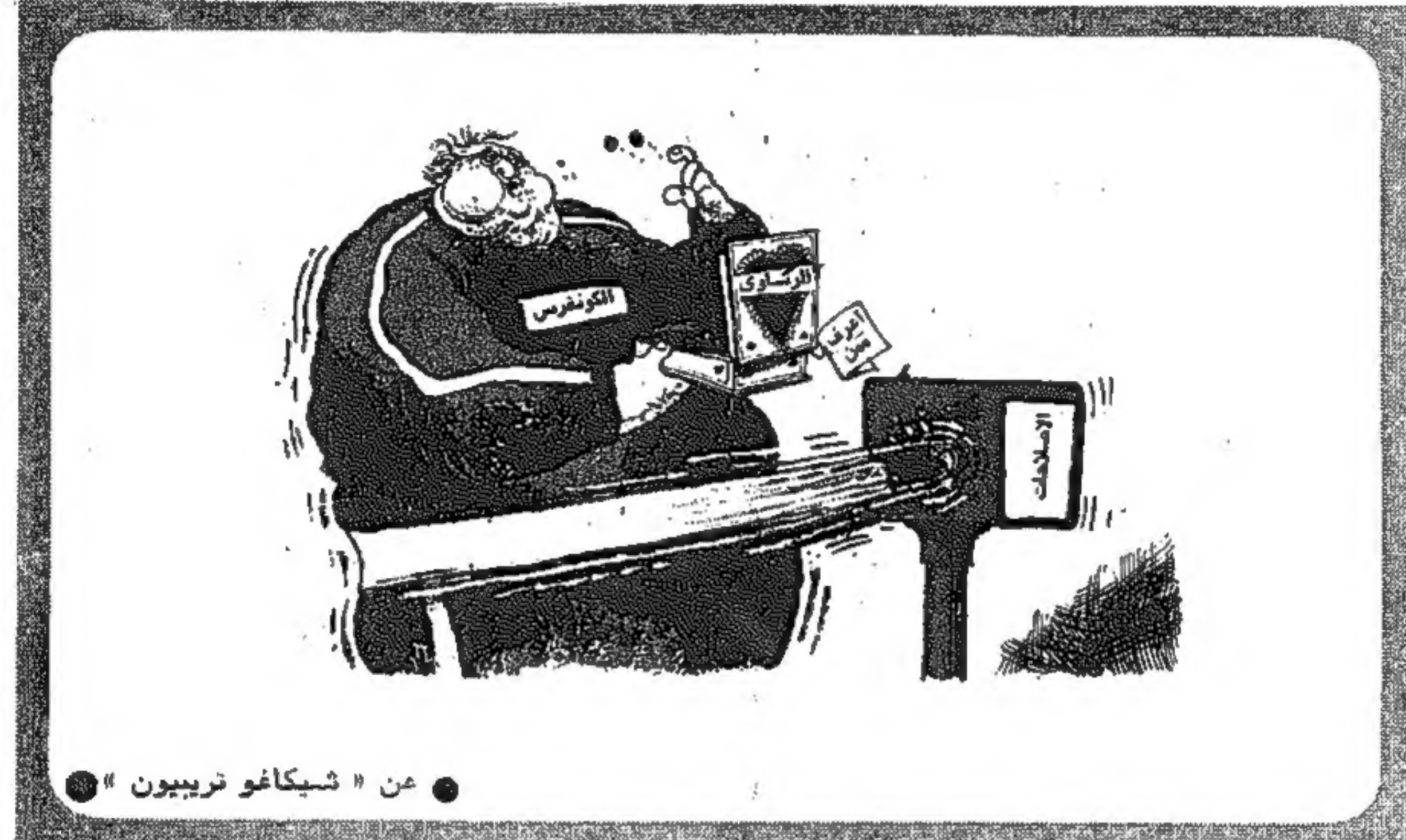
وقد بالاهتمام بكارل والصلقت به لهمة حيازة اسلحة دون ترخيص وارسله

زي عسكري دون اذن حكومي . لكن ينادي قوات هوفمان كانت غير

صالحة كما ان قانون ألمانيا الغربية لا ينظر الى اي شيء كغيره لغير

سياسية وادبولوجية معينة وللأسك اطلق سراح كارل وغرم ببلغ ١٦٠٠٠

فرنك .



عن « شيكاغو تريبيون »

selection

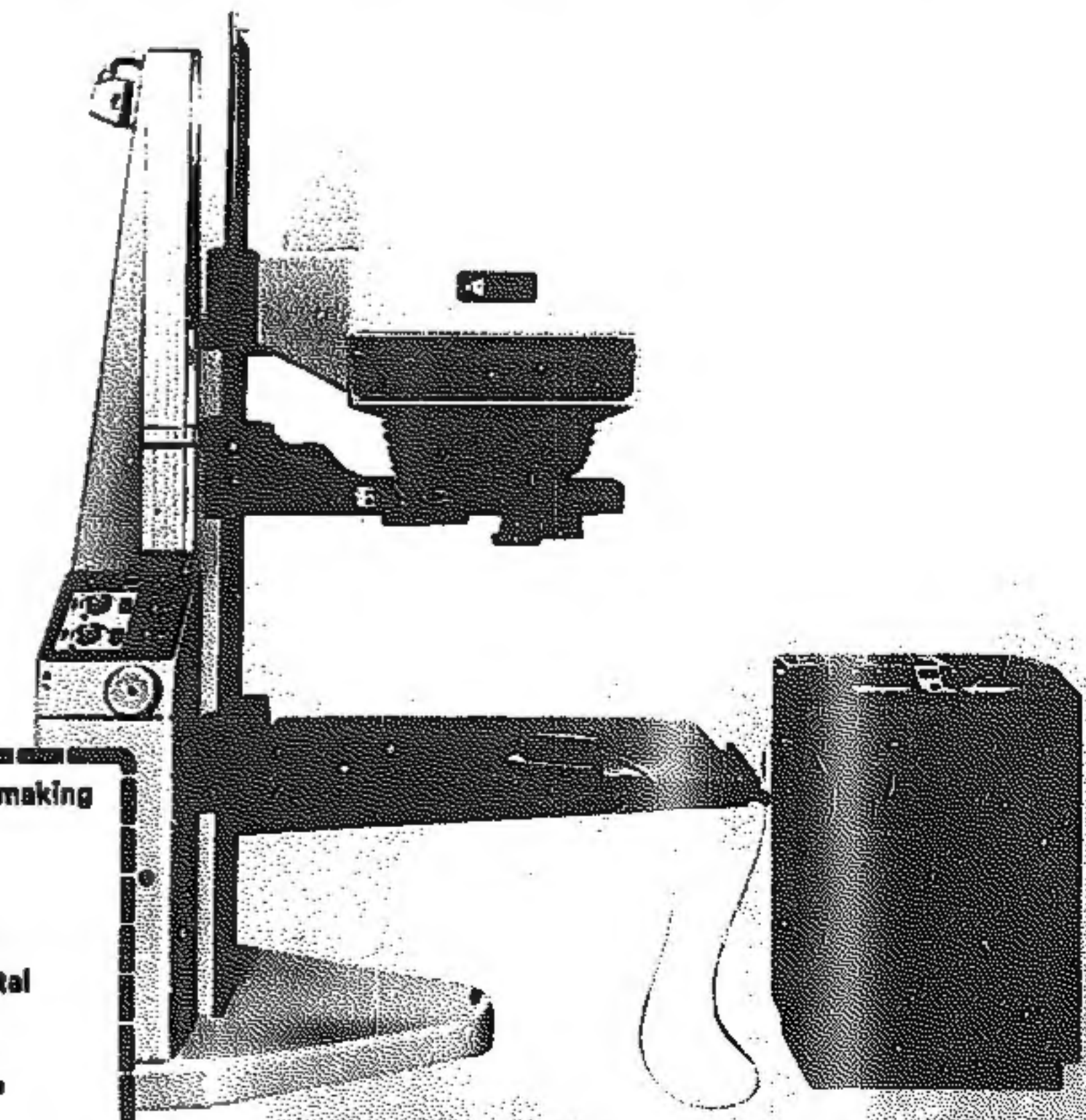
"hohlux selection" the colour enlarger "hohlux selection" the colour enlarger with a complete modular system. New concept for all your colour separations, combining most advanced electronic computer technique with these three ideal production factors:

- high quality
- easy to operate
- low operating cost

"hohlux selection a" — the economic version with semi-automatic functions, to obtain easily programmed direct or indirect separation halftones.

Factory fitters frequently in your area. Photographic instructor speaks your language. Many reference installations in the Middle East and Gulf Area in particular. For more details consult:

selection -
the programmed way to
corrected colour separations



- Reproduction and platemaking systems:
- "hohlux selection"
 - "hohlux selection a"
 - Vertical cameras/horizontal operations:
 - hohlux precise 60 a"
 - hohlux fl 60/fl 60 a"
 - Compact cameras:
 - "hohlux fl 48/fl 50"
 - Contact printers:
 - "kontalux a"
 - "kontasprint"

DRUPA77
World Market for
Printing and Paper
Hall 5, Stand No. 5032

Mr. Joe Damgajian of Grapho Print Systems & Equipment, Deira-Dubai U.A.E., P.O. Box 3767, Telephone 21614, Telex 5679 db or — for Kuwait — Mr. Shawky Y. Sawaya of National Printing Material Co. Ltd., Kuwait, P.O. Box 21011, Telephone 410304, Telex 2110 "kimpex" kt. Or write to the factory. If you plan to go to DRUPA, we demonstrate these and other fine equipments to you.

berthold hohlux

Hoh & Hanne Hohlux GmbH
Siemensstraße 9-13
6050 Offenbach
Telefon (06 11) 65 10 51/55
Telex 4 152 830

(Headline: Grapho Print)

بمناسبة العيد الوطني الساوي عشر

نقدم

اسمى التبريكات والتهاني واطيب التمنيات الى

حضرة صاحب السمو امير البلاد المعظم

الشيخ صباح السالم الصباح

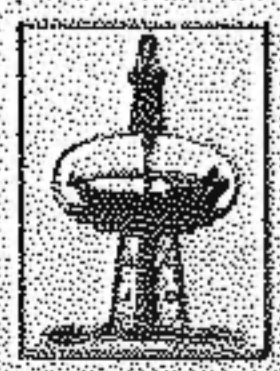
والى

صاحب السمو الشيخ جابر الاحمد الجابر الصباح

نائب الامير وولي العهد الامين

والى

الشعب الكويتي الكريم



رئيس واعضاء مجالس الادارة وادارة وموظفو
البنك التجاري الكويتي

أعاده الله على الكويت بمزيد من النعم والبركات



البنك التجاري الكويتي ش.م.ب.

الميزانية العمومية كما في ٣١ ديسمبر ١٩٧٦

	دينار كويتي ١٩٧٦	دينار كويتي ١٩٧٥		دينار كويتي ١٩٧٦	دينار كويتي ١٩٧٥
المطلوبات			الموجوبات		
الودائع :			النقد والربيد تحت الطلب لدى البنك المركزي	١١,٤٢٧,٠٥٣	٥,٠٣٠,٤٩٦
- تحت الطلب	٧٠,٤٨,٤٠٣	١٠,١٤٠,٩٧٥	أرصدة لدى البنوك الأخرى - تحت الطلب	٩,٣٢٠,١٧٣	١١,٣٧٠,٤٦٤
- حسابات التوفير	٤٧,٩٤٢,٤٢٧	٣٨,٥٩٦,٢٥٤	- قصيرة الأجل	١٣٦,٠٠٠,٠١٩	١١٠,٣٩٨,٠٣٨
- بمدة الأجل	١٢٣,٠٥١,٢٠٧	٩٦,٤٦٥,٨٦٤	قروض الأسواق المالية	٢,١٣٣,٤٧٢	٧,٥٥١,٨٩٢
	٢٤١,٤٨٢,٠٣٧	١٨٥,٢٠٣,٠٩٣	تسليفات للعملاء وقروض وسندات مضمونة	١٥٦,٨٢٣,٧٣٦	٥٧,٣٧٨,١٧٦
أرصدة للبنوك - تحت الطلب	١٤,٣٩٤,٤١٨	٧,١٢٨,٥٠٦	قروض قصيرة الأجل	١٩,٩٠١,٣٢٥	١٢,٩٢٩,٣٠٧
- قصيرة الأجل	١٠٣,٣٨٨,٥٥١	٦٧,٠٨٠,٣٤٥	قروض آجلة	١٨,٣٢٤,٣٠٥	٢٩,٨٤٨,٧٦٠
أوراق تجارية مقبولة	٤,٠٧٢,٣٨٣	٢,٥٨٠,٩٠٨	التزامات العملاء لقاء أوراق تجارية مقبولة	٤,٠٧٢,٣٨٣	٢,٥٨٠,٩٠٨
أرباح مقترحة توزيعها	٨٤٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	استثمارات مدرجة في سوق الأوراق المالية		
مكافآت أعضاء مجلس الإدارة	٥٤,٠٠٠		بالتكلفة أو أسعار السوق أيما أقل	١٦,٨٤٣,٠١٥	١٢,٠١٩,٤٢٨
			استثمارات غير مدرجة في سوق الأوراق المالية بالتكلفة	٩,٧٢٩,٤٣٢	١,٤٨٤,٢٧٣
			- في بنوك وشركات زبيلة	١٠,٥٥٩,٣٠٩	٢٠,٨٩٦,٧٥٥
			- أخرى		
حسابات دائنة أخرى بما فيها احتياطات الطوارئ	٢١,٦٥٥,٢٠٨	٩,٢٠١,٨٦٦	فوائد مستحقة القبض	٥,١٥٢,٠٠٠	٤,٨٨٠,١٤٧
حقوق المساهمين :			العقارات والمباني والمعدات	١,٨٢٣,١٢٥	١,٦٥٢,٣٤٨
- رأس المال المصرح به والمصدر المدفوع بالكامل	٨,٤٠٠,٠٠٠	٤,٢٠٠,٠٠٠	موجودات أخرى	٤,٣٧٢,٤٤٤	٣,٠٣٧,١٥٥
(١,١٢٠,٠٠٠ سهم بسعر ٧,٥٠٠ د.ك. للسهم الواحد)			مجموع الموجودات	٤٠٨,٣٧٥,٥٦٨	٢٨١,٠٥٨,١٤٧
- علاوة الإصدار	٨,٨٤٣,٣٥٩	٩٩٠,٣٨٢	التزامات العملاء لقاء الاعيادات والكفالات والتزامات أخرى	٢٤٢,١٠٨,٣٧٢	١٠٧,٧٤٧,٧٧٣
- الاحتياطي القانوني	١,٢٩٠,٠٠٠	٤,١٨٨,٠٤٨	المجموع الكلي	٦٥٠,٨٨٣,٩٤٠	٣٨٨,٨٠٥,٩٢٠
- الاحتياطي العام	٤,٧٥٠,٠٠٠	١٠,٩٩٩,٩٩٩			
- حساب الأرباح والخسائر	١٠٠,٠٠٠				
مجموع حقوق المساهمين	٢٣,٢٨٨,٩٧١	٩,٤٤٣,٤٢٩			
مجموع المطلوبات والاحتياطات وحقوق المساهمين	٤٠٨,٣٧٥,٥٦٨	٢٨١,٠٥٨,١٤٧			
التزامات لقاء الاعيادات والكفالات والتزامات أخرى	٢٤٢,١٠٨,٣٧٢	١٠٧,٧٤٧,٧٧٣			
المجموع الكلي	٦٥٠,٨٨٣,٩٤٠	٣٨٨,٨٠٥,٩٢٠			

هندريك يان كوانت
المدير العام

عبد العزيز الاحمد البحر
رئيس مجلس الإدارة

حساب الأرباح والخسائر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٧٦

	دينار كويتي ١٩٧٦	دينار كويتي ١٩٧٥
الاييرادات :	٢٩,٤٣١,٨٥٣	١٩,١٣٣,١٤٥
المصاريف والمخصصات للالتزامات الطارئة بما فيها المساهمة المستحقة إلى مؤسسة الكويت للتقدم العلمي	٢٦,٤٣٥,٦٧٠	١٧,٩٤٨,٨٥٠
أرباح السنة	٢,٩٩٦,١٨٣	١,٢٨٤,٢٩٥
الربيد المرحل من السنة السابقة	٦٤,٩٩٩	٢٩,١٣٤
	٣,٠٦١,١٨٢	١,٣١٣,٤٢٩
- المرحل إلى الاحتياطي القانوني	٢٩٩,٦١٨	١٢٨,٤٣٠
- المرحل إلى الاحتياطي العام	١,٨٢١,٩٥٢	٢٠٠,٠٠٠
- للتوزيع على المساهمين بواقع ١٠% (٧٥٠ / دينار كويتي للسهم الواحد)	٨٤٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠
مكافآت أعضاء مجلس الإدارة	٥٤,٠٠٠	
	٣,٠١٥,٥٧٠	١,٢٤٨,٤٣٠
المرحل للسنة القادمة	٤٥,٦١٢	٦٤,٩٩٩

مجلس الإدارة

عبد العزيز الاحمد البحر
الرئيس

عبد المحسن فيصل الثويني
نائب الرئيس

الاعضاء
يعقوب يوسف النفيسي
سعاد حمد الصالح الحميري
عبد الرحمن خالد الغنيم
براك عبد المحسن المطير
فيصل يوسف المرزوق
بدر جاسم البحر

السكتر العام
عبد العزيز فيصل الزهر

المدير العام
هندريك يان كوانت

تقريب اقتصادي

الميناء الخليجي
على المتوسط

عاد ميناء بيروت الى العمل ، في وقت وصلت فيه حدة الإزدحام في ميناء الشويخ الى الذروة . وعودة الميناء اللبناني الى العمل ، لا تعني شيئا ، هذه المرة ، بالنسبة لوانى الخليج . فالمسلطات اللبنانية لا تسمح بتبريد بضائع الترانزيت ، لمدة اسبوع ، منها عدم وجود أدوات للتبريد ، ومستودعات لتخزين هذه البضائع ولو بصورة مؤقتة . وهكذا يمكن اعتبار ميناء بيروت معطلا من الآن وحتى وقت غير قصير .

ولم يزل الأمر ، ان أزمة الإزدحام في ميناء الشويخ كان مقدرا لها ان تكون أقل حدة ، لو ان ميناء بيروت ، كان سالكا بالنسبة لبضائع الترانزيت ، وبالتالي كان يمكن للبنان ان يستقبل البضائع الأمريكية والأوروبية المتجهة الى الكويت ، وعندها يقتصر عمل الميناء الكويتي فقط على استقبال وتبريد البضائع اليابانية والأخرى .

ويشكل الإزدحام أزمة وصول بين خطوط الملاحة ما وراء قناة السويس وبين الخطوط المحلية في البحر الأبيض المتوسط . فذلك يحد من انشاء خط جديدي يصل بين ميناء بيروت ، وشحنها بعد ذلك الى الكويت ، أكبر من كلفة مرورها في قناة السويس . لكن هناك مكسبا مهما هو وصول البضائع الى الكويت في غضون أربعة أيام على الأكثر ، بدلا من أن تنظر في ميناء الشويخ شهرين ، أو أكثر ، اذا أخذنا بالاعتبار اذلة يأخذها دوران السفينة ، القادمة من أوروبا ، حول شبه الجزيرة العربية . لذلك يبدو من الضروري مساعدة هذا الميناء التاريخي على النهوض مجددا ، دور ميناء خليجي يقدّر ما هو ميناء لبناني .

مسعود علم الدين

رئيس جمعية البنوك اللبنانية:
من الصعب على لبنان استعادة مركزه
المصرفي لكن هناك أملا كبيرا

البنوك اللبنانية موطاة بالذهب بنسبة ٣٠٠ بالمائة

أعلن رئيس جمعية البنوك اللبنانية السيد جوزيف جعجع الذي يزور الكويت لمراسم اجتماعات مجلس إدارة اتحاد المصارف العربية أمس ان اوضاع البنوك اللبنانية أخذت في التحسن ، وكذلك سعر الليرة الذي شهد أمس بعض الارتعاج .



جوزيف جعجع

التي ان ذلك يتوقف على نوعية هذه المساعدات المالية ، سواء كانت قروضا او هبات ، او غيرها . وقال ان وضع البنوك قوي ، حيث لديها ودائع في البنك المركزي تبلغ ٦٠٠ مليون ليرة ، برغم الأزمة ، يجعلها موطاة قروضا هذه المدة .



معرض ليزنغ ينتج في ١٢ مارس المقبل

وذكر السيد جعجع ان لبنان سبق له ان أقرض البنك الدولي منذ أكثر من عشرين سنة ، وكذلك منح مؤسسة أيسر الفرنسية قرضا بـ ٥٠ مليون ليرة في الفترة نفسها . لذلك يعتبر لبنان دولة تحظى القروض ولا تعاني من أي دين يذكر . وهذا الأمر يبرهن أملا كبيرا في عودة الثقة العربية ، والمالية بصرع وقت ممكن .

وأشار الى انه قبل الرئيس اللبناني السيد إلياس سركسي يوم السبت الماضي ، حيث سب نقالا من جانبه في إمكانية الحصول على مساعدات وقروض من الدول الخليجية . وأشار ايضا الى ان هذا التنازل جاء في أعقاب اجتماع هذه الرئيس اللبناني مع رئيس الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية الدكتور وليد جباري في الأسبوع الماضي . وأكد السيد جعجع ان هناك اتجاها قويا نحو وضع المساعدات ، او جزء منها ، بصرفه الجواز المصرفي اللبناني ، حيث قال انه الجواز الذي بحاجة القس والفاسليات الاقتصادية الى التمويل . لكنه أشار

الى ان ذلك يتوقف على نوعية هذه المساعدات المالية ، سواء كانت قروضا او هبات ، او غيرها . وقال ان وضع البنوك قوي ، حيث لديها ودائع في البنك المركزي تبلغ ٦٠٠ مليون ليرة ، برغم الأزمة ، يجعلها موطاة قروضا هذه المدة .

وذكر السيد جعجع ان لبنان سبق له ان أقرض البنك الدولي منذ أكثر من عشرين سنة ، وكذلك منح مؤسسة أيسر الفرنسية قرضا بـ ٥٠ مليون ليرة في الفترة نفسها . لذلك يعتبر لبنان دولة تحظى القروض ولا تعاني من أي دين يذكر . وهذا الأمر يبرهن أملا كبيرا في عودة الثقة العربية ، والمالية بصرع وقت ممكن .

وأشار الى انه قبل الرئيس اللبناني السيد إلياس سركسي يوم السبت الماضي ، حيث سب نقالا من جانبه في إمكانية الحصول على مساعدات وقروض من الدول الخليجية . وأشار ايضا الى ان هذا التنازل جاء في أعقاب اجتماع هذه الرئيس اللبناني مع رئيس الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية الدكتور وليد جباري في الأسبوع الماضي . وأكد السيد جعجع ان هناك اتجاها قويا نحو وضع المساعدات ، او جزء منها ، بصرفه الجواز المصرفي اللبناني ، حيث قال انه الجواز الذي بحاجة القس والفاسليات الاقتصادية الى التمويل . لكنه أشار

الى ان ذلك يتوقف على نوعية هذه المساعدات المالية ، سواء كانت قروضا او هبات ، او غيرها . وقال ان وضع البنوك قوي ، حيث لديها ودائع في البنك المركزي تبلغ ٦٠٠ مليون ليرة ، برغم الأزمة ، يجعلها موطاة قروضا هذه المدة .

وذكر السيد جعجع ان لبنان سبق له ان أقرض البنك الدولي منذ أكثر من عشرين سنة ، وكذلك منح مؤسسة أيسر الفرنسية قرضا بـ ٥٠ مليون ليرة في الفترة نفسها . لذلك يعتبر لبنان دولة تحظى القروض ولا تعاني من أي دين يذكر . وهذا الأمر يبرهن أملا كبيرا في عودة الثقة العربية ، والمالية بصرع وقت ممكن .

وأشار الى انه قبل الرئيس اللبناني السيد إلياس سركسي يوم السبت الماضي ، حيث سب نقالا من جانبه في إمكانية الحصول على مساعدات وقروض من الدول الخليجية . وأشار ايضا الى ان هذا التنازل جاء في أعقاب اجتماع هذه الرئيس اللبناني مع رئيس الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية الدكتور وليد جباري في الأسبوع الماضي . وأكد السيد جعجع ان هناك اتجاها قويا نحو وضع المساعدات ، او جزء منها ، بصرفه الجواز المصرفي اللبناني ، حيث قال انه الجواز الذي بحاجة القس والفاسليات الاقتصادية الى التمويل . لكنه أشار

الى ان ذلك يتوقف على نوعية هذه المساعدات المالية ، سواء كانت قروضا او هبات ، او غيرها . وقال ان وضع البنوك قوي ، حيث لديها ودائع في البنك المركزي تبلغ ٦٠٠ مليون ليرة ، برغم الأزمة ، يجعلها موطاة قروضا هذه المدة .

وذكر السيد جعجع ان لبنان سبق له ان أقرض البنك الدولي منذ أكثر من عشرين سنة ، وكذلك منح مؤسسة أيسر الفرنسية قرضا بـ ٥٠ مليون ليرة في الفترة نفسها . لذلك يعتبر لبنان دولة تحظى القروض ولا تعاني من أي دين يذكر . وهذا الأمر يبرهن أملا كبيرا في عودة الثقة العربية ، والمالية بصرع وقت ممكن .

وأشار الى انه قبل الرئيس اللبناني السيد إلياس سركسي يوم السبت الماضي ، حيث سب نقالا من جانبه في إمكانية الحصول على مساعدات وقروض من الدول الخليجية . وأشار ايضا الى ان هذا التنازل جاء في أعقاب اجتماع هذه الرئيس اللبناني مع رئيس الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية الدكتور وليد جباري في الأسبوع الماضي . وأكد السيد جعجع ان هناك اتجاها قويا نحو وضع المساعدات ، او جزء منها ، بصرفه الجواز المصرفي اللبناني ، حيث قال انه الجواز الذي بحاجة القس والفاسليات الاقتصادية الى التمويل . لكنه أشار

الى ان ذلك يتوقف على نوعية هذه المساعدات المالية ، سواء كانت قروضا او هبات ، او غيرها . وقال ان وضع البنوك قوي ، حيث لديها ودائع في البنك المركزي تبلغ ٦٠٠ مليون ليرة ، برغم الأزمة ، يجعلها موطاة قروضا هذه المدة .

وذكر السيد جعجع ان لبنان سبق له ان أقرض البنك الدولي منذ أكثر من عشرين سنة ، وكذلك منح مؤسسة أيسر الفرنسية قرضا بـ ٥٠ مليون ليرة في الفترة نفسها . لذلك يعتبر لبنان دولة تحظى القروض ولا تعاني من أي دين يذكر . وهذا الأمر يبرهن أملا كبيرا في عودة الثقة العربية ، والمالية بصرع وقت ممكن .

وأشار الى انه قبل الرئيس اللبناني السيد إلياس سركسي يوم السبت الماضي ، حيث سب نقالا من جانبه في إمكانية الحصول على مساعدات وقروض من الدول الخليجية . وأشار ايضا الى ان هذا التنازل جاء في أعقاب اجتماع هذه الرئيس اللبناني مع رئيس الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية الدكتور وليد جباري في الأسبوع الماضي . وأكد السيد جعجع ان هناك اتجاها قويا نحو وضع المساعدات ، او جزء منها ، بصرفه الجواز المصرفي اللبناني ، حيث قال انه الجواز الذي بحاجة القس والفاسليات الاقتصادية الى التمويل . لكنه أشار

حاكم بنك انكلترا
يزور الكويت

عقد حاكم البنك المركزي السيد هيرز مجلس اجتماع أمس مع حاكم بنك انكلترا السيد غوردون ريتشاردسون وقام السيد هيرز أمس حفل عشاء على شرف نظيره البريطاني .

ويذكر ان السيد ريتشاردسون يقوم بجولة على دول الخليج الهدف منها استكشاف وضع الجنيه الاسرائيلي في المنطقة .

ومن الملاحظ ان يستقبل وزير المالية السيد عبد الرحمن سالم العتيقي اليوم السيد ريتشاردسون قبل مغادرته الكويت . وكان قد تردد ان بريطانيا ستطلب من دول الخليج الرجوع الى اعتماد الجنيه كعملة توضع في الاحتياطيات النقدية .

شركة مركز
الديكور
أكبر مجمع مواد
الديكور
في الكويت

نؤمن لكم المواد التالية وبأسعار مخفضة جدا :
* مكاس يدكور
* مكاس عادي جميع المقاييسات
* مكاس ضد الماء جميع المقاييسات
* لاثيب جميع المقاييسات
* ألواح بلاستيك ١٠ × ٢ م
* ورق جدران
* لوحات بيجو الجدار
* لوحات أبواب
* لوحات بوشنر
* مرصعات ألومنيوم مطروسة للاسقف والجدران
* مرصعات مرايا زجاجية بنقوش مختلفة
* بلاط بلاستيك للاسقف والجدران والأرضيات
* بلاط بلاستيك للأرضيات
* مرصعات سجاد بلصق تلقائيا
* اسقف صناعية عادي وضد الحريق
* اسقف استاليس ستيل للمخاض
* أبواب وزوايا لمخاض
* حائط زجاجي
* ستائر خيز
* نقوش بلاستيك

اول شارع كنداراي - الشويخ
٨١١٦٦٠
٨١٨١٩٢

مطلوب
لمؤسسة تجارية في الكويت

١- مدير إدارة خبيرة علمية لاتقل عن خمس سنوات مع شهادة جامعية ولتقان اللغة الانكليزية .
٢- مكرتير أو مكرتير خبيرة لاتقل عن سنتين في أعمال السكرتارية وتنظيم المناسبات واتقان اللغة الانكليزية ، الفرنسية ، والكتابة وطباعة .
٣- بائع حزمة مواد غذائية متفرقة ، مع قدرات عالية في خدمة العملاء .
٤- بائع حبات وبتا كمين لمعرض نوفا .
٥- مباحثاتين متجولين مباحثات وموسيقى .
٦- مراسل .
٧- فنان .

المرجعة شخصيا :
مذا الساحة ١٠ صبا ١٢ ط ٢ - وستن الطائفة بحد الطرافى الثابتة متاة
مؤسسة سدر زويف
شارع السور - عمارة السيد - بجانب وزارة الخارجية - الطابق الرابع شقة ٢٨

أسعار الاسهم

وزارة التجارة والصناعة

حركة أسعار الاسهم وأسفدات اليوم الاربعاء ٢٣-٢٤-١٩٧٧
الاسهم الكمية السعر الكمية السعر التاريخ الفرق الشركة

الاسهم	الكمية	السعر	الكمية	السعر	التاريخ	الفرق	الشركة
البنك الوطني	١٥٠	٥٠٠	١٥٨	٢/٢	٨	-	البنك الوطني
بنك الخليج	١٤٥	٢/٨	١٤٥	٢/٨	٨	-	بنك الخليج
البنك التجاري	١٢٤	١٠٠٠	١٢٤	٢/٢٢	٨	-	البنك التجاري
البنك الاهلي	١٩٠	١٢/١٥	١٩٠	١٢/١٥	٨	-	البنك الاهلي
بنك الكويت	١٧٠	١١/١١	١٧٠	١١/١١	٨	-	بنك الكويت
البنك العقاري	٩٥	٢/١٥	٩٥	٢/١٥	٨	-	البنك العقاري
الكويتية للاستثمار	١٢٠	١/١٦	١٢٠	١/١٦	٨	-	الكويتية للاستثمار
استثمارات خارجية	٤٤	٢/١٥	٤٤	٢/١٥	٨	-	استثمارات خارجية
الدولية للاستثمار	١٥٠	٢/٢	١٥٠	٢/٢	٨	-	الدولية للاستثمار
الكويت القابض	٢٥٠	١١/١	٢٥٠	١١/١	٨	-	الكويت القابض
الخليج للتأمين	٢٥٠	١١/١	٢٥٠	١١/١	٨	-	الخليج للتأمين
الاطية للتأمين	٢٥٠	١١/١	٢٥٠	١١/١	٨	-	الاطية للتأمين
صناعات وطنية	١١٠	١١/١٥	١١٠	١١/١٥	٨	-	صناعات وطنية
الانفاد المعتبرة	١٨٠	١٢/٢٩	١٨٠	١٢/٢٩	٨	-	الانفاد المعتبرة
أسفدات الكويت	١٢٧	١/٢٢	١٢٧	١/٢٢	٨	-	أسفدات الكويت
أسفدات الكويت (جديد)	٥٨	١١/٢٨	٥٨	١١/٢٨	٨	-	أسفدات الكويت (جديد)
الأسفدات الكويتية	٤١	٢/٥	٤١	٢/٥	٨	-	الأسفدات الكويتية
الوطنية للسيارات	٥٥	١٢/٢١	٥٥	١٢/٢١	٨	-	الوطنية للسيارات
بناء واصلاح السفن	٢٤١/٤	٢/٢٢	٢٤١/٤	٢/٢٢	٨	-	بناء واصلاح السفن
الكويتية للادراج	٣٠	٢/٢٢	٣٠	٢/٢٢	٨	-	الكويتية للادراج
نقلات النفط	٣٩٠/٤	٢/٢٢	٣٩٠/٤	٢/٢٢	٨	-	نقلات النفط
الملاحة الكويتية	٧٩	١٢/٢٠	٧٩	١٢/٢٠	٨	-	الملاحة الكويتية
المواصلات الكويتية	٥٢	١٢/٢٠	٥٢	١٢/٢٠	٨	-	المواصلات الكويتية
الموانئ	٦٤	٢/١٤	٦٤	٢/١٤	٨	-	الموانئ
السفينة الكويتية	١٦٠	١١/٢٥	١٦٠	١١/٢٥	٨	-	السفينة الكويتية
الغابات الكويتية	٨٥	١/٢٠	٨٥	١/٢٠	٨	-	الغابات الكويتية
الكويتية للأغذية	٧٠	١١/٢٩	٧٠	١١/٢٩	٨	-	الكويتية للأغذية
مقارنات الكويت	١٢٠	٢/٦	١٢٠	٢/٦	٨	-	مقارنات الكويت
المقارنات المتحدة	٣٥٠	٢/٢٢	٣٥٠	٢/٢٢	٨	-	المقارنات المتحدة
الوطنية العقارية	٧٥	٢/٢٢	٧٥	٢/٢٢	٨	-	الوطنية العقارية
الدوات الصحية	٩٧/٤	١٩٦٦٤	٩٧/٤	١٩٦٦٤	٨	-	الدوات الصحية

أسعار العملة

العملة	السعر	العملة	السعر
دولار أمريكي	٢٨٩.١٥	دولار أمريكي	٢٨٩.١٥
جنيه استرليني	١٩٥.١٥	جنيه استرليني	١٩٥.١٥
ليرة لبنانية	٩٦٠٠	ليرة لبنانية	٩٦٠٠
ليرة سورية	٧١٠٠	ليرة سورية	٧١٠٠
دينار اردني	٨٦٧٠	دينار اردني	٨٦٧٠
دينار عراقي	٨١٢	دينار عراقي	٨١٢
دينار جنوبي	٨٣٦	دينار جنوبي	٨٣٦
دينار بحريني	٧٢٨	دينار بحريني	٧٢٨
درهم امارات	٧٤٠	درهم امارات	٧٤٠
ريال قطري	٧٢٥	ريال قطري	٧٢٥
ريال سعودي	٨١٧	ريال سعودي	٨١٧
ريال عماني	٨٢٦	ريال عماني	٨٢٦
ريال يمني شمالي	٦٢	ريال يمني شمالي	٦٢
دولار كندي	١٢.٧٥	دولار كندي	١٢.٧٥
مارك ألماني	١١٤.٢٠	مارك ألماني	١١٤.٢٠
فرنك سويسري	٨٨	فرنك سويسري	٨٨
ليرة فرنسية	٢٣٧.٥٥	ليرة فرنسية	٢٣٧.٥٥
ليرة إيطالية	١٠.٢٠	ليرة إيطالية	١٠.٢٠
ليرة يابانية	١٠.٤٠	ليرة يابانية	١٠.٤٠
ليرة أيرانية	٣٣٦.٥٠	ليرة أيرانية	٣٣٦.٥٠
روبية هندي	٩٣.٠٠	روبية هندي	٩٣.٠٠
روبية باكستاني	٤.٢٠	روبية باكستاني	٤.٢٠
بيزيتا اسباني	٤.٠٦	بيزيتا اسباني	٤.٠٦
جنيه مصري نقدي	١٥١	جنيه مصري نقدي	١٥١
ذهب تولت	١٢٩٦.٧٥	ذهب تولت	١٢٩٦.٧٥
ذهب كيلو	٩٩٩	ذهب كيلو	٩٩٩
ذهب كيلو	١٢٩٦.٧٥	ذهب كيلو	١٢٩٦.٧٥

العملة	السعر	العملة	السعر
دولار أمريكي	٢٨٩.١٥	دولار أمريكي	٢٨٩.١٥
جنيه استرليني	١٩٥.١٥	جنيه استرليني	١٩٥.١٥
ليرة لبنانية	٩٦٠٠	ليرة لبنانية	٩٦٠٠
ليرة سورية	٧١٠٠	ليرة سورية	٧١٠٠
دينار اردني	٨٦٧٠	دينار اردني	٨٦٧٠
دينار عراقي	٨١٢	دينار عراقي	٨١٢
دينار جنوبي	٨٣٦	دينار جنوبي	٨٣٦
دينار بحريني	٧٢٨	دينار بحريني	٧٢٨
درهم امارات	٧٤٠	درهم امارات	٧٤٠
ريال قطري	٧٢٥	ريال قطري	٧٢٥
ريال سعودي	٨١٧	ريال سعودي	٨١٧
ريال عماني	٨٢٦	ريال عماني	٨٢٦
ريال يمني شمالي	٦٢	ريال يمني شمالي	٦٢
دولار كندي	١٢.٧٥	دولار كندي	١٢.٧٥
مارك ألماني	١١٤.٢٠	مارك ألماني	١١٤.٢٠
فرنك سويسري	٨٨	فرنك سويسري	٨٨
ليرة فرنسية	٢٣٧.٥٥	ليرة فرنسية	٢٣٧.٥٥
ليرة إيطالية	١٠.٢٠	ليرة إيطالية	١٠.٢٠
ليرة يابانية	١٠.٤٠	ليرة يابانية	١٠.٤٠
ليرة أيرانية	٣٣٦.٥٠	ليرة أيرانية	٣٣٦.٥٠
روبية هندي	٩٣.٠٠	روبية هندي	٩٣.٠٠
روبية باكستاني	٤.٢٠	روبية باكستاني	٤.٢٠
بيزيتا اسباني	٤.٠٦	بيزيتا اسباني	٤.٠٦
جنيه مصري نقدي	١٥١	جنيه مصري نقدي	١٥١
ذهب تولت	١٢٩٦.٧٥	ذهب تولت	١٢٩٦.٧٥
ذهب كيلو	٩٩٩	ذهب كيلو	٩٩٩
ذهب كيلو	١٢٩٦.٧٥	ذهب كيلو	١٢٩٦.٧٥




بنك الكويت والشرف الاوسط

بأن يرفع الى مقام حضرة صاحب السمو أمير البلاد المعظم

السيد هادي السليمان الصباح

والى سمو وليعهد الامين وسكوكه الرشيد والسيد الكويتي الكريم

استمع آيات الشفاعة والتبريكات

اغناه الله على الكويت

أمير اسكوكه وشعبا وحرر بل بالثواب

والعز والازد هارمه

تعلن شركة

عبد الرحمن محمد البحر وأولاده

للسادة المستوردين الذين لهم بضاعة وأردة الى الكويت على ابواخر التالية ولم يستلموا بعد أدوات التسليم لبضاعتهم من مكاتبنا ضرورة مراجعتنا مصطحبين معهم بوالص الشحن الاصلية للحصول على اذن تسليم لاتمام معاملة استلام بضائعهم من مستودعات البناء بدون أي تأخير :

اسم الباكورة	القائمة من	تاريخ التفرغ رقم المستودع
هوك بايلوت	الولايات المتحدة الأمريكية / موانئ شاطئ الباسيفيك	١١ ٩٧٦/١٢/٥
موسيلويد	الولايات المتحدة الأمريكية / موانئ شاطئ الباسيفيك	٢٧ ٩٧٦/١٢/١٩
سترات فركادوس	الشرق الأقصى	٩ ٧٧/ ١/ ٦
ماريلويد	الشرق الأقصى	١٤ ٧٧/ ١/ ٧
سينوتسكوك	الشرق الأقصى	١٠ ٧٧/ ١/ ٢٢
ونوسوبو	الشرق الأقصى	٨ ٧٧/ ١/ ٢٥
هوك أوريس	الولايات المتحدة الأمريكية / موانئ شاطئ الباسيفيك	٨ ٧٧/ ١/ ٢٧
هوك برايد	الشرق الأقصى	٧٧/ ١/ ٢٠
هوك أورسيد	الشرق الأقصى	٧٧/ ٢/ ١
ستريفكوك	أوروبا	١٤ ٧٧/ ٢/ ٢
ماسلويو	الشرق الأقصى	٦ ٧٧/ ٢/ ٢
نذرليو	أوروبا	١٤ ٧٧/ ٢/ ١٢

عبد الرحمن محمد البحر وأولاده
قسم البواخر
ص.ب. ٨٩ - الصفاة

النظافة / اعتماد مؤسسة
عبد الحميد عالم التجارة
لأعمال التنظيف
استلزام لخدمة أعمال النظافة / إدارة لخدمة / نظافة
مستشفيات / مرافق / مطاعم / فنادق / شركات
تجارية / صناعية / ٤٧١٠٥٧ / ٤٧٧٩٩٩

رسالة بيروت

انتهت الحرب اللبنانية

وبدأت تعكس آثارها الاقتصادية

خسائر لبنان

في قطاعات الزراعة والصناعة والبناء والنقل والخدمات والتجارة
تزيد عن ٨ مليارات ليرة

الحرب أمتعت دور لبنان كوسيط مالي واستنزفت كفاءاته

بيروت - القبس (ع. ١٠)

رغم مرور بضعة أشهر على حلول السلام في لبنان لم تتمكن الدوائر الحكومية اللبنانية من إجراء تقييم دقيق ونهائي لمدى الخسارة التي لحقت بلبنان في المجال الاقتصادي. فالدمار كبير، والشلل في المؤسسات الصناعية والفندقية والزراعية والسياحية شلل، والعيش بصيرة واليد قصيرة. وخلال هذه الفترة توافدت الى لبنان عدة بعثات اجنبية منها الفرنسية والامريكية والاطالية والعربية، ضمت كلها خبراء في حقول البناء، أو بالأحرى إعادة البناء. وهي الآن في صدد اعداد مشاريعها النهائية للأعمار في مختلف القطاعات مع تقدير الكلفة اللازمة طبعا.

ورغم ان عددا من دول السوق الأوروبية المشتركة والولايات المتحدة الأمريكية أعلنت استعدادها للمساعدة في إعادة البناء يجب ان لا يفهم من ذلك ان إعادة البناء ستكون من دون اجر ولا تكاليف. وهذا غير مطعون ولا مقبول على كل حال.

وخلال الشهرين الماضيين ظهر رئيس الحكومة اللبنانية الدكتور سليم الحص بعدة جولات على عدد من الدول العربية وعرض على المسؤولين فيها صورة واضحة من الدمار الذي حصل خلال حرب الستين وأبدى املهم بعودة لبنان في ان يلقى الدعم والمساعدة والقروض. والذين سمعوا الدكتور الحص يتحدث الى بعض استغلايه الغربيين اثر انتهاء جولته بسوا ان المساعدات العربية على اختلاف أشكالها لن تأتي - أو على الأقل - بالسرعة التي يحتاجها لبنان لان الدول العربية، على حد قول هؤلاء الغربيين، لا تستطيع ان توفر اموالا طائلة في لبنان قبل ان تفقد من استقرار الوضع فيه واستتبثه. ان بشكل نهائي، وقبل ان تثبت - وهذا هو المهم - من النظام الذي سيكون عليه لبنان الجديد. فان عاد الى وضعه وإلى نظام اقتصادي حرس لعقبات الأموال، وان بقي شبح الانقسام أو التقسيم واضحا فلا أمل من المساعدات.

ولذلك لم يطمح الرئيس اللبناني الرئيس سركيس وحكومته في اداة الأخيرة الى ترويض هذه الصورة فاستعمل بواسطة قوة الردع العربية الحزم والشدة مع كل الأطراف لفرض الأمن، وأكد في كل المناسبات - وكان اخرها البيان المشترك الذي صدر عقب اجتماعه بالرئيس السوري حافظ الأسد - على ان لا بد من وحدة لبنان شعبا وارضاً ومؤسست.

والصداقة فكرة واضحة من الانبعاث الاقتصادي الذي حصل، على رغم انتمس في المعلومات، كان لا بد من بسبب الصوب فاستوردت المستوردات وانخفضت - إلى مستوى ٢٨٥ مليون ليرة عام ١٩٧٥ وإلى مستوى انخفض يصل الى ١٨٠٠ مليون ليرة عام ١٩٧٦.

وتشير الى ان الانخفاض لم يكن كبيرا في عام ١٩٧٥ لان فترة من الهدنة سادت في فصل الصيف ولان هجرة اللبنانيين والمقيمين على ارض لبنان لم تكن كبيرة بسبب اقتناعهم ان الأحداث ستنتهي في وقت قريب، ولأنهم انقلبوا على خزن السلع للتأمين خوفا من فقدانها. وقابل ذلك احجام من شراء السلع الأخرى.

اما في عام ١٩٧٦ فقد كان الانخفاض كبيرا في عام ١٩٧٥ لان فترة من الهدنة سادت في فصل الصيف ولأن هجرة اللبنانيين والمقيمين على ارض لبنان لم تكن كبيرة بسبب اقتناعهم ان الأحداث ستنتهي في وقت قريب، ولأنهم انقلبوا على خزن السلع للتأمين خوفا من فقدانها. وقابل ذلك احجام من شراء السلع الأخرى.

وتشير الدراسات الاقتصادية الى ان نسبة انخفاض ونقص الإنتاج المحلي عام ١٩٧٥ كانت كالآتي:

١ - يوم عمل إنتاج ضائع أي ما يعادل ٢٣ في المائة من أيام العمل السنوي البالغة ٣٠٠ يوم.

٢ - ٢٥ في المائة في قطاع النقل والخدمات والصناعة.

٣ - ٢٠ في المائة في قطاع الصناعة والبناء بسبب التوقف عن الإنتاج الناتج من الأحداث الاقتصادية، ولأن نقصا جزئيا في الطلب الخارجي حصل على المنتجات الصناعية اللبنانية.

٤ - ١٥ في المائة فقط في قطاع الزراعة لان الأحداث لم تطله في شكل مباشر بحكم مركزها في لبنان النجمية السكانية كالأمن وجوارها.

٢ آثار سلبية للحرب اللبنانية

١ - نقص عدد المقيمين في لبنان عام ١٩٧٦ إلى النصف تقريبا. ٢ - حاجات السوق المحلي من السلع الاستهلاكية - فنيها كانت هذه الحاجات تلتزم سابقا بنسبة ٦٠ في المائة من المنتجات المحلية و ٤٠ في المائة من المنتجات المستوردة ثابتة في عام ١٩٧٦ بنسبة ١٦ في المائة من المنتجات المستوردة بسبب شلل النشاط الاقتصادي.

٣ - احجام المستوردات من شراء السلع استهلاكية كثيرة غير ضرورية.

انخفاض الصادرات ونقص الإنتاج المحلي

وتدل الإحصاءات السابقة على ان الصادرات من البضائع خلال الأعوام ١٩٦٤ - ١٩٧٢ قفزت من ١١١ مليون ليرة إلى ١٢٣٢ مليون ليرة. وفي عام ١٩٧٦ بلغت قيمة الصادرات ١٥٥٠ مليون ليرة. وكان يفترض ان تبلغ ١٩٠٠ مليون ليرة عام ١٩٧٥.

٢٢٠٠ مليون ليرة عام ١٩٧٦. وفي الحرب خضعت الصادرات الى ١٢٥٠ مليون عام ١٩٧٥ و ٥٥٠ مليون عام ١٩٧٦.

كما لعت الحرب كذلك الى نقص الإنتاج المحلي الذي كان معدل نموه السنوي خلال الأعوام ١٩٦٤ - ١٩٧٢ ٩ في المائة و ١٩ في المائة عام ١٩٧٢ و ١٧ في المائة عام ١٩٧٢ و ١٩ في المائة عام ١٩٧٤ (انخفاض بسبب حرب تشرين).

وتشير الدراسات الاقتصادية الى ان نسبة انخفاض ونقص الإنتاج المحلي عام ١٩٧٥ كانت كالآتي:

١ - يوم عمل إنتاج ضائع أي ما يعادل ٢٣ في المائة من أيام العمل السنوي البالغة ٣٠٠ يوم.

٢ - ٢٥ في المائة في قطاع النقل والخدمات والصناعة.

٣ - ٢٠ في المائة في قطاع الصناعة والبناء بسبب التوقف عن الإنتاج الناتج من الأحداث الاقتصادية، ولأن نقصا جزئيا في الطلب الخارجي حصل على المنتجات الصناعية اللبنانية.

٤ - ١٥ في المائة فقط في قطاع الزراعة لان الأحداث لم تطله في شكل مباشر بحكم مركزها في لبنان النجمية السكانية كالأمن وجوارها.

الأموال - اذا تعقبت - وهي دور المصارف كمواسمات مالية. ولم يعد يكفي ان يلعب لبنان دور الوسيط بين مصادر الأموال المتدفقة اليه وأماكن توظيفها في الخارج. وانما عليه ان يلعب الدور الاتمالي الحقيقي لينسأه كأداة اقتصادية سليمة ومنطوية للاقتصاد اللبناني.

ثانيا : احتلال العرض والطلب في سوق العمل. ان خسارة طاقة بشرية وإنتاجية ضخمة بالنسبة الى شعب فني صغر سؤاؤر على التركيب الديموغرافي للسكان في لبنان خلال السنوات العشرين الفجيلة. وإذا كان يصعب تقدير عدد ضحايا الحرب ما ان التقديرات الأولية تشير الى أنهم في حدود ٥٠ ألف قتيل و ٥٢ في المائة منهم دون سن العشرين، مما سيؤدي الى نقص العرض والطلب في سوق العمل.

ثالثا : ضرورة وقف النزف. سيكون لهجرة الفتيين واصحاب الكفاءات العلمية والمهنية اكبر اثر على تطور لبنان الاقتصادي مستقبلا. هؤلاء يمثلون عصب النمو وخبرة التقدم ويجب على كل مجتمع ان يحافظ عليهم. واتسع تركيب الاقتصاد اللبناني المجال واسما قبل الحرب امام هذه الهجرة غير ان الحرب زادت. ولذلك يجب إعادة النظر في تركيب البنية الاقتصادية اللبنانية في اتجاه توفير مجالات واسعة وروحية للهؤلاء لكي يعودوا الى لبنان لبنائه من جديد.

وبدو عدد من الخبراء الاقتصاديين حاليا الى تحريك الصناعة لانه قطاع مفتاح، يمكن من طريقه إعادة العجلة الاقتصادية الى الدوران، لان جزءا لا يستهان به من مؤسساته يقضي سلبيا، وهو بحاجة فقط الى تنشيط ودعم لكي يقف على رجليه ويعمل.

وبعتبر هؤلاء ان ذلك يمكن لان القطاع الصناعي هو اقل القطاعات تضررا بالحصوب اللبنانية، ولان الراسمال الصناعي كان في حدود ملياري ليرة والخسارة التي لحقت به لا تتعدى ٧٠٠ مليون ليرة.

أدى ذلك الى فقدان الثقة بلبنان كبلد ينتج برصيد كبير لتوظيف الأموال فيه سواء داخل المنطقة العربية أو في المناطق الدولية، وإذا كان لبنان يمكن من استعادة دوره المالي الذي احتل بقوة بعد أزمة مصرف انترنا لانه بعد الحرب قد فقد هذا الدور كليا واصبح في حاجة الى جهود جبارة وإلى نظرة مستقبلية جديدة في طريقة توظيف

انقصت على شال النشاط الاقتصادي فقط خلال الحرب. ولكن ما حصل ان يدرك اللبنانيون ابعادها الاقتصادية. فبينما كانت تتركز الجراح ويهاشروا عملية النهوض الاقتصادي وبناء ما تهدم. فقد حصلت كثرلة اقتصادية كبرى في لبنان نتيجة للحرب سيمر وقت طويل قبل تلاشي آثارها السلبية. وأبرزها ثلاثة:

أولا : انتهى دور الوسيط. وقد انقصت على شال النشاط الاقتصادي فقط خلال الحرب. ولكن ما حصل ان يدرك اللبنانيون ابعادها الاقتصادية. فبينما كانت تتركز الجراح ويهاشروا عملية النهوض الاقتصادي وبناء ما تهدم. فقد حصلت كثرلة اقتصادية كبرى في لبنان نتيجة للحرب سيمر وقت طويل قبل تلاشي آثارها السلبية. وأبرزها ثلاثة:

شركة الفانم وأسد للتجارة والمقاولات ذ.م.ش
شركة الخليج القبطونية للمقاولان الهندسية الكهربائية والميكانيكية ذ.م.ش
شركة الفانم وياكوفو وأسد للطرق والانشاءات ذ.م.ش

ان يرفع الى مقام حضرة صاحب لسمو امير البلاد المعظم

الشيخ مهيار السالم الصباح

والى سمو ولي عهده الامين وحكومته الرشيدة والشعب الكويتي

اسمى آيات النهضة والتبريكات

عنكبة العبد الوطني للسواك حشر الجحيد

اعادة الله على الجميع بالخير واليمن والبركات

إعلان

مزايدة بالظرف المختوم

بيع آليات ومكائن سكراب

تدعو شركة الصناعات الوطنية ش.م.ع إلى تقديم المقاطعات بالظرف المختوم لشراء كميات من الآليات والمكائن والمعدات السكراب الموجودة في مصنع منتجات الاسمنت بالشويخ.

بامكان المتقدمين المحاسبين الحصول على وثائق المزايدة من قسم العقود والمناقصات بالإدارة العامة أو من إدارة مصنع منتجات الاسمنت بالشويخ.

ينبغي تقديم المقاطعات قبل الساعة الثانية عشرة من صباح يوم الأربعاء الموافق ١٩٧٧/٢/٩

اعلانات مبنوبة

مات قسم الاعلان : ٨١٢٨٢٢ / ٨١٢٨١٨

اول بينت



الساعة
المفضلة
في
العالم

الوكيل : شركة الحساوي وكهجر
ش. فهد السالم / مقارنته البريد العام / ت / ٤٢٤١٢٥



للتشحن على البواخر
شهرية
من الكويت
الى السويد
نحن نؤمن لكم شحن سيارتكم وريضا نفعكم

مؤسسة ناصر رايخ للتجارة والمقاولات
المطبعة التجارية التاسع طوله رقم ٢ مكتب ١٤ تلفون ٤٣٥٥٢٥

مفاجأة ...

مكتب الهدايا لنقل وتخليص الجمر
نقل بضائع الى المملكة العربية السعودية والخليج
وكافة الاقاليم العربية والافريقية والاربع
• استلام بضائع من البواخر
• بيعها في مكاتبنا في
بغداد / البصرة والسعودية
تاريخ الخرج لبريد / عمارة النصر / ص.ب. ٢٢٢٩٢
ت / ٤١١٦٢٨ / ٤٢٤٦٢٢ / برقية / بتون

قياس

مع فخرنا
في العيد الوطني
تقدم
غريد شامي
وست اغاني جديدة
مسرح ... عجيبة ... يا شوق
كلما تبتعد عني
كلما تبتعد عني
كلما تبتعد عني

تقدم ورشة احسان

ايرال فوبا UHF دفي
عالي التردد ... فريد من نوعه / شديد
الحساسية لاستقبال الاشارة
كل ايرال مغلف بملية كوتون
ويحتوي على كتالوج خاص للمواصفات
الفنية والتوكيد
عملية انوار الصباح - شارع فهد السالم / مقارنته
٤٢٤١٢٥ - ٤١٠٤١١ - ص.ب. ٢٢٢١ / الكويت

هدية خاصة

استهناج بريد الاستقلال ... تقدم
شركة هافانا في مدينة الانزياء
مدة ثلاثة اشهر
خصم ٤٠٪ على جميع الانزياء
ابتداء من ٢٥ و ٢٦ و ٢٧ / ١٩٧٧
وكل عام وانتم بخير انشاء الله
٦١٤٢١٧
٦٤٠٤١٢
٥٤٠١٠٩

النجم الفضي

المطعم الصيني
يقدم لكم اشهى المأكولات
الصينية الشهيرة
فيات شرقية يضمن بالخدمة الشرقية الاصيلية
السالية - دوار السلام - مقابل بنات الحمراء - هاتف ٩٥٧-٦٤

صالون الصن للرجال

والصن
المصنوع
للمرأة
والرجل
والصن
المصنوع
للمرأة
والرجل
والصن
المصنوع
للمرأة
والرجل

صالون العرب

صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال
صنوع اكمال

للبيع

سيرة شارجر ٧٥ فل
اتوماتيك قطع ١٧٠٠٠
كلم مكينة مطلوبة للوكالة
(١٩١٠) القسط ٨٢ دينار
ت : ٥١٢١٠٧

للبيع

مكبس بخار وويلر جديد
المراجعة ت : ٧١١٠٥٥
واصف غنام
شركة هافانا - السالية
٦١٤٢١٧ شخصيا

اعتمدوا مصبغة غادر الكبرى

لتتظيف السجاد وريشها بدواء المثلث
بأحدث الطرق
موفي / شارع تونس / تلفون ٤٨٠٥١٠

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

للبيع

محل مع الديكور ت :
٤١٦٥١٦ صبا -
٤٤٤٤٨ مساء - عبد
الواحد

مؤسسة
بونريد فون
تقدم النسخة الاصلية
لاغنية وبرة الجديدة
أوقات تحلو
تطلب من كافة المحلات المتصلة
احذروا التقليد
وكلاد صوبت لبنان
مؤسسة بونريد فون
حولي / مقارنته البريد العام / ت / ٤٢٤١٢٥
تلفون ٤٣١٦٥٠ / ٥١٨٩٦٨ / الكويت

مصدر السالمية
مختبر الاكلان
قمة في عالم غسيل وطبع الافلام
الملونة بأحدث المعدات
والصوير الملون بأحدث ما توصل
اليه فن التصوير الملون
ومستودع لتسليم الصور الملونة خزانة ٤٤ ساعة
السالمية / بغداد دوار السلام / ت / ٦٣٥١٨٢

صالون كاس الخليج
يقدم لكم اشهى المأكولات
الصينية الشهيرة
فيات شرقية يضمن بالخدمة الشرقية الاصيلية
السالية - دوار السلام - مقابل بنات الحمراء - هاتف ٩٥٧-٦٤

صالون الهاجي
بجاجة الح :
حلاق معلم
المراجعة شخصيا

صالون الهاجي
بجاجة الح :
حلاق معلم
المراجعة شخصيا

صالون الهاجي
بجاجة الح :
حلاق معلم
المراجعة شخصيا

باب مقدم

لجنة لجمع
في السلام في
السلام الصادر

الاردن أكد على
سنة التحرير
ات السلام كدور
فعال في تحقيق

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

سنة
سنة

بريطانيا تترك معدات غير حربية لحكومة عمال عند انسحابها من صلالة

لندن - رويتر - أبلغ البرلمان هنا أن بريطانيا ستترك بعض المعدات غير الحربية كهيئة الحكومة العمالية عندما تنسحب القوات البريطانية من صلالة عمان في شهر مارس المقبل.

وقال جون غيلبرت وزير الدولة للشؤون الدفاعية أن محقق سلاح الجو الملكي في جزيرة مصر وصلاصة عاصمة إقليم ظفار الجنوبي مستقران في ٢١ مارس وأن بعض المعدات ستحول إلى الحكومة العمالية.

وأضاف يقول: «وفي صلالة نترك التنازل عن بعض المعدات غير الحربية التي تبلغ قيمتها ١٦٢.٠٠٠ جنيه استرليني والتي تعتبر نفقة عن احتياجنا». ولقد استمع للعماليين تطوير المطالب للاستخدام الحربي.

وفي مصرية اشترت الحكومة العمالية بعض المعدات غير الحربية التي تتركز استخدامها في مدرسة للتدريب على الطيران.

وكان قرار سحب الجنود البريطانيين الذين يبلغ عددهم ٢٠٠ رجل من سلطة عمان قد اتخذ في منتصف عام ١٩٧٦ وهو يتماشى مع رغبة الحكومة البريطانية العمالية في تخفيض التزاماتها العسكرية شرق السويس.

وكانت بصيرة آخر قاعدة عسكرية بريطانية في الشرق الأوسط.

جوب دون أويسل : استخدمنا من المخابرات في إسرائيل

تل أبيب - رويتر - قال جوبدون أويسل رئيس وزراء هولندا أمس أن محادثاته مع الزعماء الإسرائيليين أعطته الكثير للتفكير بكونه يمكن مساهمة هولندا في تحقيق سلام في الشرق الأوسط.

وأضاف دون أويسل قبل مغادرته إسرائيل حيث حضر افتتاح مؤتمر حزب العمل الحاكم: «لقد عجزت محادثتنا الروابط الطيبة القائمة بيني وبين حزب العمال الإسرائيلي وتلك القائمة بين هولندا وإسرائيل».

إحباط محاولة انقلاب في أوغندا

وقال الرئيس امين اميس الأول أن كبة كبيرة من الأسلحة المتصورة والذخيرة القتال قد اكتشفت. وشكر «الحكومات الصديقة» التي ساعدت الحكومة الأوغندية في الاستيلاء على هذه الأسلحة.

ولم يحدد الحكومات المعنية إلا أن راندي أوغندا ادّعى في وقت سابق رسائل من الرئيس امين اميس الإمبراطور بوكاسا حاكم جمهورية الكونغو الوسطى، والرئيس موبوتو سيسي سيكو رئيس زaire، أكد لها أنها مائة الوضع في أوغندا.

وقال أن أوغندا تستطيع مواجهة أية تحديات من جيرانها خلال أقل من ساعة. وأنه لا ترجع الدعاية الكاذبة والشبهة الصادرة من جيرانها ودور السلام ولسكا.

وقال أن أفراد القوات المسلحة استولوا على أسلحة «بعد أن كسبوا» نخل عليهم منشقون في الجيش كانوا يتعاونون مع الثغين والصهيونيين وعلماء الامبريالية، بهدف إحداث ثغور في البلاد.

وكان الدكتور جانلي فورم رئيس اساقفة أوغندا الانجليكاني ووزيران أوغنديان قد تخلوا قبل أسبوع عقب اعتقالهم في كيبلا بنهمة التواطؤ في مؤامرة وضمت في الخارج ضد الرئيس امين.

في نيا من راندي أوغندا، جاء فيه أن الرئيس امين يمت بمحاولة إلى محلات الجنود الموالين الذين قتلوا. ولم يذكر الراندي عدد الضحايا، كما أنه لم يقل متى أو أين جرى القتال.

مبعوث كارتر يلتقي في قبرص بالزعماء الأتراك واليونانيين

نيقوسيا - ي.ب. - وصل كلاارك كليفورد مبعوث الرئيس الأمريكي كرتسز إلى هنا أمس من أنقرة، في زيارة تستغرق ٤٨ ساعة تجري خلالها محادثات مع زعماء الطائفتين اليونانية والفرنسية في قبرص.

وكان كليفورد قد انتهى أمس زيارته لاترة. وصرح في المطار بأن الهدف الرئيسي من زيارته هو بحث «وسائل تحسين روابط الآن الوثيقة بين تركيا وأمريكا». وأضاف: «لقد حضرنا إلى تركيا للحصول على فهم أفضل للوضع المتطوّر في الجزيرة».

من أجل سياح عرض كامل الموقف التركي، وذلك لتقديم إلى الرئيس كارتر تفصيلاً شاملاً للملاقات المحلية بين البلدين. وأضاف كليفورد يقول: «أن سلطات اليونان الأخيرة قد وافقت على إقامة علاقات وثيقة الثنائية مع تركيا».

مدى وصف طويل بين تركيا والولايات المتحدة.

وأعرب مبعوث الرئيس الأمريكي عن أمله في أن تنجح تركيا واليونان في حل خلافاتها حول بحر إيجة بنفسها.

وقال أن تسوية المشكلة القبرصية تتطلب بعض الوقت. وأضاف: «وبما أن الحوار بين الاسقف مكابري ورووف دنكاشي قد بدأ، فإنا نأمل في أن يتم إحراز تقدم في أن تساهم أطراف أخرى في حل هذه المشكلة الشائكة».

وبالنسبة للعلاقات التركية - البركية، قال كليفورد: «أنه يفتتح بان تركيا والولايات المتحدة ستعقدان في تسوية الخلافات الثنائية في طريق التعاون بينهما».

بوتسوانا تسلم جثة ضابط رومبيسي

بولابو (رومبيسي) - واف -

أعلن اميس رومبيسي في بولابو أنه تسلم جثة الضابط الرومبيسي الذي قتل يوم الجمعة الماضي خلال عملية مطاردة.

وقد عبر ضابطان من البوليس الرومبيسي وهما اعزلان من السلاح حدود بوتسوانا لاستلام جثة القتلى ميشيل هارلون عند نقطة رامكاشي على بعد مائة كيلومتر جنوب غربي مدينة بولابو وهي لقبة مدن رومبيسي.

وصرح أحد الضابطين بقره انسا لم تنال كلية واحدة وأفسد انسا لم تصدر أي بادرة عدوانية منها.

مبادرة المساهمة في بلدية الكويت وجميع العاملين فيها
بشؤونهم من الميزانية والدراسات والبحوث

فؤاد علي المصراوي

أمر كبار موظفي قسم الميزانية
للفقدان والدراسات والبحوث
إزالة وإزالة الميزانية



بسم الله الرحمن الرحيم

شركة المواصلات الكويتية

ش.م.ك
إعلان

للجمهور الكريم

تمشيا مع سياسة الشركة في تقديم خدماتها المستمرة للجمهور الكريم فقد تقرر اعتبارا من يوم الجمعة ١٩٧٧/٢/٢٥ المصادف يوم العيد الوطني المجيد، تسير الخطتين الجديديين (٢٠٥)، (٢٠٦) لربط مناطق: (الوفرة - ميناء سمود - ميناء عبد الله) بشبكة خطوط الشركة العاملة، وسوف يكون مسار الخطين على النحو التالي:

الخط (٢٠٥):
الفحيحيل - طريق ميناء عبد الله - ميناء عبد الله - المسكن الشعبية - ميناء سمود.

التعريفية:

الفحيحيل - ميناء عبد الله (وبالعكس) ٧٠ فلسا
الفحيحيل - المسكن الشعبية (وبالعكس) ١٠٠ فلس
ميناء عبد الله - ميناء سمود (وبالعكس) ١٥٠ فلسا
الفحيحيل - ميناء سمود (وبالعكس) ٢٠٠ فلس

الخط (٢٠٦):
الفحيحيل - طريق ميناء عبد الله يميناً - طريق الوفرة - منطقة الوفرة.

التعريفية:

الفحيحيل - ميناء عبد الله (وبالعكس) ٧٠ فلسا
ميناء عبد الله - الوفرة (وبالعكس) ١٥٠ فلسا
الفحيحيل - الوفرة (وبالعكس) ٢٠٠ فلس

والشركة دائماً في خدمة الجمهور،

الإدارة

٤٠٠ مليون دولار لدعم السلع الأساسية في مصر

القاهرة - واف - اشترت صحيفة «الأهرام» إلى أن الحكومة المصرية تقرر تخصيص ٤٠٠ مليون دولار في الميزانية الجديدة لدعم السلع الأساسية والجماعية مع أية زيادة في الأسعار وإلغاء الدعم المنسوج لبعض السلع وخاصة دقيق القمح والشاي والبنزين والورق والسجائر التي تسببت بالاضطرابات الأخيرة.

امرك ما ابتكره امركاني صناعة الخيام



خفيفة الوزن * سريعة التركيب ضد الحريق * ضد الماء

يمكنكم مشاهدتها قريباً في شارع المطار

بأحجام مختلفة وألوان مختلفة

الارتفاع	الوزن	اللون	السعر
٢.٤٤	٣٨٤	أبيض	٧٠
٢.١٦	٣٤١	أبيض	٢٠
٢.٥٦	٣١٦	أبيض	٦٥
٢.٢٢	٣١٢	أبيض	٢٢

المركب: شركة القيد للأموال - تلفون: ٧٧٠٠٥١ - ص.ب. ٥٦٢ - المنطقة الصناعية

تشكيلة من السجاد الصينى الفاخر



لاوروني والأمريكي والصيني

تدريعات

من المكاتب
جميع الأوقات

شركة كاهم

سنية لمن السجاد

شركة

معرض جولي - شارع جوديس

بداية الرابع - تلفون: ٤٤٤ ٤٤٤

مخبرون السجھیراف د.ج.م
شارع قذافي، السالم، ب، الادارة ۲۵۳۶۲، ت، المردن ۲۵۳۶۶، ص، ب، ۶۶۵۵، الرقم ۶۶۵۵



الفيلم

بيروت - القبس - من وليد زهر الدين :

صاحب محل تجاري في المنطقة التجارية في بيروت كان يرمم محله ، ويحسن مداخله ، بعد الدمار الذي أصابه خلال الأحداث . وعندما كان يفتخر في الأرض ، غر على جسمه صليب ، ولما فتحه لا يتمالك انصباؤه ، فاوله يصرخ ويضحك فسر أبه بعشرات الأشخاص الذين تجمعوا حوله ليستظلوا بالامر . ماذا هناك ؟

— وعاء مليء بالذهب •

— وعاش علياً بالذهب •
فيقفيه تعود ، إلى القرن الثاني قبل الميلاد ،
وفي تقع تحت ساحة البرج العاليه • وسبق
أن عثرت مصالحة اللطيفية عليه • خلال
بعض أعمال التنقيب والحفر التي تمت منذ
سنوات قليلة على مداخل فينيقية القديمة •
وقد اكتشفت المصالحة خلال نوبة اسفاده
تخطيط المنطقة بصفة خاصة من السلوكات
الخاصة المسماة لها بإجراء هنريه مضمومة
الرومانيين • التي يجرها زلزال عنيف في
البرونز السادس • وعلى ذلك التمام توجد آثار

لأحياء آثار وتراث بيروت القديمة ، لكنها حتى كتابة هذه السطور لم تكن قد حصلت بعد على موافقة رسمية بهذا المعنى ، ولذلك بانتظار استكمال التخطيط والدراسة اللازمة .

● **آثار ظاهرة**
وثمة آثار ظاهرة فوق الأرض .
منها مثلا أحد أبواب الدخيلة في المسجد
العربي والمعروف باسم باب السراي،
وقد كان موجودا عام ١٩٦٤ ، وسوق
سرقى الغريب الذي بني بحجارة
قصر الأمير محمد الدين العيني .
ومن تلك الآثار مسجد الأمير سيف الدين

تولد
من تحت
الانتقاض

توفي واواخر القرن الخامس عشر بعد الميلاد ، قبل دخول العثمانيين . وقد غر بجانب هذا المسجد على النار بناء شيدته هيرودوس وجدته حفيظه بربنس . ثم الابراطور تينـروس الروماني ، واعينه في الموجودة الآن مقابل مبنى المتحف الوطني .

ومن تلك الآثار أيضا المسجد
العمرى الكبير الذي كان معبداً في
العهد الروماني، ثم تحول إلى
كنيسة في العهد البيزنطي والصليبي،
وقد حوله صلاح الدين الأيوبي إلى
مسجد.

ويعتبر المسجد العمري من أكبر
المساجد اللبنانية ، وأكثرها ارتباطا
بالتاريخ الإسلامي . ويؤدي معظم
المسلمين في العاصمة اللبنانية
صلواتهم فيه ، خاصة في المناسبات
الدينية الكبيرة .

أحد المسؤولين عن الترخال :

« والآن بعد هذا الجوار الذي



● كشف الآثار القديمة بعد الأحداث

أصاب الأسواق القحارية ، ربما قد يسمح لنا كثائرين ، بأجراء بعض الأخرجات في مناطق معينة من الأسواق فستد تاريخ بروت القديمة ونبرز أتلوها إلى سطح الأرض . وفي ذلك مصلحة سياحية يمكن التوفيق بينها وبين المصلحة الاقتصادية التي تستوجب بقاء الأسواق » .

اقرأ إذن..

الطريقة الصحيحة

مل
صفت ذرعا
بن
مط
حياتك

يعتبر النجاح في العمل هدفاً أولاً بالنسبة لأولئك الذين
يرصون على تحقيقهم المهني . ولكن تظهر على الفرد
قوة بعد تحقيق النجاح ، دلائل ضيق يعجز عن فهمها
كأن يحسده ويحببه .

[illegible]

مظاهر الحياة ، قد يؤدي السيئ
تفسير شامل في نوع الحياة
التي تعيشها ، ولذا يقول الفلاسفة
« وربما شمرت بهذا انسمت
شخصيا ، أن كل شيء يصيحه
على ما يتم : » أو « إذا حصلت على
أجرة طويلة : » أو « إذا حصلت
على الطلاق : » أو « إذا انقسم
ولدي بناحية العمل : » أو « إذا
استطعت شراء مركب جديد » .
فيقال من ضرورة التفكير بهذه
الاشياء ، ألا انه يجب النظر
إلى ما يحتاج إليه المرء كجزء من
كل ، وتحديد ما هو متيسر لديه .

فحص ذاتی

ثمة ست حاجات يحظى بها كل منا وذلك بدرجات متفاوتة . فإذا ما استعملت الجدول التالي وقمت بعملية تقييم لفرصتك فستجد:

كلما ازدادت ثققت بقسك
هكذا توتر أعصابك
وزادت قدرتك على جعل الآخرين

مقدرون مواهبكم ومتجيزا اليكم

كما يمكن إقناعه وجعله في العمل
ان تطابق الى تطبيق ما كنت تمارسه
من مبادئ خارج أوقات الدوام
ولا بد من ذلك لكي لا تضيع العنصر
استخدمه في حياته في أنشطة الأبناء
إلا فذلك في عافته أعادة لتجسيدهم
مكتب بنيتهم وذلك لا في ذلك من
مصلحة الشركة

ويتفق مدبرون الآخرون تطابق
عملهم للمصاحبة في ما يمكن تمييز
من مواءم - فاستخدم الجهد الذي
استعمله هذه المواقف هو أساس
غريزي للتصور بالمشكلة - فاستخدم
يا في من يتطوع للمصاحبة أو
الانضمام في موضوع حيث تتفق
نواها - فاستخدم بلا يتربص الأحداث
في رعايته نهوا - فاستخدم
أردت التفتد من هذه الحالات
جذبك ان تعالج ما هو متوفر
لذلك وليس ما هو عصب الخلل
أما فرض اكتشاف الحالات فغردا
كما ركزت الفكر على مستحسنا
مختلفة

الحافظ الفكري في العمل

من شأن هذا التفسير أن
يعطي طعنه فيقول أنه استعمل
الوقت الكافي لعمل ما تقتضيه
القيام به من قبل كما أن من
شأنه أيضا دفع الأثر الحسن
إلى الأمام أي إلى البيت، فيستطاع
الرجوع بغير أثر على الاستمرار
من غير إشغال الكليتين أو التداخل
من التداخل في واجبات القلب
فيما في القلب، والجلات المجيدة
والجود من مظهر من مظهر

أداء الطلاب بالكتابة والخط على بطاقة	من الوقت	من العمل	
			وقت الإبداع والابتكار الخاصة
			المفاتيح الفكرية
			مقدمة الطالب
			فرس مسابقة القيم
			الطلاب والأهالي
			وقت العزف

وعلموا ايضا ان ثور الاسفند
والقطيات الحلية ، وان ذهب الي
الفسلح واللقاقت ، السوسيفة
وعنها ، ان في مثل هذا الاتصال
المعالم بالجمع الفلحي ، والجمالات
القائمة حازوا على التفكير .
الصداقة والحب

يتناول الأفراد والنسبة - لقد
 ونسبوا - مسأله - من
 اليه من الاتصالات الجماعية - لقد
 انما هي - مثلا - ما يمكن ان
 يعرف - الجائزات او نادي الكونغرس
 من - حركه - واحديه - اما البعض
 الاخر - يرى في الصداقه
 النفسية - الصيغة - التي
 ومن ذلك - من العمل - هذا
 الاجتماعي - التي - من
 - في - التي - التي
 التي - ما - التي
 النظرية - التي - التي
 التي - التي - التي
 التي - التي - التي

أما في الحياة فكان أن تقوى
علاقته الوثيقة ، وذلك بتسامحه
عظم على زوجته ، ومن الأوداد
في مكان بعيد فزني انترناسيونالي
بمنسكها البيض ، وهاهو تقساري
جدها ان تهنئا ما يوجل في ذهنيها
وم بشكل ونعائات الفكر مستقبل
وكل ما له علاقتا حيكتا الأخرين.

فرض مساعدة الآخرين
لا يمكن ان تكون من نصي نسي
فرض مساعدة الذين انما موجودة
هولنا في البيت ، في العمل وفي
كل مكان . فلذا شعرت بحسب
لفظها اودا والذين حوزها فلانترناس
فيها بالصور ، وانتهت اذ اودا
تكون قد اغلقت عيني احدهم
في مساعدته . ومن ثم يهتلك
الذكر الى ما هو اجد ، وهاهو
ان تضرع في ملكه ذنا مع
شخصي آخر في مؤسسة اخرى
او مع اجد بعد انصفهك فلي
واش ان يودا ويصاحي مثل هيدا
العمل ، وملكه فليقتل فائدة الغير .

التشجيع والاعجاب
 يحتاج كل منا إلى التشجيع،
 ما سبب لنا استعجابنا الآخرين
 بالتميز لمجرد أننا نحسنهم
 دون قصد في الملعب ؟
 التاج هؤلاء
 الأبطالين : أين : حاول أن تميز
 ما تفعله هؤلاء المميزين . وعقل
 الأفراد يحسن الملوك .
 أعط الفرص لغيرك لك الأمل ما
 يوجدونه فيك من مميزات .
 ودمهم الآخرين إليك بالتميز
 الذي شغلي عيني
 جودك لك تقدم لذي الشهي

على السماء . لا يحتلجون اليه
من خدمت .
حاول جهك بأن تنفع الفهم ولا
تدع ألقاباً يحول دون تفكيرك
لتقدير الفهم لك . فكلمنا ازدادت
نفسك بنفسك ، كلما هذا توتر
أصلك ، وزادت فتوتك فلسفي
جعل الأخرين يقدرون مواهبك
منها لك .

وقت العزلة

يفتقر الخبير المتسول الى اوقات الفراغ لتل العاطلة الى العزلة - هي في الواقع من اقل العاطلات حظا في التفكير - بالرغم من كونها ضرورية من حيث البناء القسوى والجسدية والحياتية - ولكنها من ابرز اركان اليتيم مكانا للعزلة - ايمان

لا كان اليتيم مسدودا قورا - ايمان

مسدودة العزلة في مكان اخر، وفي العمل كان - يمكنك تدمير وقتك

العزلة - ختمت العاطلة ملا من عدم رفقتك في التحدث الى احد -

واحد - ربما تجد منه تعاطله

للعاطلة - بل انه قد يخلصك في بعض

تعبها - من الجاذب ملا ان تكون

مروضا من جراء فكرة العاطلة

الاضطرابية او ارضا من كسبية

اضطرابية لليتيم - و كسبية

مطلوبة من العاطلة في كسبية

وتسا - ما اسرعت في كسبية - وس

وتسا - ما يمكن اليتيم من كسبية

كسبية في الجور اليتيم - كسبية

اليتيم - كسبية - كسبية

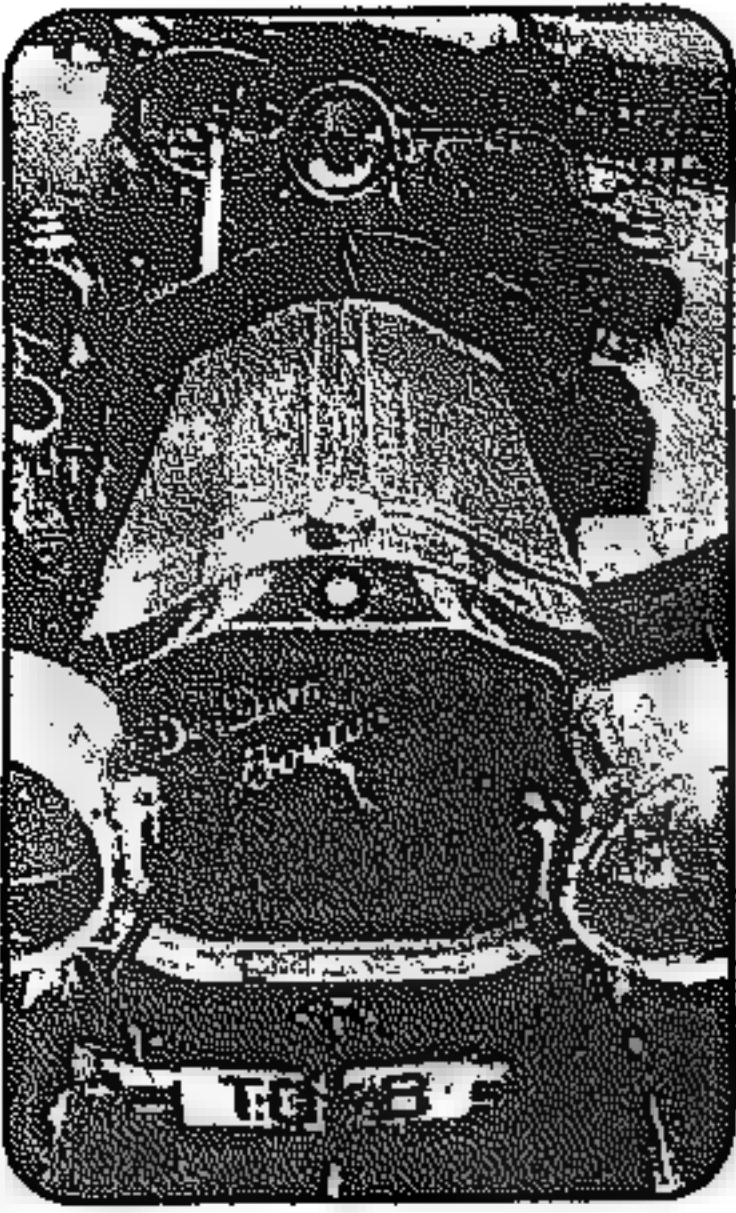
اليتيم الذي مسدودا

اليتيم

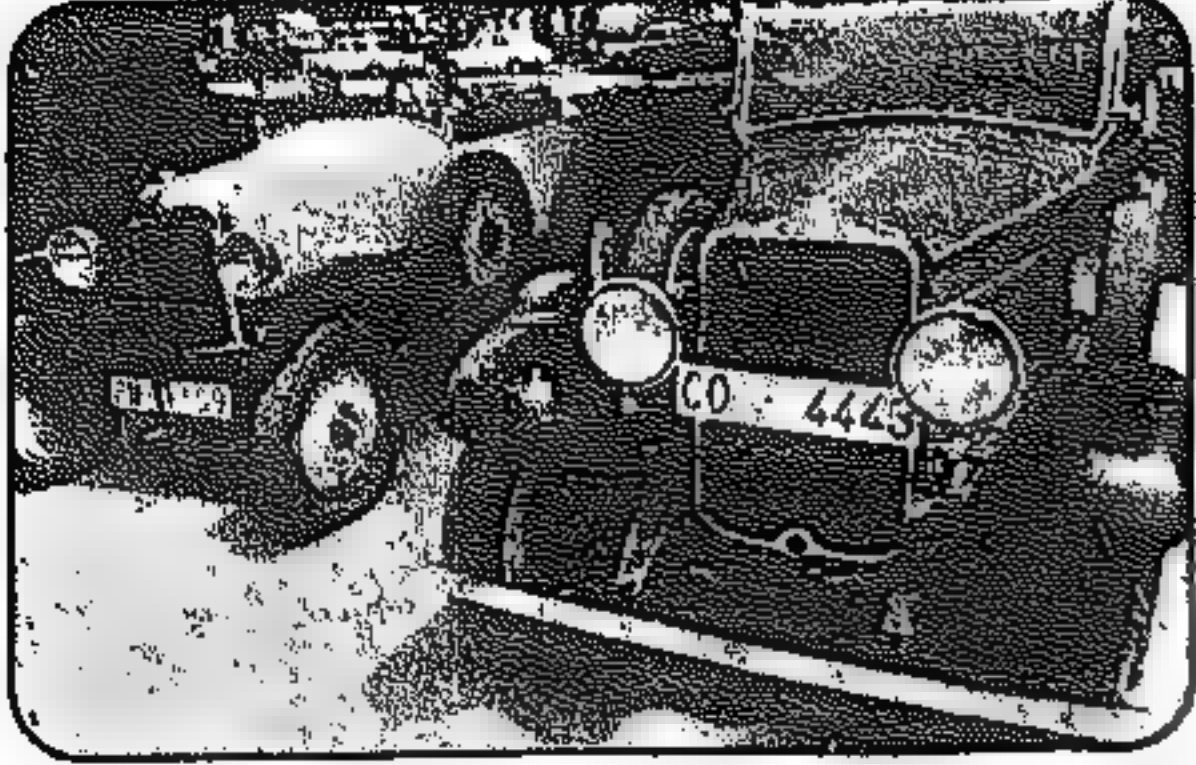
عن كسبية « علم الا »

فجاء حبيب هزوقي

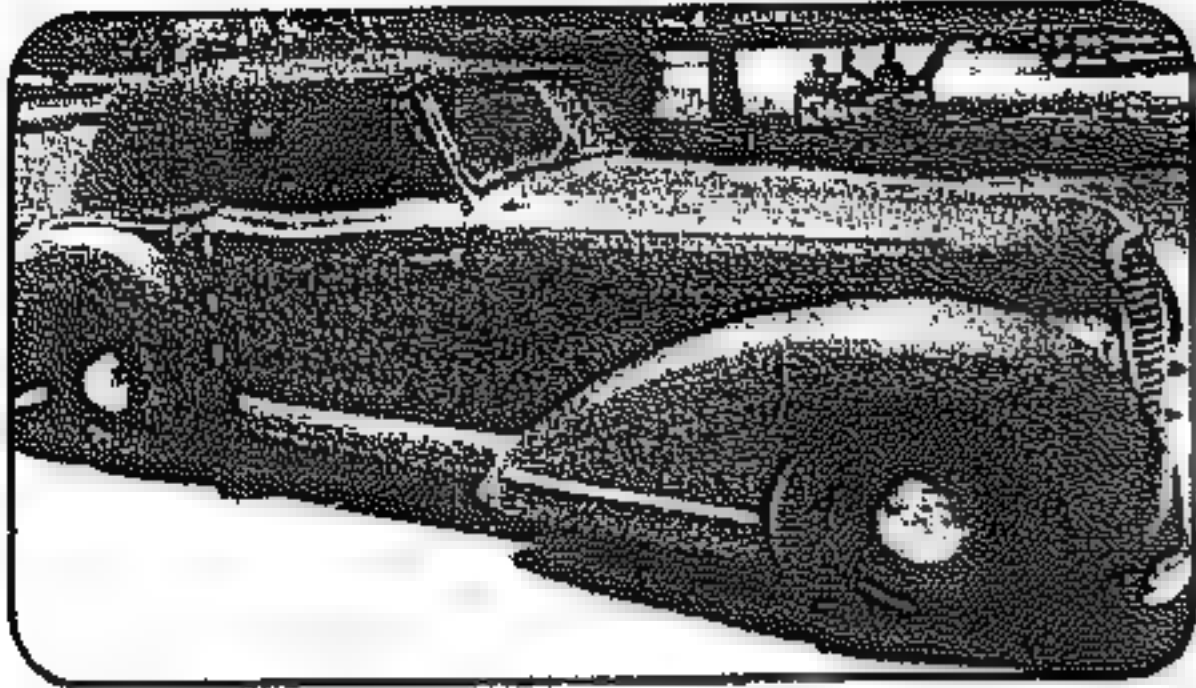
لأول معرض من نوعه في اسبانيا



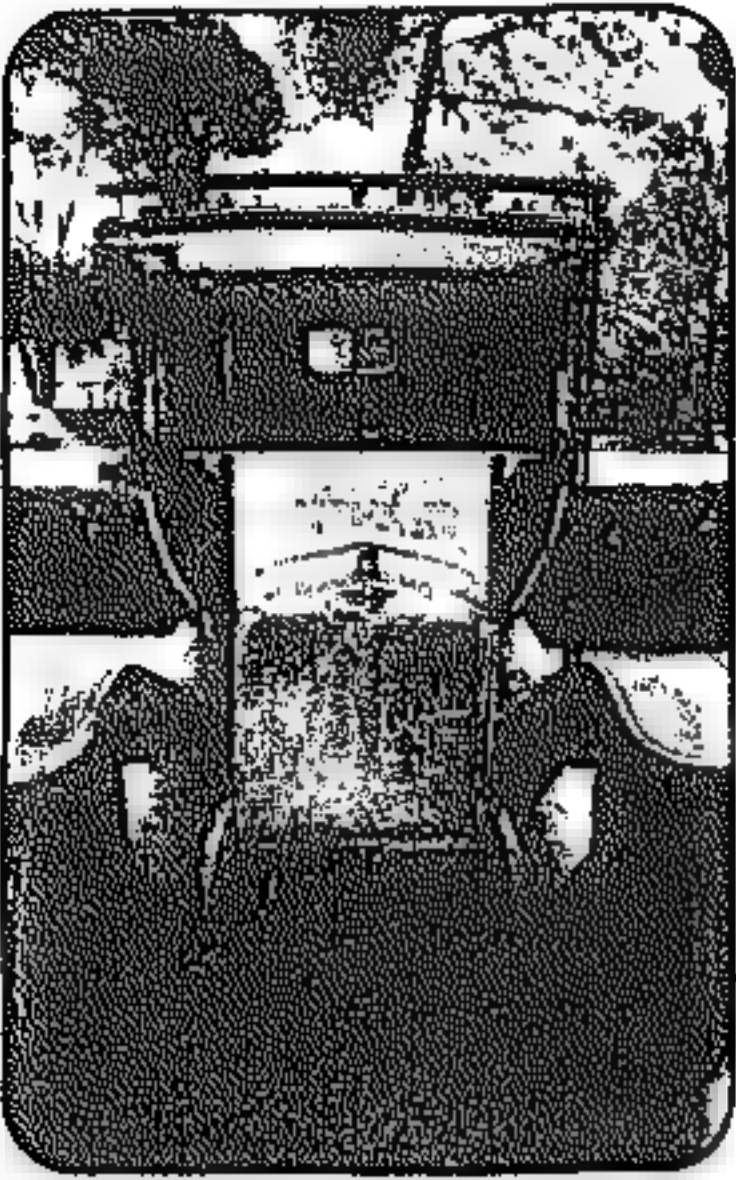
دو دون بونون



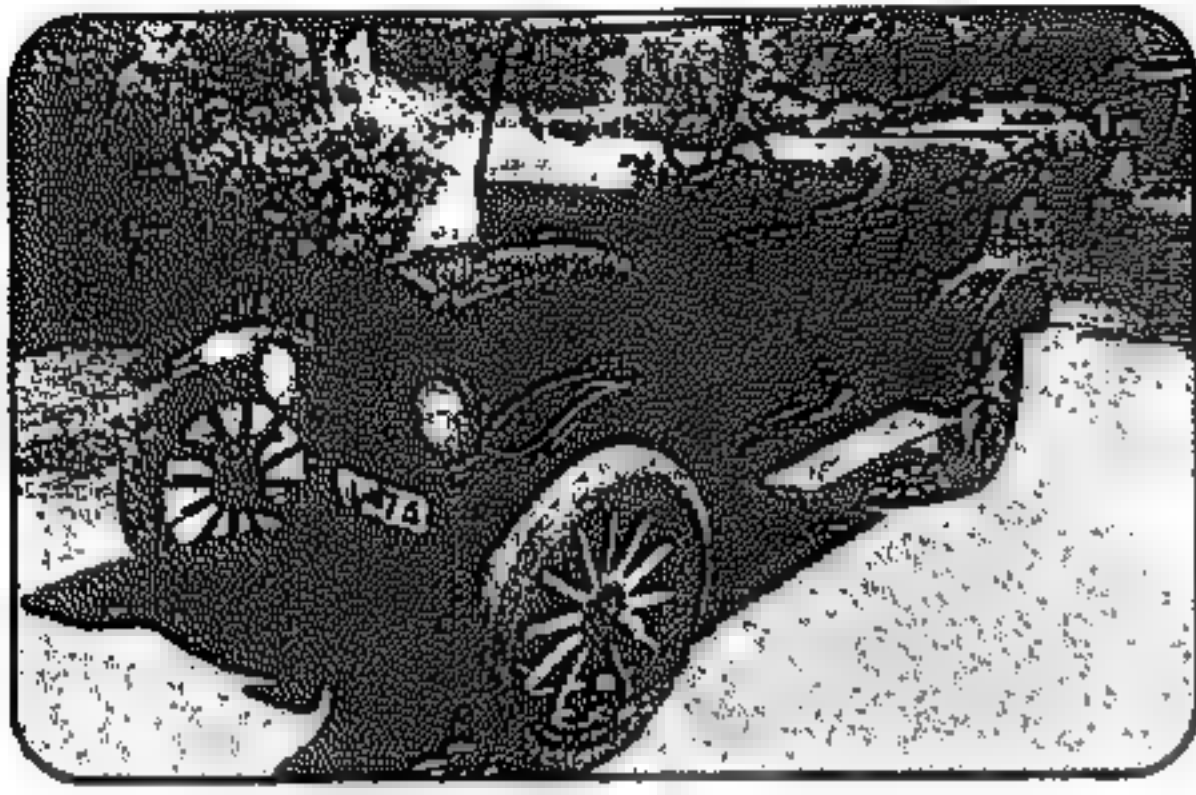
نات ٥١٤



نلاهاي



مياجر اسامير - سويسرا -

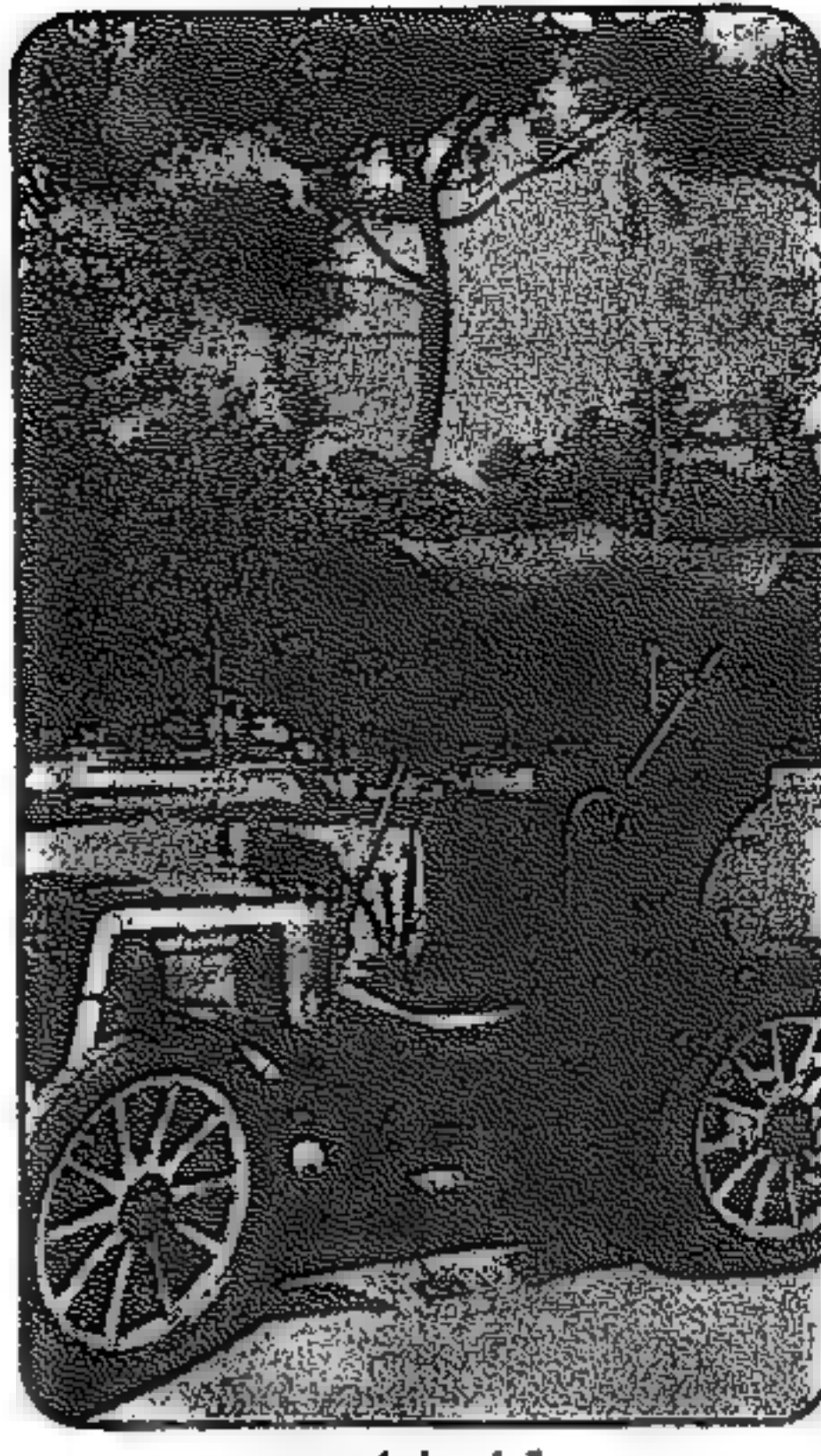


مورد تـ

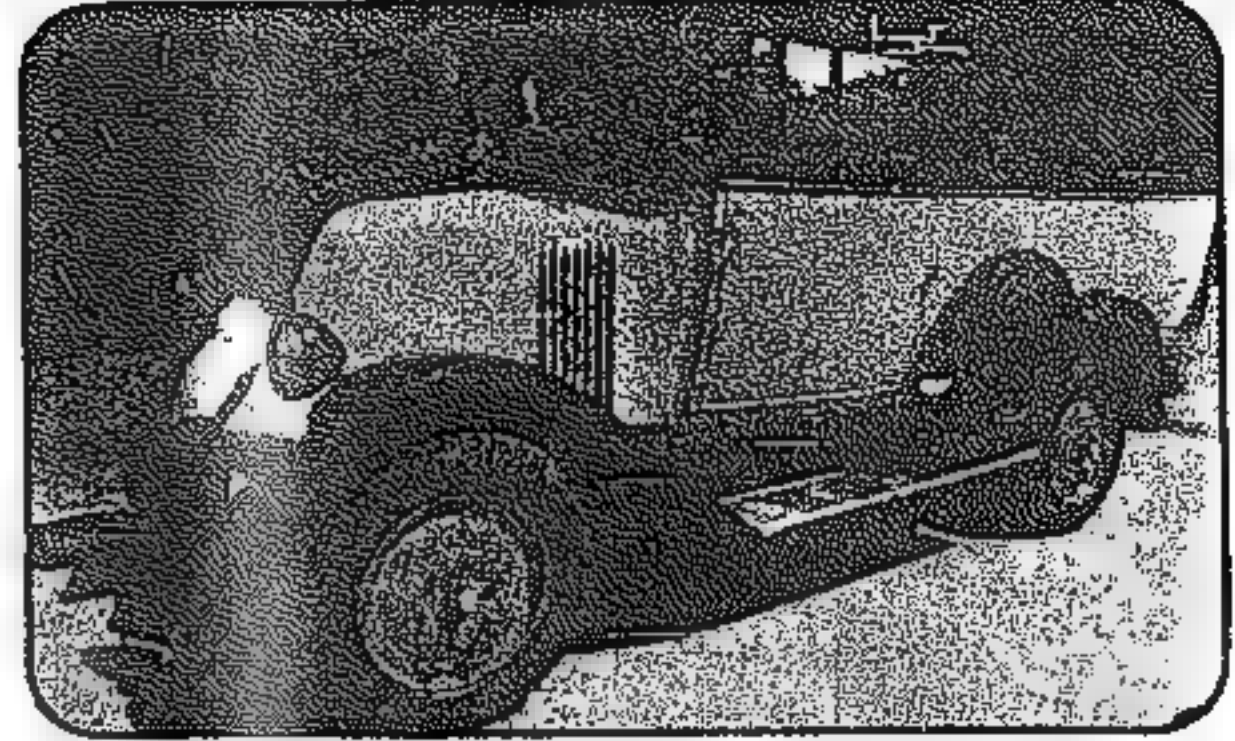
اقام مؤخرا في العاصمة الاسبانية معرض للسيارات القديمة . وقد كان اقبال المتفرجين عليه كبيرا الى درجة ان ادارة المعرض اضطرت الى اعادة تنظيم الدخول اليه ، خاصة في فترة المساء ، وذلك بعد عدة ايام من افتتاحه .

وتميز هذا المعرض بعدة مواصفات جعلته في مصاف المعارض الناجحة التي اقيمت مؤخرا في بعض العواصم الأوروبية . من أبرز هذه المواصفات هو ان السيارات كانت تدور في افضل اشكالها . ومع انها قديمة فكل تصنيفات ومميزات شكلية كثيرة اخلت عليها بشكل جعلها تبدو سيارات غريبة عن العصر الذي صنعت فيه اسلما .

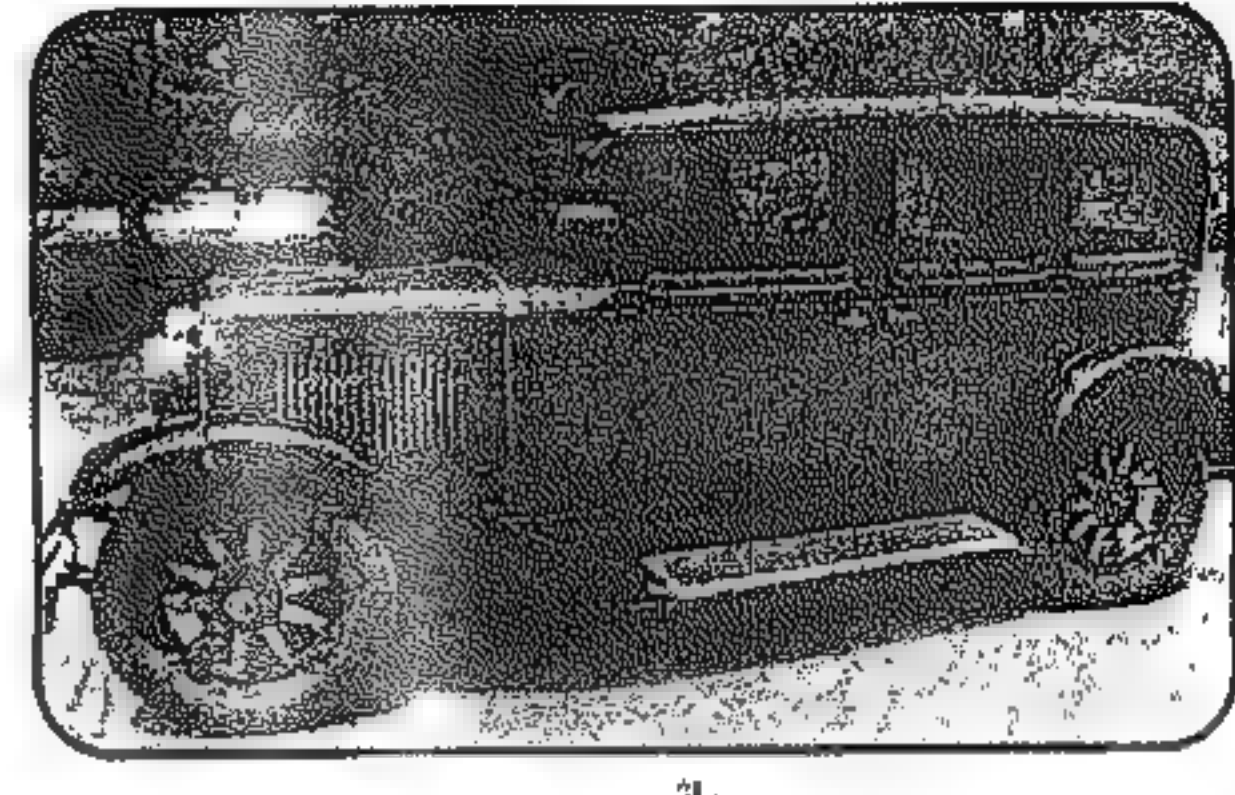
ومن تلك المواصفات ايضا ان اصحاب هذه السيارات كانوا من كبار رجال الاعمال والائتمان البارزين في اسبانيا ، وقد لعب ذلك دورا كبيرا في انجاح اول معرض من نوعه في مدريد . والصور المنشورة الى جانب هذا الكلام تثل جليا كبرا من السيارات المعروضة .



بلفارد ليماسور



مياجر ايسو



باتي

تاكسيكالا الوطنية

على فراغ التاكسيات لاجابات اليوم لتسديدها الى بيتك لتقلك الى عملك . هذه هي الطريقة الحديثة لتأمين النقل في المناطق السكنية الجديدة التي تساهل لتوسيع المنطقة وانماشها .

في بريطانيا اليوم اصبح بالامكان ان تستعمل القوتون لخدمة التكتلات الجوية ، والوقت وطرق الطور ، والاستماع الى موسيقى البوب وتلقى التوجيهات لزيارة حديقتك واسمار الاسهم المال وتناقص الرياضة وقصص الاطفال ، ونسي مدينة ملنون كينز الجديدة لتستطيع

وتؤمن راحة السكان في كل الاوقات . ورغم ان الفكرة قد تبدو بسيطة المثال اذا لم يكن قد جرى تطويره اكثر من اللازم . الا انها تفيد بنجاح كبير في مدينة ملنون كينز الحديثة في انكلترا . وهي تتناول تشغيل مصلحة بالسيارات كالمدة تكون تحت الطلب ووفق رغبة المقيمين في المنطقة .

وتجري عملية جمع الزبائن ومطعمهم من الزوار والاولاد لتقلهم الى مراكز ابحاثهم ومدارسهم ، كما تجري عمليات جمع السيدات من

منزلهم لازلن الى السوق والخارج . كما ان الباص هو تحت تصرف المجرة والمقيمين وتقلهم من دار الى دار او الى سكين او الى مركز تجاري . وفي المساء يستطيع الشبان ان يطلبوا الوسيلة المريحة في النقل لتقلهم الى مراكز اجتماعاتهم او ريلساتهم او نواديهم . وقد اقيمت هذه التجربة على هذه المنطقة السكنية لخدمة مدى نجاح الطريقة واحتمالات تطبيقها على مناطق اخرى في المدن البريطانية ، ورغم انها طريقة حديثة

لم يرض عليها اكثر من عام الا انها اثبتت نجاحها تماما واستأثرت باهتمام بقية المناطق ايضا . فقد نفت التجارب على انماشها في الطرق لتأمين المواصلات في المناطق القريبة والبعيدة على حد سواء . ومشتكها الوحيدة انها اذا طبقت على نحو مكثف فتحتاج الى وسائل كبيرة لتأمين الباصات . ولكن وجد ان تخصيص ميزانيات كبيرة لكل هذه السيارات من شأنه ان يضمن مناطق كثيرة ويسهم في تخفيف الازدحام في المدن الكبرى . وخاصة في ساعات الازدحام في الطرقات والقرى .

غرفة العمليات للباسات في ملنون كينز حيث تم عمليات تلقي الطلبات الهاتفية من الزبائن وتوجيه السيارات الكبيرة اليهم لتأمين نظام .

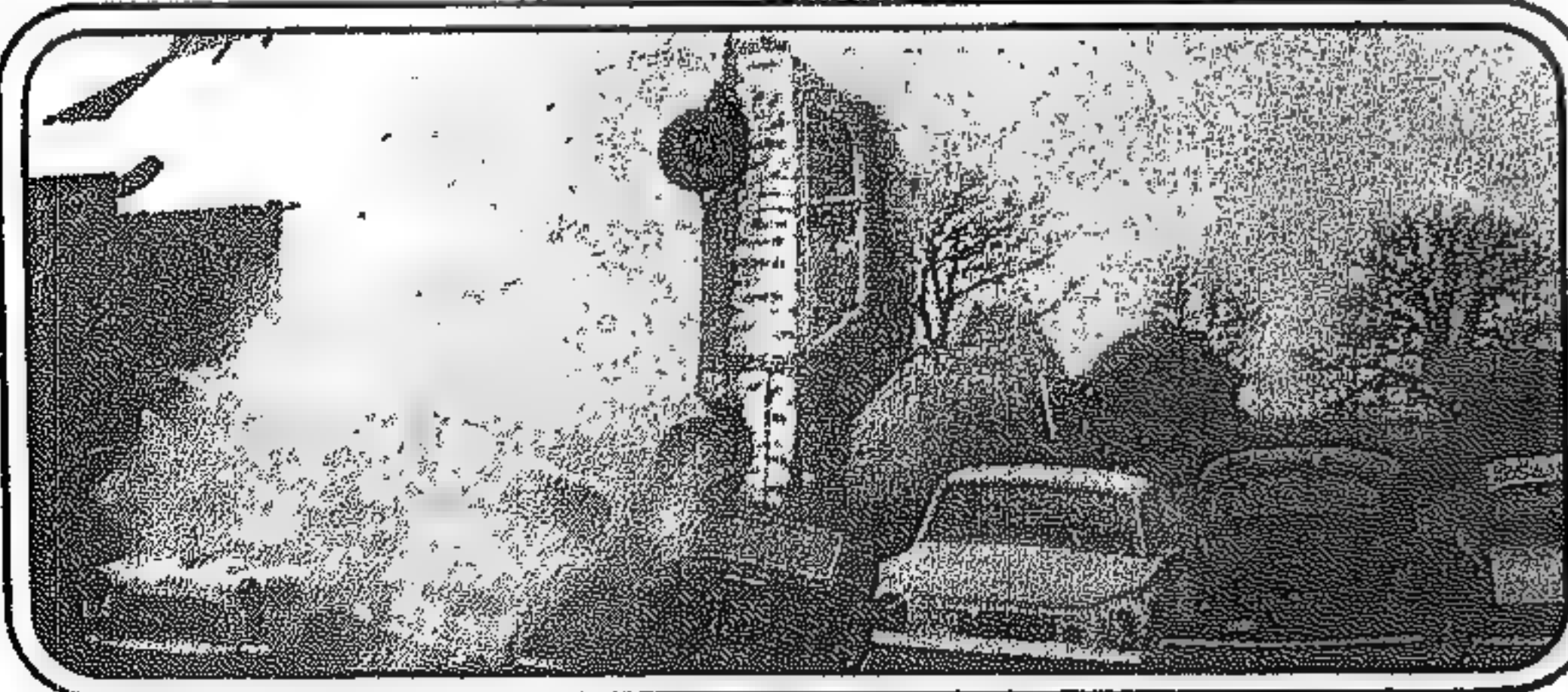
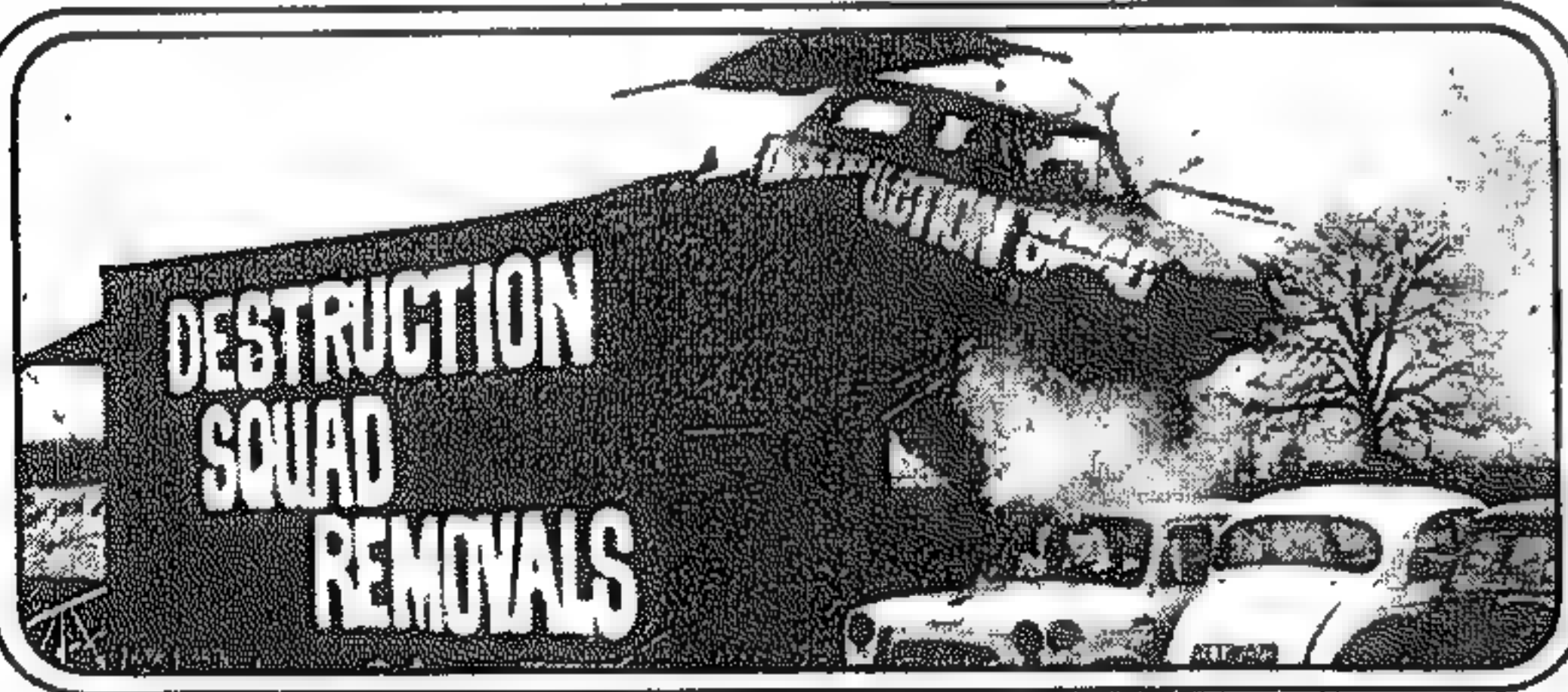
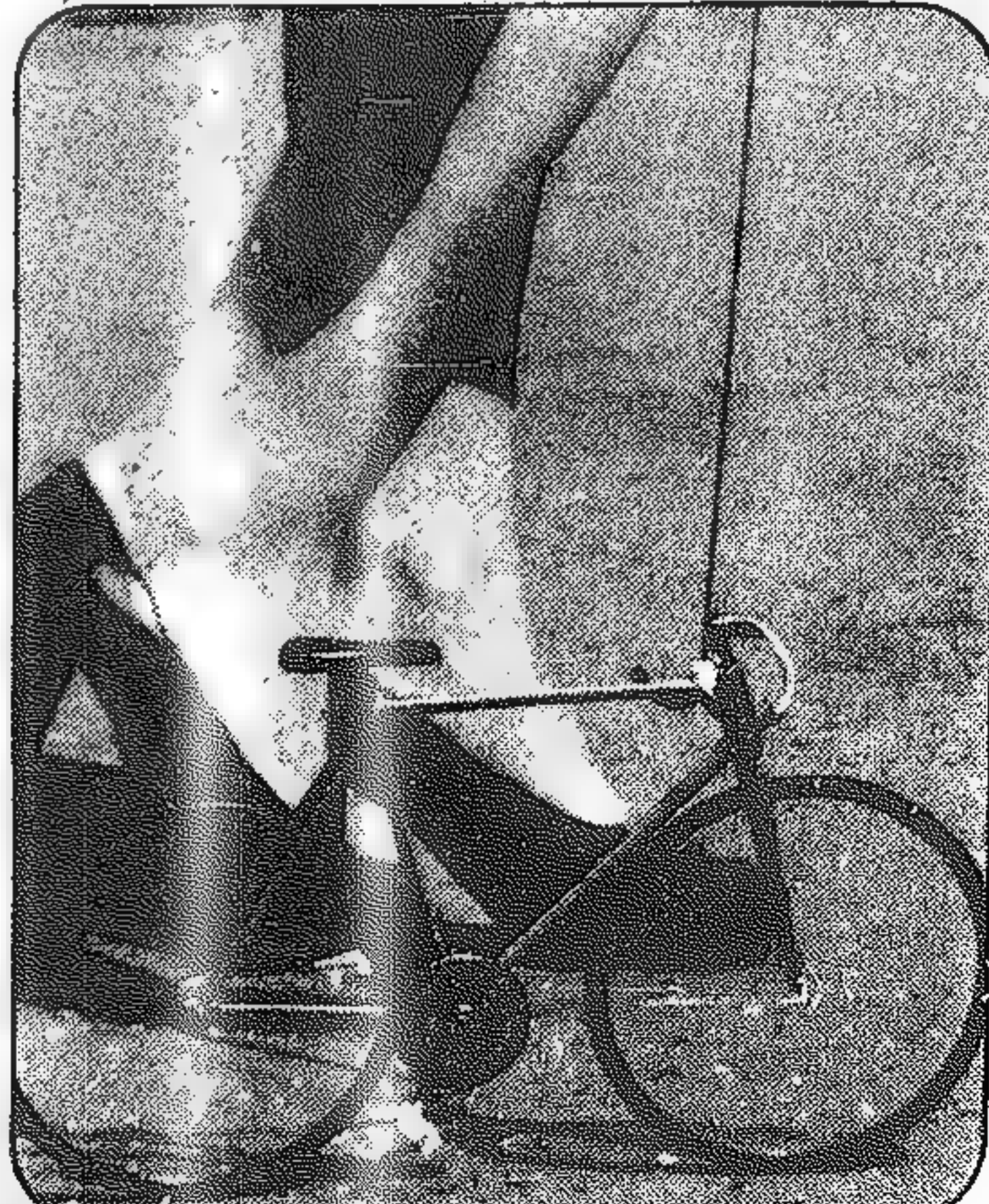


اتوبيس يستوب ١٥ راكبا لويستمنل في مدينة ملنون كينز ليلبي طلبات الزبائن لتقوتيا وينفذها .

الدراجة الكلب

آخر صيحة في عالم المكرة !

لقد استهلك المرأة كل الوسائل للفت الانتظار ولم تعد الا هذه الطريقة لجذب انظار الجنس الخشن ، فبدل ان تجر كلبا صغيرا لطيفا بدأت تظهر بعض نساء أوروبا بصحبة تسوع جديد من الكلاب وهي دراجات صغيرة (جدا) مصنوعة من المعدن او مادة البلاستيك تجرهما بواسطة سلسلة في الشوارع وقد اثارته هذه الصيحة على حد قول احد المعلقين الساخرين في فرنسا بعض النساء اللواتي قدمن احتجاجا لجمعية ارفع بالحيوان لان الدراجة الكلب الجديدة تهدد مستقبل عدد كبير من كلاب الصالون !



القبس

القبس ٦ ربيع الأول ٥ - ٢١ فبراير (تسليم) ١٩٧٧ السنة السادسة - العدد ١٧١٢ - الكويت

سيارات
V V

قولفو



مهما كان حجم سيارتك أو معدّاتك،
فبطاريات كاتربيلر
تناسب كافة احتياجاتك

للسيارات / للشاحنات
للصناعات / للمعدات الثقيلة
والحركات البحرية
فبطاريات كاتربيلر
توفر لك المتانة
والانطلاقة المضمونة
مكفولة إلى سنوات



مستند عبد الرحمن العبد
MOHAMED ABULRAHMAN AL-ABDAN

شركة الواسعة للتجارة والمعدات
OASIS TRADING & EQUIPMENT CO.

CATERPILLAR
SALES SERVICE & PARTS

تفويض: ٨١-٨٥٥ - ص.ب. ١٤٨ - المنطقة كويت ب. فلكس ٢٢٠٢ - الكويت

بدلية كعيرة لعي هدير

سيارات نيلسان
سكايلين و نيلسان جي تي
السيارة المثالية التي ترضي جميع الأدوار



قوية - مريحة - اقتصادية
الوان جذابة - ومزايا عديدة



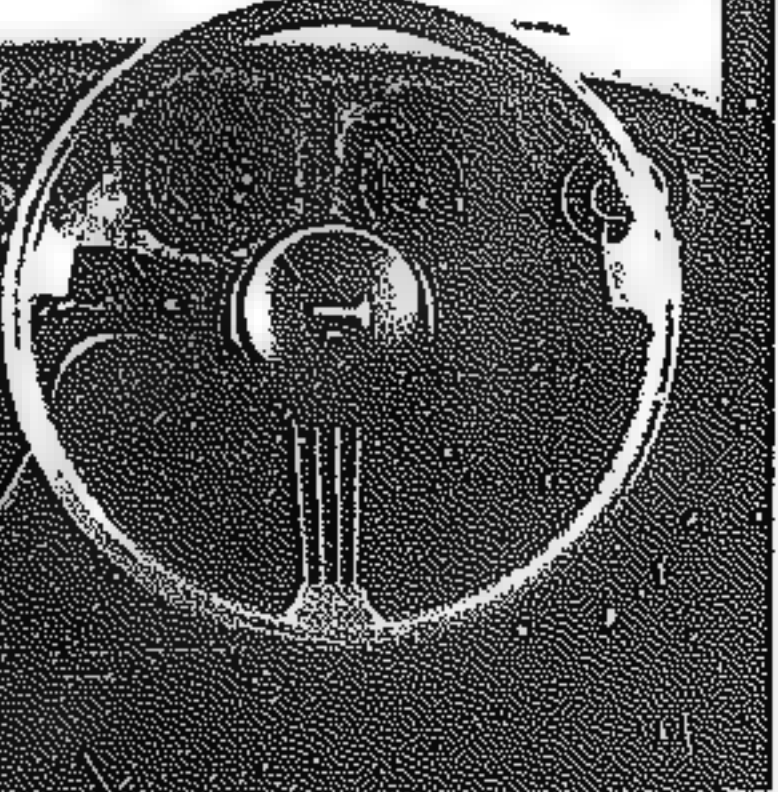
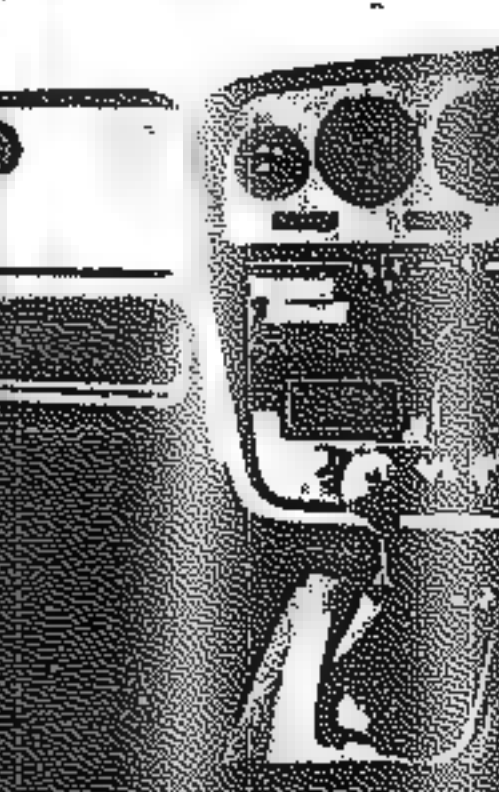
الوكلاء العامون: عباس أحمد الشواف وأخوانه

المعرض الرئيسي: الدائري الرابع / تلفون: ٧١٦٩٣٧ / ٧١٦٩٣٦
معرض النسيجيل: المنطقة الصناعية / تلفون: ٩١٥٣٧٦
معرض الفروانية: مقابل الجمعية / مليمون: ٧١٨١٧٠

mazda



نقدم مازدا بتقديم سيارتها
الجديدة ١٢١
وآر أكس ٥ روتاري
وتقلل من وصول كافة
المورديلات من طراز ١٩٧٧



Mazda
121
RX5

الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

المعرض الرئيسي: ٤٢١٢٧٦ - الري: ٧١٥٢٠٥ - الامم: ٩٨٢٩١٩ - الدرة: ٧١٥٢٠٥ - ٨١٠٦٠٠

وكلاء شركات السيارات في الكويت : لا نستطيع التصرف بالسيارة المستوردة قبل حصولنا على شهادة جمركية

المشكلة ليست في الشهادة بل في تأخر صدورهما



وخمس ديناراً للسيارة الفاخرة الكبيرة .

ويرى وكلاء السيارات بأنه لو أضيفت الزيادات التي طرأت على المواد الخام واجور الأيدي العاملة إلى التكلفة التي كانت في السابق فسوف ترتفع أسعار السيارات إلى حد عدم الإقبال عليها ، ولذلك فقد اضطر الوكيل إلى تحمل القسط الأكبر من هذا الارتفاع من ربحه الخاص حتى يبقى السعر مقبولا ، وأن لا يكون هناك فروقات في السعر إلا بنسب ضئيلة لا تذكر .

أما من حيث حجم المبيعات في عام ١٩٧٧ ، بالنسبة لعام ١٩٧٦ فيستشير الوكلاء خيرا ، إذ أن المبيعات لا بأس بها . وقد تفوق بمبيعات السنوات الأخرى ، ذلك لأن السيارة أصبحت من الضروريات ثم أن حجم الإكسبانات لشراء السيارات في الكويت متوفر ، فالكويت بلد الوفرة الاقتصادية دون شك ، ورغم أنه ليس باستطاعتنا أن نأخذ قبلا لحجم المبيعات لعام ١٩٧٧ إلا أنه من الملاحظ أن إقبال الناس

على شراء السيارات سيمطي هذه السنة رقما قياسيا في المبيعات بالنسبة للسنوات الأخرى .

وتجدر الملاحظة أيضا إلى أن الإقبال على اقتناء السيارات الصغيرة والمتوسطة قد ازداد في هذه الآونة بسبب أزمة السيرة التي تعاني منها البلاد ،

ثم إن السيارة الصغيرة أكثر ديناميكية واستهلاكها أقل من استهلاك السيارات الكبيرة ، وهناك نقطة مهمة أيضا وهي أن جميع الميزات والمواصفات التي كانت سابقا حكرا على السيارات الكبيرة متوفرة الآن في السيارة الصغيرة كالنكييف ، والستريو ، وغير ذلك .

من مدير المرافق بمسد أن تقدم بيانا بوضاحتها حتى تنزل البضاعة فوراً ، ويقول بعض وكلاء الشركات بأنهم في معظم الأحيان ينزلون بضائعهم قبل انتهاء معاملات البيان . لكن المشكلة التي تعاني منها شركات السيارات في الكويت هي أنه بعد صدور البيان الجبركي وحسب البضاعة من الميناء ، وفيما يخص السيارات بالذات ، ليس بالإمكان بيع السيارات قبل صدور شهادة جبركية من إدارة الجمارك والموانئ ، ويمكن المشكلة ليس في الشهادة ذاتها بل في تأخرها بالصدور ، لأن الشركات لا تستطيع أن تصرف البضاعة قبل الحصول على هذه الشهادة ، وتصزو الشركات سبب التأخر إلى عدم وجود طابعين بشكل كاف في إدارة المرور بالمعد الذي يلي الطلبات على الفور . كما تشكو شركات السيارات من عدم إعادة المكس الجبركي المدفوع على البضائع التي يصاد تصديرها ، فمن المعروف أن شركات السيارات في الكويت لا تقتصر مبيعاتها على سوق الكويت وحدها وإنما تتعداه إلى أسواق الخليج والدول العربية الأخرى ، وبذلك تلعب هذه الشركات دور الوسيط بين الشركات المنتجة للسيارات والأسواق الخارجية ، وعندما تصل البضاعة إلى الكويت تفرض إدارة الجمارك رسوما جمركية على البضاعة ، كما يحصل عادة في كل دول العالم ، لكن الشركات تميد تصدير جزء من البضاعة إلى الخارج وهنا ليس باستطاعتها أن تستعيد الرسوم الجمركية المدفوعة على هذا البضاعة ، وليس بإمكانها في الوقت نفسه

تشغل معارض السيارات التابعة لشركات السيارات في الكويت مساحة كبيرة من الأراضي ، بحيث تنتشر هذه المعارض في جميع أنحاء الكويت ، وتحظى منطقة الشويخ بالقسط الأكبر من هذه المعارض . وفي الكويت ما ينيف على الخمس والعشرين وكالة لبيع السيارات ، وتحتوي معارضها كافة أنواع السيارات التي تتناسب مع مختلف الفئات ، وهذه الأنواع هي : جنرال موتورز ، بويسك ، فودج ، كرايزلر ، مرسيدس ، رينو ، بي أم دبليو ، داتسون ، سكايلاين ، بيجو ، مازدا ، فيات ، دايهاتسو ، رولس رويس ، لادا ، ستروان ، موسكوفيتش ، الفاروميو ، سكودا ، سيبكا ، سبارو ، بانثر ، هوندا ، لانسر ، فولفو وتويوتا ، وغيرها الكثير .

والواقع أن شركات السيارات لا تجد صعوبات ملحوظة من ناحية الاستيراد ، كما أن البواخر في الميناء من أنزال حمولتها إلا عندما يحين دورها ، فميناء الكويت يشهد منذ ما ينيف على عشرة أشهر اكتظاظا مريضا بالبواخر والسفن ، والناظر إلى هذا الميناء في الليل يخال أن هناك مدنا وقرى وضواحي مضادة قبل أن يتحقق الأمر ، لكن هذه المدن والقرى والضواحي ما هي إلا سفن وبواخر محملة بكافة أنواع البضاعة ، وسبب ذلك هو النهضة التي تشهدها الكويت في كافة المرافق والطعامات ، وإذا كانت معظم الشركات تعاني من هذا الاكتظاظ بسبب التأخر في أنزال البضائع فإن شركات السيارات يمكن أن تحصل على أوقات



انقار جديدة - تسهيلات بالدفء والمقدم

على أصعب الطرق ...

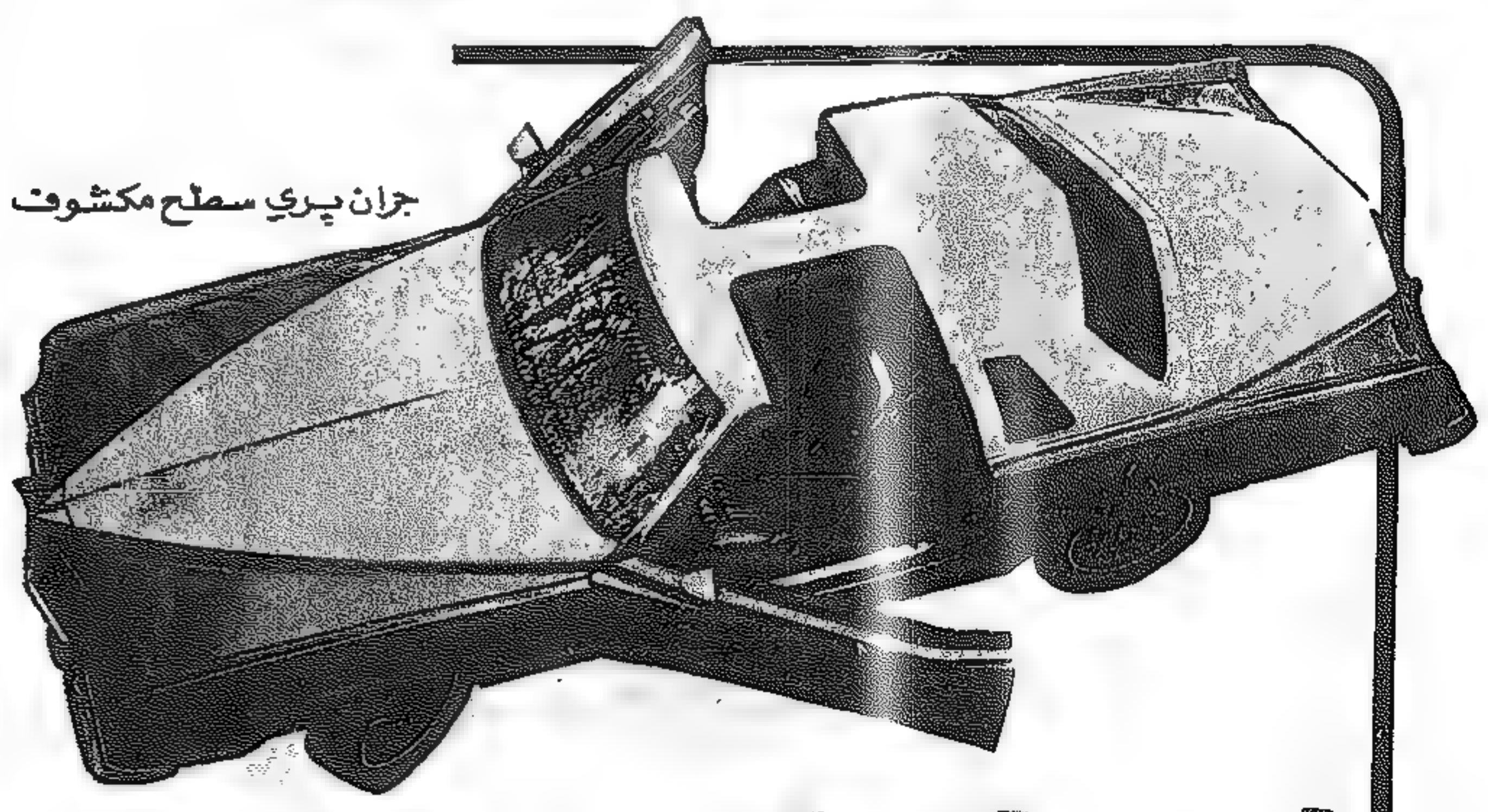
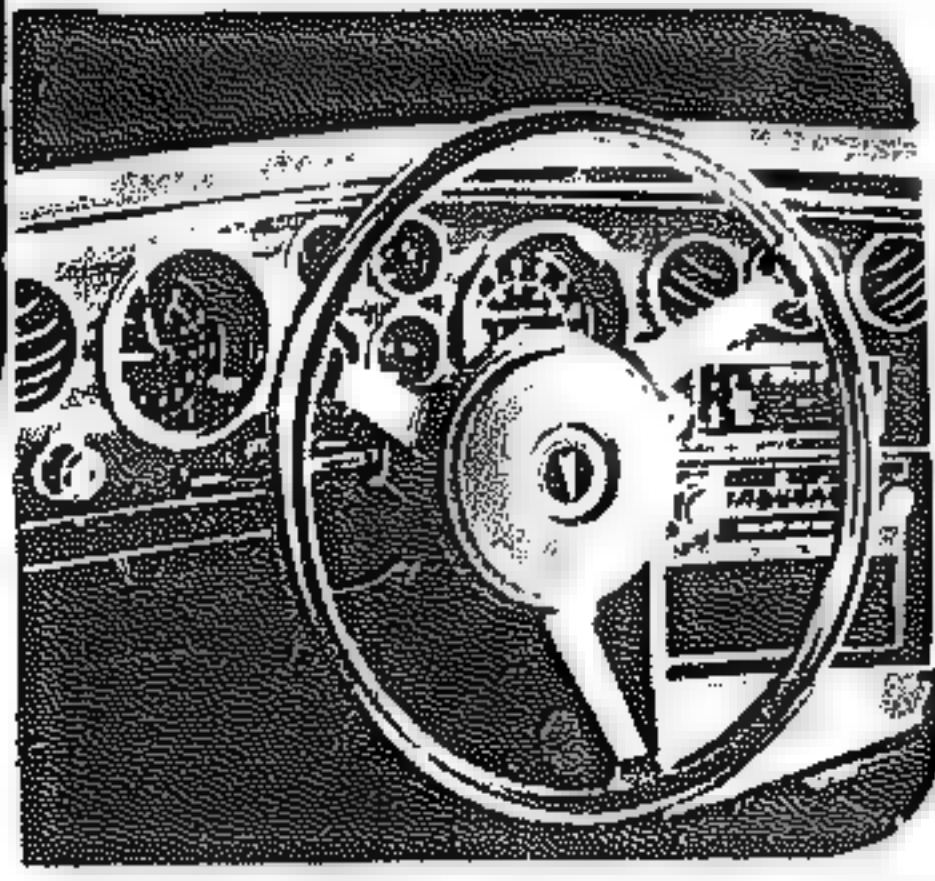
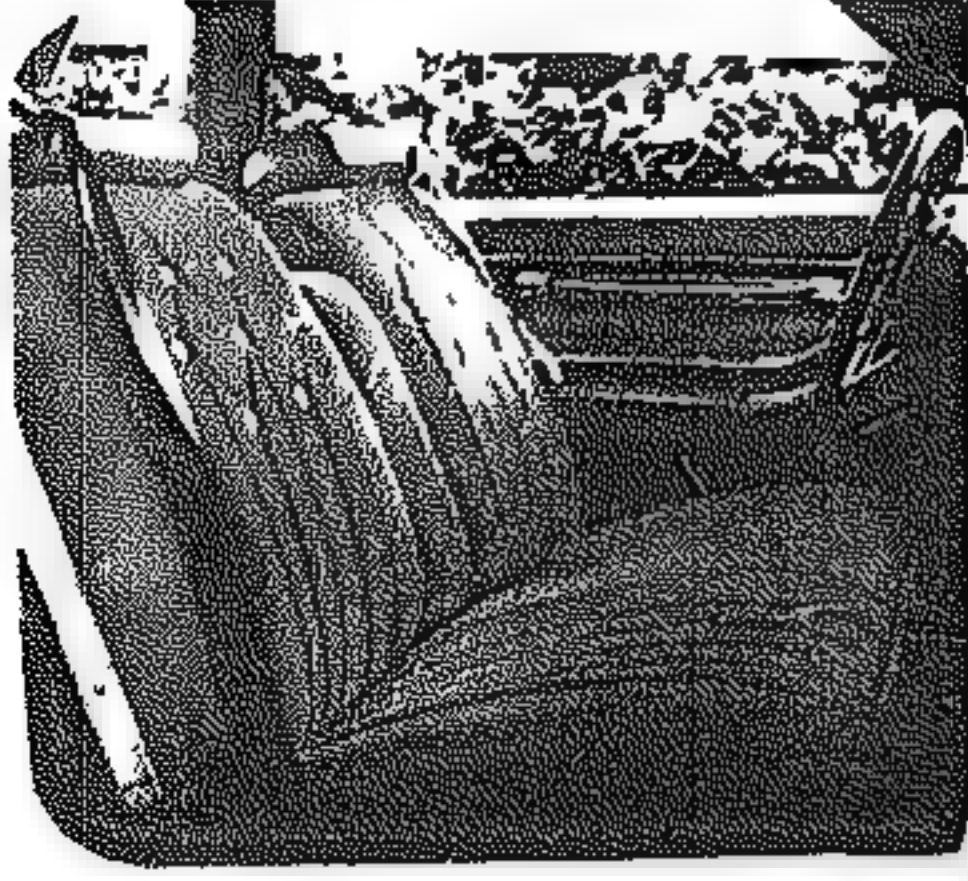
مرارا ومرارا ، مكثت بيجو ٥٠٤ بالفوز ، وذلك في أصعب السابقات في جميع أنحاء العالم . وقد أضيفت قوتها الفريدة ومتانتها وأمانتها الفريدة على الطرق .

بيجو ٥٠٤

بيجو ٥٠٤ جي إل
سعة ٢٠٠٠ سم^٣ - حيز ارضي
يمكن العمول على موديلات اوتوماتيك بالمكيف

الشركة الكويتية لاستيراد السيارات

المعارض ساحة الصفقة - ت ٤٢١٢٧٦ - الريث ٧١٥٢٠٥ - ٧١٧٥٧٢ - الاحمدي ٩٨٢٩١٩



جران بري سطح مكشوف

اجمل ما صنعته بونتياك فحي سنوات
تفضلوا بزيارة معارضنا وشاهدوا جميع الموديلات واستفسروا عن عروضنا المغربية

الوكلاء المعتمدون لبونتياك
بجاء في الكويت

المسالية - شارع سالم المبارك - ت : ٦٢٠٠٨١ / ٦٢٠٠١١
الشرق - شارع احمد الجابر - ت : ٤٢٢٦٦٦ / ٤٢٢٦٦٦
فحاحيل - ت : ٩١٢٩٨٦ / ٩١٢٩٨٦
احمدي - ت : ٩٨٢٧١٦ / ٩٨٢٧١٦

بيوسيفت - احمد العناني - ٥٥٥٥٥٥
ارضنا - ٥٥٥٥٥٥٥٥

الشركة الوطنية لصناعة



علامات مضيئة على طر



رينو ٢٠٠٠ تي إس أول سيارة رينو ذات ست سلندرات

يحتوي معرض الشركة الرئيسي بالشويخ على معظم فئات سيارات رينو

ازدياد الطلب على الكوبيه
٦٢٠، ٦٢٣ سي أس أي

رينو ٢٠٠٠ تي إس

تفوز باعجاب عشاق سيارات رينو

ماجيروس
ودورها المستمر في نهضة
العراق بالبلاد

● كذلك منطقة التابلو ومجلة القيادة والإبواب مصممة خصيصا لتلافي الازدحام في حالة الحوادث .
● ومن أهم المواصلات الفنية للكوبيه أنها مزودة بجهاز لكي يبين عند الضغط على زر النقص المعلومات التالية :
١ - مستوى زيت المحرك
٢ - مستوى الفرملة
٣ - مستوى مياه غسل الزجاج
٤ - مستوى مياه التبريد
٥ - الضوء الخلفي
٦ - ضوء البريك الخلفي
٧ - سلكة سلك الفرملة
وينتشر الكوبيه بمواصفات كثيرة ليس لدينا مصنع لشركتها . وهي مناسبة للذين يريدون في التقنية الجيدة راحة كبيرة توفر لهم كثيرا من الجهد والوقت بالإضافة إلى الظهور اللائق للشخصية فندعها .
● وعلى الرغم من وصول الأعداد المطلوبة للملاذ إلا أن الطلب المتزايد عليها اضطررنا إلى حجزها قبل وصولها الكويت .
● رينو ٢٠٠٠ تي إس أول تعتبر رينو ٢٠٠٠ تي إس أول سيارة ذات ست سلندرات يقدمها مصنع رينو إلى عالم السيارات . . . إذ أعاد تطوير صناعة سياراته المظلمة الأحجام ابتداء من رينو ٤ حتى رينو ١٦ و ١٧ دون أن يزداد

ولهذا ، فإن تزايد أعداد سيارات بي أم دبليو ورينو في شوارع الكويت بات يندرج ضمن . ومواكبة توتر أحدث الموديلات أمر تحسرس إدارة الشركة على تحقيقه باستمرار كما تحرص على توفير قطع الغيار والفنيين المتخصصين .
● وإذا ما أضفنا موديلات سيارات بي أم دبليو لهذا العلم فإن وجود الكوبيه ٦٢٠ و ٦٢٣ في الكويت هو في حد ذاته رمز لحرص الشركة على الاستجابة لرغبات الجمهور . وكذلك الحال بالنسبة لرينو ٢٠٠٠ تي إس التي نالت إعجاب عشاق سيارات رينو .
● ماذا تعرف عن الكوبيه ٦٢٠ و ٦٢٣ سي إس وسي إس أي ؟ وما هو سبب اقتباس المصنعة على اقتباسها بعد وصولها الكويت ؟
● للكوبيه ٦٢٣ سي إس أي محرك سعة ٢١٨٨ سم بقوة ٢٠٠ حصلا عند ٥٥٠٠ دورة . وقد تم تصميم هيكلها لحماية الراكب ورائديه . . . إذ أن له موارض إلمية وجوانب سلبية مقواة خلف المقاعد الخلفية . . . وقسوة في أعلى الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي مع موارض عمودية بوصلات سلكية .
● فضاء محرك ممتد بطور مع تصميم بصلات واقية لتسرع معظم الزجاج الأمامي في حالة الحوادث .

رغم أن عمر الشركة الوطنية لصناعة وتجارة السيارات (نامكو) (شركة مساهمة كويتية) لم يتعد بعد الأربع سنوات إلا أنها منذ بداية تأسيسها استطاعت أن تحدد أهدافها التي ترمي إلى توفير ما يتناسب ورغبة الجماهير باختلاف فئاتها وطبقاتها بالنسبة لسيارات الصالون لكل من بي أم دبليو ورينو . . . في نفس الوقت الذي اختارت شاحنات ماجيروس دويتس لما لها من مميزات عديدة تناسب طبيعة المنطقة الحارة .
● وعليه فهي تمثل ثلاث وكالات عالمية للسيارات جميعها مشهورة بالجودة والانتان . . . هي بي أم دبليو ورينو وشاحنات ماجيروس . وقد اختارت التمثيل بعد دراسة علمية لحاجة السوق المحلي ومتطلبات الظروف الاقتصادية سواء كان ذلك على مستوى القدرة الشرائية للجمهور أم على مستوى المشاريع والمقاولات الضخمة التي تمر بها المنطقة في نهضتها العمرانية .

استطاعت في مدة قصيرة أن تحقق أرباحا مادية ومخزنية وفك بفضل الجهود الجادة التي تبذلها صوة من شباب هذا الوطن ممن تحملوا منذ الوهلة الأولى مسؤولية بناء الشركة وتكوينها ، والذين يتفانون اليوم في تطوير المستوى اللائق للشركة مما زاد من اقتبال الجماهير على



الوكلاء العامون : الشركة الوطنية لصناعة

الشويخ ٨١٥٦٨٦ / الشويخ ٤٤٧٠٧٩



تجارة السيارات ش.م.ك

بق التطوير والنجاح



بی ام دبلیو ۶۲۲ سراسری
شدت الیها انظار جمیع زوار
المرض الریسی بانثوین



و ادبليو حيث يستطيع المشاهد اشباع رغباته لأني من الاحجام والألوان

من عدد السفينترات .. وعلى الرغم من ذلك فقد تمسك عشاق رينو بسيارات رينو .. لكن المصنع لم يذهب عن ذهنه ضرورة المشي مع العصر ومع رغبات الجماهير .. فتمتعت رينو ٣٠ بسيارتها المتعددة :

● دفع املی ●

- محرك على شكل ٧
- سعة ٢٦٦٤ سم بقوة ١٢١
- حصاناً عند ٥٥٠٠ لفة ورس
- الميندر من الألمنيوم !
- جبر علوي
- جبر علوي واتوماتيك
- بكبسة
- بلور بريك
- بلور استيرنج
- فرش لفتر وجرع

راحة العملاء

وإذا كنت رينو ٣٠ تي. اس
تشهد على قدره مصنع رينو في
تقديم سيارات مخططة الاحجام
والاستكمال لها في الوقت الذي
تشهد راحة العملاء فتحلول قدر
الاستكان تجهيز سياراتها
بإضافات اخرى تتلام وتطوف
الطلة التي تصدر اليها
السيارات . وسوف يتحقق
قريبا حلم الجمهور بحدس ان
يتم تجهيز كل من رينو ١٢
ورينو ٥ بكميات مناسبة .

شاحنات ماجيروس
نلاحظ ان الشركة الوطنية
لصناعة وتجارة السيارات
(نابكو) (ش.م.ك) لم تكن
فقط موفقة في اختيار انصب
السيارات الصالون للنكوبت
والمقطعة المجاورة لها بل
كثت موفقة حتى في اختيار
انصب الشاحنات ماجيروس
فويش شاحنة القمامة الضخمة
زودة بمحرك دويش الشهير
في علم صناعة الآلات الفخمة
سواء في الميادين السلية او
الحربية . ويصل هذا المحرك
بالمضرب على الهواء . ومنه
هذا انه لا يتأثر كثيرا بدرجة
الحرارة المحيطة .. ومن هنا
نقول ان ماجيروس تعتبر اول
شاحنة تعمل في الكويت دون
المحبة الى الماء . وقد صنع
المحرك بطريقة توفر المياه
لتنظيف الجهد والمال عند
الصيانة حيث أصبح بالإمكان
لحدي السينفترات عند
المركوبين دون الاضرار الى
ملك خزنة الزيت او اي جزء من
الاجزاء الاخرى . وتجري
الصيانة في كراج ماجيروس
بالمضرب تحت اشراف الخبراء
الابن .

والجدير بالذكر ان مصنع
ماجوروس بالمقيا بعث في
السابق خبراء قاموا بتجارب
عملية من أجل تطوير الشاحنة
لتناسب متطلبات أعمال البناء
والمحالات محليا بالكويت .
وقد أثرت هذه التجارب ونلت

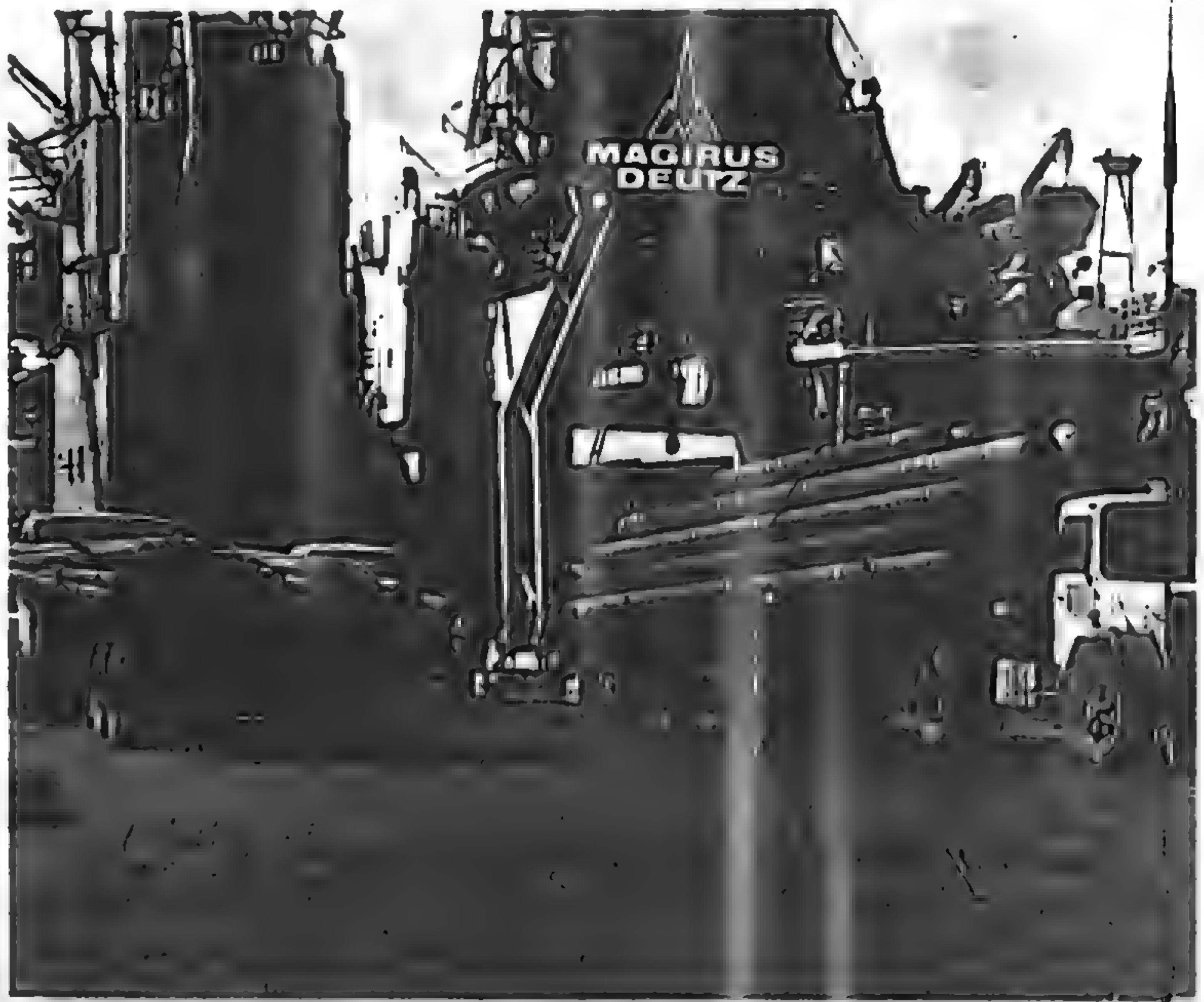
مجيروس ذقنة المغاولين
والشركات الكبيرة من خلال
الممارسة اليومية عند نقل
الصلب والرمال والانبساط
ومواد البناء . ونفكر من هذه
الشركات :

- ١ - الشركة الكويتية للمباني
الحاضرة
- ٢ - الشركة الاحمدية
- ٣ - شركة خليفة دحيج
الدوس وأخوانه
- ٤ - شركة نقيات خليفة
الجلسم وأولاده
- ٥ - مؤسسة الصنوي
للحجارة والمشروعات
- ٦ - الشركة المتحدة
للمقاولات
- ٧ - شركة محمد عبد
الحسن الخرافي
- ٨ - شركة الإنشاءات
المتحدة
- ٩ - شركة المقاولات المالية
- ١٠ - شركة مشاريخ
الكويت

١١ - شركة بوميني .
وإذا كانت الشركة الوطنية
الصناعة وتجارة السيارات
(تيلكو) (ش.م.ك.) قد
وفرت نسب الشراكات لها
في الوقت نفسه حرصت على
توريد نسب الحويلات مثل :
١ - موديل ٢٢٢ حولة ١٩
مطنا بعلبي قصر (نسف) .
بنار مكبة) .
٢ - موديل ٢٢٢ حولة ١٩
مطنا بعلبي طويل (نسف)
بنار مكبة) ويمكن استخدامه
تفكار اللواء صفة ٢٠٠

جالون - ثلاثة آلاف -
٢ - موبيل ٢٢٢ حولة
طنا ٦٧} بشاسي قصص
استخدامه تانسا ، كما ويك
تركيب خلط عليه وهو خصم
للطريق الوعرة .
١ - موبيل ٢٢٢ حولة
طنا ٦٧} بشاسي قصص
(نساك) ورأس تريلا ١٦ متر
مكبا) .
٥ - موبيل ٢٢٢ حولة
طنا ٦٧} بشاسي قصص
(نساك) ورأس تريلا ١٦ متر
مكبا) للطريق الوعرة .
٦ - موبيل ٢١٠ حولة
طنا ٦٧} بشاسي طوي
(نساك) ١٨ مترا مكبا ويك
استخدامه تانسا للياه بس
٥٠٠٠ جالون) .
٧ - موبيل ٢٢٢ حولة
طنا ٦٧} ورأس جوار (رأس تري
لفظ) .

ما سئل مستطع القول بالـ
النظرية المستقبلة لوصول
الشركة الوطنية أصنافاً وتجار
المنتجات (ناجيت و
السي.م.ك) الى اهدافها
المشودة تدعو الى التنازل
استمرار من خلال الحركة
الوجبة التي تشهدا معارضا
للشركة التي تسعى في التوسيع
والشرق والصور والتجديد
مايك من اتها تفكر جدبا
تطوير مستوى الخدمة والسيتا
نوع المستطاع لتحقيق بذلك
جما باعرا في مجال البوب
الخدمة بعد البيع .



امت جارة السيارات شمس رينو

السجل ٤٤٧٠٨٥ / الفحيل ٩١٣٥٤٦

قطاع السيارات في فرنسا يواجه تحديات الطاقة الشمسية

السيارة الشمسية

سوتلق قبولاً في اميركا

بالمناسبة ضد الحوادث . فالتفكير له يحرك في الخلف ومقدمة مصفحة . وله وزن مؤثر . على الامتلاك محرك هليكوبتر متحرك ذي ٨ لترات للاسطوانة المحركة . ويغير بريستون تيك الذي دفع آلاف الدولارات لانتاجه

الشفقة ، فالنماذج العشرية الاولى وقعت كالكلمات بسين اياي صحابين حاولوا قيادتها راليوم ١١ من بينها في متحف شخص امريكي يهوى جمع التحف . ان الميدان الذي تتحرك فيه امريكا باكثر ما يمكن من التسلية ، وبالرغم من الادوات والآلات الخيالية لجواعة الطرائق المتعلقة بتنظيم الحاضر بالاستناد الى الدراسات العلمية ، هو ميدان السيارة الصغيرة الحجم ، فمنذ ان وجدت السيارة في الولايات المتحدة ، فان حجمها يزداد ضخامة وهي تكتسب القوة والقدرة لتصبح مريحة اكثر ولتسمح لراكبها بواجهة المسافات الطويلة لشبكات الطرق .

عام ١٩٢٢ واجه هنري فورد بجديته وحزمه مسألة « العربية الشمسية » ولم ينس مطلقاً بان نموذج T (حيث انتج ١٥٠٠٧٠٢٣ سيارة من مايو ١٩٢٧) كان عبارة عن عربة لكل الناس . لقد اخرج فورد عربة صغيرة الحجم من ارادها ان تكون رفيقة . ولكن تغير ، فقد جعل لسيارة فورد محركاً صغيراً من ٨ سيلندر على شكل V . ومع ذلك لم تلاق هذه السيارة نجاحاً حقيقياً الا عندما زادت بضعة انشات اكثر . ومع الحرب الاخيرة شهدت ديترويت Detroit من جديد نموذجاً «عربية صغيرة الحجم» وتزايدت انواع السيارات للنموذج ذاته ، وهذه الانواع هي : كبلر ، دافيس ، واستقرت كروزلاي في شيكاغو حيث جهزت عربة في ٢٤ ساعة في الكاتدرائية (مركز تصنيع الطائرات) واغنيمة مستغفده الماركات لما بعد الحرب صنعت بسرعة .

وإذا عدنا الى عام ١٩٦٥ ، ففي كل مرة كان يطرح السؤال حول مستقبل انتاج رينو ٥ ، كان بيير دريس يجيب : « الفرنسيون لا يريدون سيارة ذات بابين » . وهذا لا يتذكرنا سيارة جيفكاستر الخضراء اللينة لعام ١٩٧٧ ، والتي بقيت مدة ستة اشهر دون ان تباع ، الا عندما صنعت باربعة ابواب . وحديثاً جدا فان سبيكا اضطرت لان تقوم بنفس العرض مع ريك ١١٠٠ ولكنها لم تباع ايضاً . بيير دريس قائم ونجح عام ١٩٧٢ في اخراج سيارته رينو ٥ ، بنفس السرعة فان كانت الاختراجات التي اتخذت مسبقاً تتحدث . رينو ٥ اليوم تدهش اختصاصي التسويق في رينو وقد مرصفت من بضعة اشهر . واخر ترجمة له « البين التي تمس ال ١٧٠٠ كم/ساعة ، تطرح مسألة لا تلح . فان مصانع ديبب تنتج رينوسه لا تستطيع ان تخرج مسكوى ٢٥ سيارة في اليوم ، والطالب الحالي للسوق الجديدة في فرنسا هو ٨٠ سيارة باليوم . خبنا تعاني أوروبا من زيادة اسعار البنزين وفي الوقت الذي يمكن فيه القيود الصارمة للحد من السرعة ملزمة ، فان مهلة الدافع للحصول على سيارة بي ام دبليو هي ستة اشهر او ما يزيد قليلاً ، وبريسيس اخطات في تجهيز سيارتها . ويمكن التأكيد بان بيجو ثلاثت اخراج محرك ٨ سيلندر .

والسيارة التي ادهشت المعلنين في ألمانيا المحتلة ولده سنوات عديدة هي «الكوكسبيل» والبعوض اخذها معه الى بلده حيث أصبحت وبسرعة السيارة المثالية الثانية ، وبعد عشر سنوات باعته «ولنسبرك» ٤٤٠٠٠ سيارة في سنة واحدة . وهذا النجاح هيج الآخرين ٥ ففي عام ١٩٥٨ بلغ السيل الزبى حيث التفت فيات ٢ الى ٥ سبيكا ، والسيارات اليابانية بنفسها في هذه الموجة جفنة نحو الذهب الأمريكي . ولم يكن التباطؤ بالنسبة لخدمات التسويق كان متفحفا عليها . ويلزم فقط عربة U.S. صغيرة الحجم . فهذا هو الهجوم الكبير لا «كوباك» الذي لس المساء لساً خفيفاً . وقد سكت شيفروليه كورير ، ذات المحرك الوراني ذي ال ٦٠ سيلندروا القبة المنخفضة الوسط سلوكا حسناً ، وفي وقت سابق استقبلت الفورد فالكون الأكثر كلاسيكية ، والكزبريل فالكون بجاس شديد . ولم يضر وقت طويل ، حتى كانت السيارات تقليدية نسبياً وقدرتها على السرعة محدودة ، والأمريكيون الذين يرمون مسبقاً القيود الصارمة للحد من السرعة : فجوراً غيظهم بكلمتين : « No Power »

القدرة مفقودة ، وهبطت المبيعات على التو . وبعودة ال G.O.M. أصبحت بسرعة «الاحسنة» مسرع بركات ، والصناعة منسج الاالوسيزم الى البوك الخاصة او الى البونتيك تبست ذات الحجم الصغير . وفي عام ١٩٦٥ ، فان السيارات الأمريكية الصغيرة الحجم قد دفنت الى الابد ، وقال المصنفون : «بني

وقد ساعد كل شيء في نجاحها ، الدولار الذي انخفض ، والمرك الذي ارتفع بطريقة غير قياسية ، والتفاوت بين الرمين محت من النسبة للكوكسبيل ، التي اعطتها حرب الكيور بصفة اخرى غير متوقعة ، وشركة موتورز الأمريكية لا تملك الا مشروع الوحيد الذي لاقى الطلبات الواردة ، وقد خاطرت بيجو بنفسها بدفعها للسوق ديزل ٥٠٤ . ان عام ١٩٧٥ هو العام الاسود لمعالي ديتروا الذي اجبر G.O.M. الى اجفص برنامجاً عالمياً للسيارات ، (سيارة شيفيت ذات الاربعة امتار) بينما فورد حاولت بباس ان تنتج ما يمكن ان تكون عليه الفيتا ، ٣٧٠ م ، وقد القت كزبريل بنفسها في المعركة . وهي معركة السيارة الصغيرة الحجم او المتوسطة ، وذلك فرنسا وبريطانيا : السبيكا ١٣٠٨/١٣٠٧

هذه السيارة كانت تملك جميع المواصفات التي يطلبها مستهلك عام ١٩٧٠ ، وهي «سيارة العام» ، وحسب اراء خبراء المستقبل لدى سبيكا فان جميع الذين يستثمرون في تقديم الطلبات فيها بعد عام ١٩٨٠ لسيارة مبتكرة اقتصادية مثالية في الطريق ومريحة ، جديرون بسيارة امريكية مع مرشة مرايا كهربائية او سلسلة ستريو . ونجاحها ادهش البيت الام في ديتروا الذي اسرع بالبدء ببرنامج «الخبير» الفرنسيين والبريطانيين نظراً لهذا النجاح المنقطع النظير .

٥١٣٥٨٩١٧٠ - ٥١٧٩١٦٠

مع ال SM على اللوحة السوداء من قبل السواقين المولمين بالسرعة . اما بيجو رينو فقد ابتنا الى جانبها السواقين المضطرب على ان يسروا فيها بعد بثودة وان يبقوا ساعات طويلة في سياراتهم . ولكن لا الرينو ولا البيجو تالا الرضى او لقيا ثناء ، اذا علمنا جدياً بان كان للمصنفة جانبها من المسؤولية في

مصنوعة في مصنع كوموتور الجديد في سار . وبهذا ضمت سيتروان بقاها وعودتها . . وفي مدة سنتين قدمت نفسها كمشروع بنك تحت الاختبار . . وصيف جافيل على ال ٣٥ التي قطعت ٢٠ مليون كيلو متر . وهذه التجارب سمحت باخفاء صفتين تعدان اعظم ضعف في الوتور دائري : عدم القدرة على

النافذة ، فقط . بعفس عناصر باستطاعتها ان تكون (معادة) ليصبح السعر اليوم شعبياً . ولكن الاستنسية «الطويلة» : تؤكد بان رئيس مجلس الادارة قد غرق بهذه المبالغ في المغامرة التي لا يمكن ان يعود فيها ثابته مشروع

تكرست سيتروان بدورها كوسيلة تجارية قوية ، بفضل مساعدة فيات . وبدورها ، فان الاكثر سعرا - وهي ماركه فرنسية - حاولت الفوص في هذه الكرات من الكريستال الحديثة ، وهذا ما سوف يرغبه فرنسيو الثلث الاخير من القرن العشرين .

تدل على تقدم باهر للقفرة الثرائية ، عند الفرنسيين ، وعلى رغبة ترجمتها في تصميل موديل سيارة أكثر فخامة ويتسلاهم بشكل افضل مع نظام الطرق

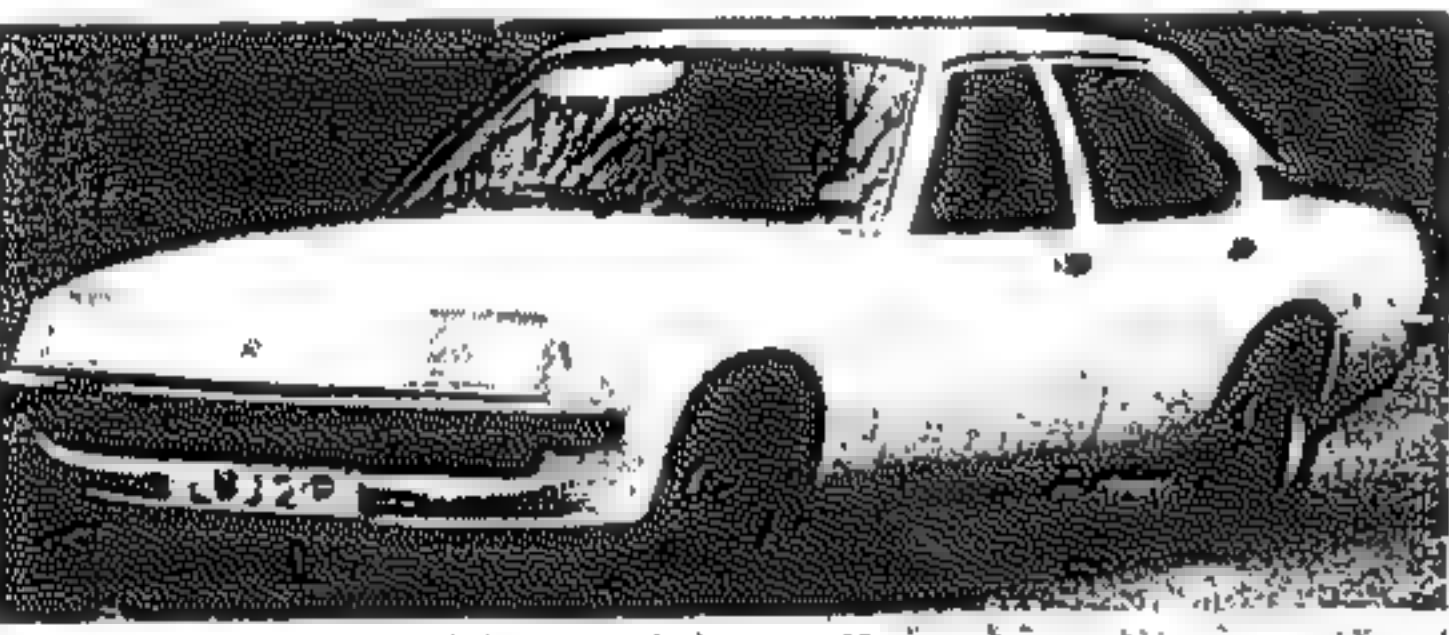
المسرة : وصيف جافيل ، الذي بدأ برافنة مازيراتي . والصانع الايطالي لسيارات الرياضة الذي عزم على استعمال احد الموتورات ٦ سيلندر لمربة عائلية (هي عربة مقلدة بجرها حصانان ولها اربعة دولاب) . ولكن عام ١٩٦٨ اغرق فرنسا في أزمة اقتصادية حيث عالت الى وضعها بصعوبة عنفها

دفعت بلا SM عام ١٩٧٠ . ١٨٧٠ سيارة بيعت فقط ، ولكن بها ان السيارة مميزة ، فسان ارقام البيع قفزت في مطلع عام ١٩٧١ : حيث بيعت ٥٠٨٢ سيارة . والمعالجة السيئة أنت بعثت من الولايات المتحدة الأمريكية ، حيث جاءت سيتروان الاخيرة في التصويز بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل

بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل

بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل

بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل بالنسبة للسيارات الاخرى : فمعظم الولايات رفضت ان توافق خريعا على هذه التفاصيل



الاستقرار وكيفية استهلاكه من الزيت . المرحلة الثانية هي طرح ال G.S. بيوتور في الأسواق . وهي سيارة المستقبل «وليس

الاستقرار وكيفية استهلاكه من الزيت . المرحلة الثانية هي طرح ال G.S. بيوتور في الأسواق . وهي سيارة المستقبل «وليس فيها سوى خاصية واحدة ضمنية . وهي استهلاكها الزائد للبنزين ، ولكن اذا كانت القيادة حكيمة فان الاستهلاك لا يرتفع اكثر من ٢٠ من استهلاك ال G.S. التقليدية ، ولكن باستطاعتها ان تسير في المدينة او في سياق رياضي ولا يعمد استهلاكها ١٧ لترات في ١٠٠ كلم . وكل شيء جاهز لفرى هذه السيارة النور . وبعد بضعة ايام تنفجر حرب الكيور وال G.S. بيوتور تخرج حليلة مرضى توظيف البنزين حيث يقفز سعره عن ال ٤٠ في عهدة اشهر . وسيتروان التي اتت تحت ٣٠٠٠ سيارة عام ١٩٧٤ كحد ادنى انتجت اليوم ١٠٠٠ سيارة

والفنيين يؤكدون بسان ال SM على أية حال كانت «سرعة خفية» والتي قلعت سلباً بله الحماية المهمة للزبائن في فرنسا . وكل شيء صحيح اذا اقر الفنيون بان ال SM سيكون حلها نسبياً مع السوق الأمريكية وقبوض السرعة . وكنتسليم تبنت سيتروان عام ١٩٦٨ المحرك الدائري لسياراتها . وهذا المحرك بذلك خواصاً وافضلة على خصه التقليدي : فهو اخف منه وتركب من قطع اقل ويهتز قليلاً عند تحريكه

وقد خاطرت سيتروان بتبنيها المحرك الدائري عام ١٩٦٨ ، وفقط في يناير ١٩٧٠ الى السوق ال ٣٥ ال ٢٥٠ سيارة . مسن سيتروان ٦ نماذج « بيوتورات دائرية

منه . لقد كان لنجاح بيير بولونجي القليل من الحظ . وفي فرنسا تحدثت الانصاصيون ايضاً بعوض منخض عن سيتروان التي سوف يتوجب عليها ان ترى النور . وبعد عشر سنوات ، بعد نقطة اللاعودة ، اوقفت بشكل مأساوي . وهذا احد اسرار الاجماع الخلق لصانعي السيارات ، والذي حرص على عدم اعلائه ، وقد قيل بأنه يتعلق بسنة احصية للنقل لماي . وهذا الامر مخيف بشكل حقيقي ويسير مع مقبرة سيتروان . ولكن سحر الشراء سيكون بلا شك اربع مرتين من سعر السيارات

منه . لقد كان لنجاح بيير بولونجي القليل من الحظ . وفي فرنسا تحدثت الانصاصيون ايضاً بعوض منخض عن سيتروان التي سوف يتوجب عليها ان ترى النور . وبعد عشر سنوات ، بعد نقطة اللاعودة ، اوقفت بشكل مأساوي . وهذا احد اسرار الاجماع الخلق لصانعي السيارات ، والذي حرص على عدم اعلائه ، وقد قيل بأنه يتعلق بسنة احصية للنقل لماي . وهذا الامر مخيف بشكل حقيقي ويسير مع مقبرة سيتروان . ولكن سحر الشراء سيكون بلا شك اربع مرتين من سعر السيارات

منه . لقد كان لنجاح بيير بولونجي القليل من الحظ . وفي فرنسا تحدثت الانصاصيون ايضاً بعوض منخض عن سيتروان التي سوف يتوجب عليها ان ترى النور . وبعد عشر سنوات ، بعد نقطة اللاعودة ، اوقفت بشكل مأساوي . وهذا احد اسرار الاجماع الخلق لصانعي السيارات ، والذي حرص على عدم اعلائه ، وقد قيل بأنه يتعلق بسنة احصية للنقل لماي . وهذا الامر مخيف بشكل حقيقي ويسير مع مقبرة سيتروان . ولكن سحر الشراء سيكون بلا شك اربع مرتين من سعر السيارات

من طوكيو الى دوتروا ، جميع رؤساء مجالس الادارة العامين للسيارات ، استعدوا بسماتهم . فعام ١٩٧٦ ، هو عام العودة الى الحركة والعمل في قطاع السيارات ، بالنسبة لعامي ١٩٧٤ و ١٩٧٥ ، اللذين يعتبران عامين سوداوين ، فالجميع تنفسوا الصعداء ، نلك ان السوق الوحيد للسيارات في فرنسا احدثت منذ بداية السنة ، ازدهاراً حقيقياً حول السيارات الجديدة : لفو ٢٤٢ ، مرسيدس ٢٥٠ ، لونسيا غاما ، بورش ٢٢٤ ، بي ام دبليو ٦٣٠ ، داتسون F11 ، رينو Alpines R14 فورديستا ، اودي ١٠٠٠ - ٥ سيلندر او L.N وهذا الكوكسبيل

ولد من اتحاد سيتروان وبيجو . وقد غطس البعض في هذه «الصفقة الاقتصادية» والبعض الآخر غامر بقوة لما قد تجره القيود الصارمة للحد من السرعة ، وارتفاع سعر البنزين من عناء شديد . ولكن هنري فورد او رولان بيجو نفسيهما لا يستطيعان ان يفسرا شيئاً في الموضوع ، وقد بدأ انجازهما منذ اربع او خمس سنوات ، والجديد بينهما كان متصوراً منذ ايار (مايو) ١٩٦٨ . وهذا

اختبرت لسرد احداث هذا المخاض الطويل ، لانه وبشكل مدهش ، بتسار ما تكون السيارة عصرية ، بقدر ما تحتاج الى وقت لترى النور .

ساعة سوف يحمل المواطن الفرنسي ، وماذا ستصبح ذات الشكل النوضي ، وجميع اصحاب السيارات يعرفون بان لا يمر لهذا الخطا وان المبالغ الملمزة بالدفع (من ١ الى ٥ جلايين فرنك لوديل جديد) مهمة جداً لاتخاذ قرار تحت تأثير الادب او «الغضب ممن البعيرة» بمن الاعتبار . وفي محاولة للجنب كل التشابكات الخارجية التي يمكن ان تحدث البلبلة في مخططاتهم وتعرض صحة مشاريعهم للخطر ، فقد وضع اللتجون مجموعة من الكائنات الأكثر قدرة تحت الطلب . وقد أخذ التسويق والتخطيط والبحث بمن الاعتبار ، كما أعد افضل المعلنين ، ونشأه وشيناريو الاوامر التي توجه اللجنة باكثر قدر ممكن

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

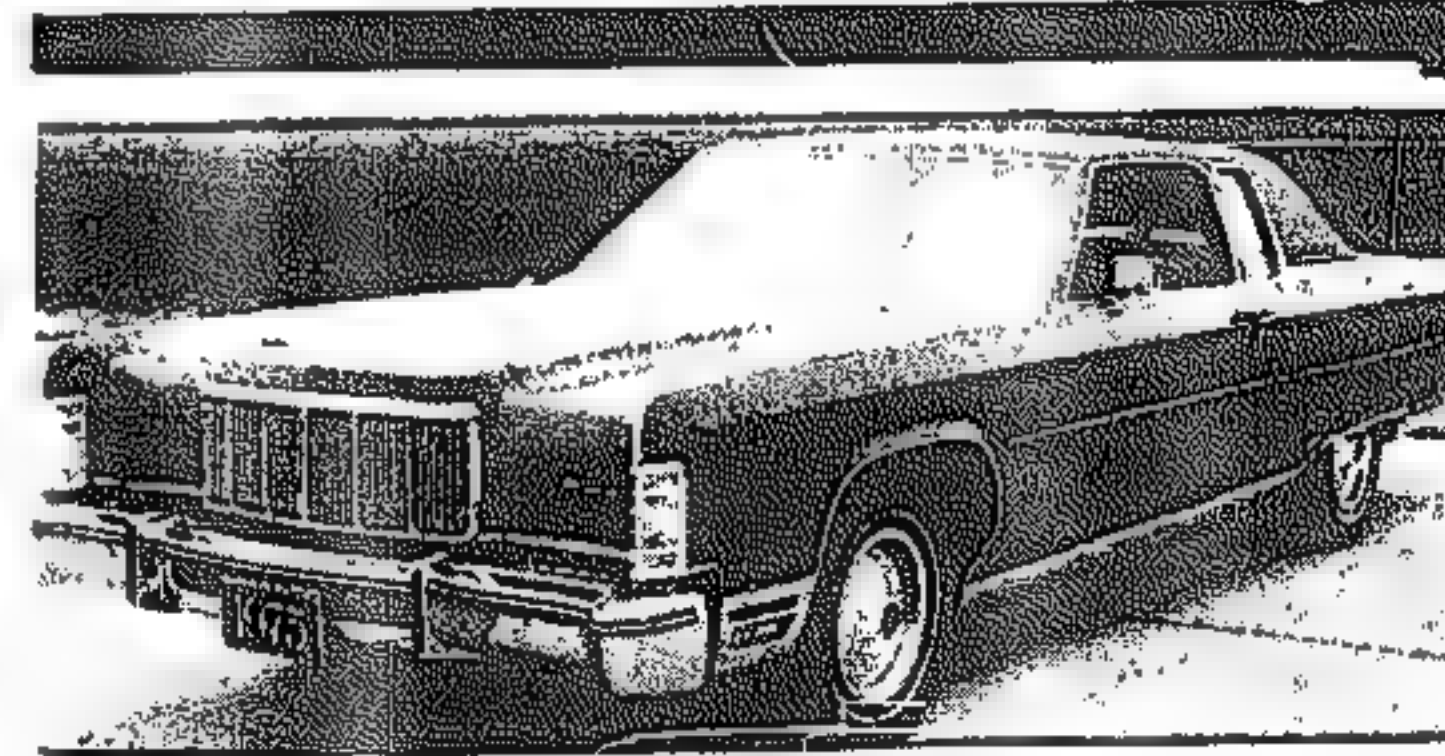
بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم

بالاذا سيحدث في فرنسا اذا أصبح الياسر على رأس السلطة عام ١٩٨٥ ، واذا اراد سحر البليون اربع مرات مما هو عليه ، واذا أصبحت الطاقة الشمسية سيادة الوقت اكتم



الاستقرار وكيفية استهلاكه من الزيت . المرحلة الثانية هي طرح ال G.S. بيوتور في الأسواق . وهي سيارة المستقبل «وليس

الاستقرار وكيفية استهلاكه من الزيت . المرحلة الثانية هي طرح ال G.S. بيوتور في الأسواق . وهي سيارة المستقبل «وليس فيها سوى خاصية واحدة ضمنية . وهي استهلاكها الزائد للبنزين ، ولكن اذا كانت القيادة حكيمة فان الاستهلاك لا يرتفع اكثر من ٢٠ من استهلاك ال G.S. التقليدية ، ولكن باستطاعتها ان تسير في المدينة او في سياق رياضي ولا يعمد استهلاكها ١٧ لترات في ١٠٠ كلم . وكل شيء جاهز لفرى هذه السيارة النور . وبعد بضعة ايام تنفجر حرب الكيور وال G.S. بيوتور تخرج حليلة مرضى توظيف البنزين حيث يقفز سعره عن ال ٤٠ في عهدة اشهر . وسيتروان التي اتت تحت ٣٠٠٠ سيارة عام ١٩٧٤ كحد ادنى انتجت اليوم ١٠٠٠ سيارة

والفنيين يؤكدون بسان ال SM على أية حال كانت «سرعة خفية» والتي قلعت سلباً بله الحماية المهمة للزبائن في فرنسا . وكل شيء صحيح اذا اقر الفنيون بان ال SM سيكون حلها نسبياً مع السوق الأمريكية وقبوض السرعة . وكنتسليم تبنت سيتروان عام ١٩٦٨ المحرك الدائري لسياراتها . وهذا المحرك بذلك خواصاً وافضلة على خصه التقليدي : فهو اخف منه وتركب من قطع اقل ويهتز قليلاً عند تحريكه

وقد خاطرت سيتروان بتبنيها المحرك الدائري عام ١٩٦٨ ، وفقط في يناير ١٩٧٠ الى السوق ال ٣٥ ال ٢٥٠ سيارة . مسن سيتروان ٦ نماذج « بيوتورات دائرية

منه . لقد كان لنجاح بيير بولونجي القليل من الحظ . وفي فرنسا تحدثت الانصاصيون ايضاً بعوض منخض عن سيتروان التي سوف يتوجب عليها ان ترى النور . وبعد عشر سنوات ، بعد نقطة اللاعودة ، اوقفت بشكل مأساوي . وهذا احد اسرار الاجماع الخلق لصانعي السيارات ، والذي حرص على عدم اعلائه ، وقد قيل بأنه يتعلق بسنة احصية للنقل لماي . وهذا الامر مخيف بشكل حقيقي ويسير مع مقبرة سيتروان . ولكن سحر الشراء سيكون بلا شك اربع مرتين من سعر السيارات

شبكة الطرق في الكويت بين إزدحام السير وراحة المارة

شبكة طرق حديثة
تمتاز بها الكويت عن سائر
دول العالم . فمعظم
الشوارع واسعة وذات
اتجاهين ، ولا تقتصر
الطرق ذات الاتجاهين في
الكويت على الشوارع
الرئيسية فقط ، وإنما
تشمل المناطق الداخلية .

وهذه الشوارع تتيح
المرور لأكثر من خمس
سيارات متوازية وعلى
اتجاه واحد ، كما أن
شوارع الكويت نظيفة
ومنتظمة وجيدة مما يتيح
للسيارات سهولة المرور
دون أن تتأثر من وعورة
الطريق لكون طبيعة
الكويت الجغرافية
صحراوية لا تتخللها
الجبال والمنحدرات ثم أن
كمية الأمطار التي تسقط
خلال فصل الشتاء ضئيلة
إذا ما قيست بالنسبة
للكميات التي تهطل في
المناطق الباردة أو
المعتلة ، والتي - أفقها
سيول وعواصف في معظم

الاحيان تجرف معها
أسفلت الطريق ، وتعرض
الطرق للمزيد من
التآكل والحفر التي قد
تؤثر على السيارة .
فالسيرة في الكويت مدلىة
من هذه الناحية .
وطرقها فسيحة وجيدة
الصنع . ومستوى
الصيانة رفيع وسريع ،
بمعنى أن جودة الصيانة
تضاهي الجودة في معظم
الدول العربية والدول
الاجنبية ، وأن وزارة
الاشغال لديها القدرة
والطاقة الكيترين بحيث
تتمكن من إنجاز الصيانة
بفترة قصيرة ، وحين
يقوم أي زائر بجولة في
الكويت سيلاحظ وعلى
مدار السنة ورشات العمل
التي تقوم بصيانة
الطرق . ولكون طبيعة
الارض رملية فإن
الطرق معرضة دائما
للانحدارات ، ولذلك
نرى وزارة الاشغال على
أهبة الاستعداد دائما
للمصانة .

المفروض أن ينظر السى هذه
المشكلة باهتمام كبير كي لا
تستغل هذه الأزمة ، ويصبح
من الصعب على المسؤولين
تداركها وإيجاد الحلول الملائمة
لها .
وسبب الأزمة يعود إلى
ضالة المساحة التي تعتبر
الجال الحيوي للسيارات ،
بالنسبة لعدد السيارات
الوجود في البلد ، أن هذه
المساحة لا تستطيع استيعاب
أكثر من ثلاثة وثلاثين
الف سيارة تجوب شوارع
الكويت حسب آخر احصاء أي
نهاية ١٩٧٦ ، وسيزداد الأمر
سواء إذا عرفنا أن الاتقبال
للحصول على اجازات قيادة
جديدة يبلغ رقمائيا ومذهلا
في الوقت ذاته . ومن ناحية
ثانية ، فإن نظام المرور مازال
يعتمد على الاشارات الضوئية
عند تقاطع الطرق بعد أن كان
يعتمد على الدوران سلفا ،
وحيث أثبتت الدوران عدم
صلاحيتها وعدم قدرتها على
مواكبة التطور الجديد الذي
طرأ على المرور وأزدحام عدد
السيارات بنسبة كبيرة ،
استعاض عنها بالإشارات
الضوئية لحل أزمة السير ،
وعلى الرغم من أن هناك طرقا
فرعية قبل الاشارة يستطيع
الساكن أن يسر فيها بينما أو
شلالا حسب الوجهة التي يتجه
فيها ، دون الاضطرار للوقوف
على الاشارة ، إلا أن ذلك لم
يحل المشكلة ، بل أصبحت
الاشارات الضوئية
للخفيف من أزمة السير وأول
هذه المشكلة ، أن العديد من
دول العالم قد استبدلت
الاشارة الضوئية بالجسور
المعلقة ، وخاصة في مواطن
الازدحام ، وعليه فإننا نرى أن
الحاجة إلى اقامة الجسور
المعلقة أصبحت ملحة ورياسة
ستكون هي البديلة من
الاشارات الضوئية في
المستقبل القريب ، وبمسرة
الجسور المعلقة هو أنها تتيح
للسيارة حرية المرور دون
الاضطرار إلى التوقف في
الوجهة التي تريدها ، ولا بد
من الاشارة إلى أن إنشاء مثل
هذه الجسور لا بد وأن يرافقه
وعى مزوري لأنه سيكون
جديدا على حياتنا لما سرافقه
من تعقيدات ولحد من إمكانية
وقوع الحوادث من ناحية
ثانية ، وقد اكتسب الوعى
المروري من التجربة ، ثم أنه
يتعاون إدارة المرور مع وزارة
الاعلام من اعداد برامج توعية
مرورية في الاذاعة والتلفزيون
حول الجسور المعلقة وطرق

مختلف المجالات الاقتصادية ،
نقول بعد هذا فإن أزمة السير
سوف تزداد بسبب ازدياد
الحاجة إلى السيارات ، وإذا
سبب الأزمة يعود إلى
ضالة المساحة التي تعتبر
الجال الحيوي للسيارات ،
بالنسبة لعدد السيارات
الوجود في البلد ، أن هذه
المساحة لا تستطيع استيعاب
أكثر من ثلاثة وثلاثين
الف سيارة تجوب شوارع
الكويت حسب آخر احصاء أي
نهاية ١٩٧٦ ، وسيزداد الأمر
سواء إذا عرفنا أن الاتقبال
للحصول على اجازات قيادة
جديدة يبلغ رقمائيا ومذهلا
في الوقت ذاته . ومن ناحية
ثانية ، فإن نظام المرور مازال
يعتمد على الاشارات الضوئية
عند تقاطع الطرق بعد أن كان
يعتمد على الدوران سلفا ،
وحيث أثبتت الدوران عدم
صلاحيتها وعدم قدرتها على
مواكبة التطور الجديد الذي
طرأ على المرور وأزدحام عدد
السيارات بنسبة كبيرة ،
استعاض عنها بالإشارات
الضوئية لحل أزمة السير ،
وعلى الرغم من أن هناك طرقا
فرعية قبل الاشارة يستطيع
الساكن أن يسر فيها بينما أو
شلالا حسب الوجهة التي يتجه
فيها ، دون الاضطرار للوقوف
على الاشارة ، إلا أن ذلك لم
يحل المشكلة ، بل أصبحت
الاشارات الضوئية
للخفيف من أزمة السير وأول
هذه المشكلة ، أن العديد من
دول العالم قد استبدلت
الاشارة الضوئية بالجسور
المعلقة ، وخاصة في مواطن
الازدحام ، وعليه فإننا نرى أن
الحاجة إلى اقامة الجسور
المعلقة أصبحت ملحة ورياسة
ستكون هي البديلة من
الاشارات الضوئية في
المستقبل القريب ، وبمسرة
الجسور المعلقة هو أنها تتيح
للسيارة حرية المرور دون
الاضطرار إلى التوقف في
الوجهة التي تريدها ، ولا بد
من الاشارة إلى أن إنشاء مثل
هذه الجسور لا بد وأن يرافقه
وعى مزوري لأنه سيكون
جديدا على حياتنا لما سرافقه
من تعقيدات ولحد من إمكانية
وقوع الحوادث من ناحية
ثانية ، وقد اكتسب الوعى
المروري من التجربة ، ثم أنه
يتعاون إدارة المرور مع وزارة
الاعلام من اعداد برامج توعية
مرورية في الاذاعة والتلفزيون
حول الجسور المعلقة وطرق

المواصلات له شؤون وشجون،
فلان لم تستطع شركة
المواصلات أن تحل أزمة
المواصلات في البلاد بالرغم من
مرور سنوات عديدة على
وجودها ، والسبب الرئيسي
هو أن الشركة على ما يبدو
لا تلك العدد الكافي من
الباصات على كافة الخطوط
التي تشغلها ، وهذا مهم جدا
بالنسبة لحل الأزمة ، فالراكب
قد ينتظر لمدة ساعة ليتمكن
أن يمر بالباص ، ومعنى ذلك أن
هذا الوقت سيذهب هباءا
وكان بالإمكان استغلاله ،
وناحية ثانية يعني منها
الراكب وهو أن الباص يمر
أحيانا دون أن يتوقف على
المحطة المخصصة للوقوف ،
فيضطر الراكب إلى انتظار
الباص الثاني ، وهناك ناحية

هنا فنحن بصدد معالجة
مشكلة المواصلات في البلاد
وليس بصدد تصيد الأخطاء
الصغيرة والمأخذ التي يمكن أن
تعالجها إدارة الشركة نفسها،
والمهم في الأمر أن مسؤولية
شركة المواصلات الكويتية
ضخمة جدا فعلى مانتها تقع
مسؤولية تأمين المواصلات ،
وإذا كانت الشركة قدأضافت
واحدة من هذه السنة التي
باصاتها باصات جديدة
واستقدمت سائقين من بلدان
أخرى ، إلا أن العدد الذي
أضافته لم يحل المشكلة ولن
يكون بخوره في المستقبل أن
يحل المشكلة حلا جذريا ، فنحن
نرى في بلدان أخرى لا تتوفر
فيها شبكة الطرق الموجودة
في الكويت ، ولا الشروط
الأخرى المريحة للشركة

الحار ، مما يتيح للراكب أن
يسفل وقته المهدور في
الانتظار أولا وبجانبه حرارة
الشمس في الصيف ومقبع
الشتاء ثانيا . وهناك أمر لا بد
من ذكره وهي أن شركة
المواصلات الكويتية ما زالت
تستخدم الباصات الصغيرة
الحجم . وهذه الباصات تأخذ
نفس المساحة من جسد
الطريق . ولا يسوعب العدد
الوفر من الركاب . ولقد
درجت الشركات العالمية على
استخدام الباصات الكبيرة
والتي تسع أكبر عدد ممكن
من الركاب . وهذه بالإضافة
إلى أنها تحل الجزء الكبير من
الأزمة ، فهي أيضا تخفف على
الشركة المصاريف الانشائية .
كسائق واحد ومحمل واحد .
بدل من سائقين ومحملين أو

هذا الأمر لا يبدو مشكلة
بالنسبة للراكب ولا يؤثر كثيرا
عليه من الناحية المادية ، لكن
إيجار سيارات الاجرة التاكسي
تجاوز الـ ٧٥ فلسا للراكب .
فاذا أراد الراكب أن يذهب في
سيارات الاجرة أربع مرات في
اليوم ، فإنه يترتب عليه أن
يدفع بمعدل ثلاثة دنانير يوميا
أي ما يعادل التسعين دينارا
شهريا . وهناك فئات عديدة
لا يبلغ دخلها مثل هذا المعدل،
والاقتراح المقول هو تسهيل
الحصول على سيارات اجرة
للحد من الأزمة .
وقد كانت الوانبات ، تعمل
صن هذا الاطلسار ، إلا أن
وزارة الداخلية أصدرت قرارا
يمنع الوانبات من العمل في
ميدان النقل واقتصر عملها في
النقل الخاص والخاص .



ما تقدم نلاحظ بأن أحدث
شبكة طرق تتلوى بين سدفان
أزمة السير وطرفة أزمة
المواصلات . المطلوب انقاذ
هذه الشبكة من العذاب الاليم.
أكثر للباصات الصغيرة ،
أما سيارات الاجرة ، فيبدو
أنها هي أيضا لا تستطيع أن
تحل المشكلة ، وذلك لعدم
توفرها بالعدد المطلوب .
وتخلف سيارات الاجرة عن
شركة المواصلات في أن اجرة
الراكب في سيارات الاجرة
مضاعف بالنسبة للباص ، لكن

جالنت Σ

موديل ١٩٧٧
رَمز الصنّاعة المُمْتَازة

جالنت هي السيارة الأفضل لتفقدك وسفرتك إلى الأماكن البعيدة... تستمتع فيها بالسرعة والسعادة... وانت تقطع المسافات.. سيارة جالنت لا تضاهي، فهي مفضلة الصنّاعة المُمْتَازة..

شركة المصنّعة التجارية Σ

هناك شيء لا بد من ذكره
وهو أن الكويت مزودة بشبكة
كبيرة من المجاري لاستيعاب
كمية الأمطار مما كان حجمها
التي تسقط على جسد
الشوارع ، وقد صبت هذه
الشبكة لاستيعاب اضمحاض
الكبيات التي تهطل عادة ،
كي لا تتعطل الطرقات عند أول
عاصفة من الأمطار .
وفي الكويت ست طرقات
دائرية رئيسية تربط الكويت
بعضها ببعض ، بالإضافة إلى
مئات الشوارع الفرعية التي
تصل الطرقات الدائرية ببعضها
وآلاف الشوارع الداخلية في
المناطق القرى والضواحي.
ومنذ اكتشاف البترول
والكويت تولي أهمية خاصة
لطرقاتها ، وبعد تزايد الانتاج
وبالضبط منذ بداية الاستقلال
بدأت الكويت تتطلم إلى



الوصول إلى مصاب السدول
الرأية ، وبدأت النهضة تدب
في شرايينها المختلفة وفي كلمة
القطاعات ، وما هو جدير
بالذكر أن مختلف القطاعات
التي تشكل دماء الاقتصاد
الكويتي بدأت تسير جنباً إلى
جنب في نهجها وتطورها ، ولم
ينمو قطاع واحد على حساب
قطاع آخر ، وكان لجسول

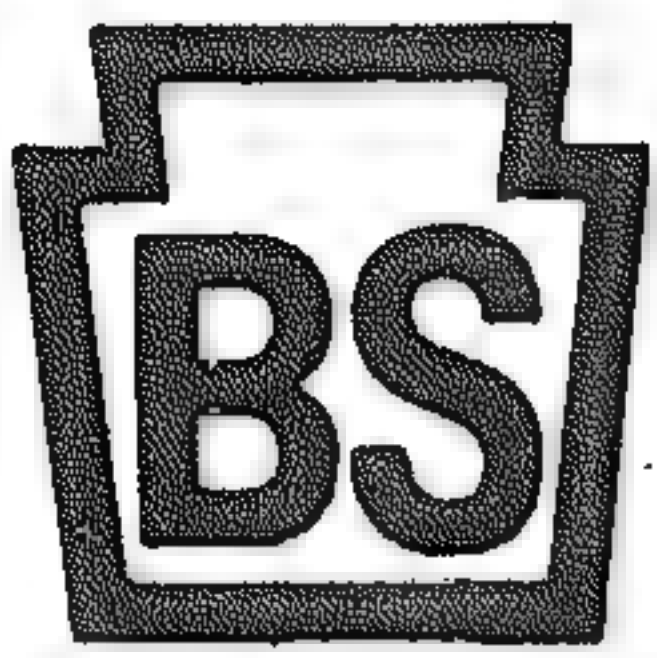
العمل : أزمة مواصلات في
الوقت ذاته نتيجة لارتفاع
عدد السكان ارتفاعاً مذهلاً في
عضون السنوات العشر
الماضية .
أزمة سبب هادة :
وبالرغم من وجود شبكة
طرق حديثة في الكويت إلا أن
الكويت تعاني من أزمة
سير هادة ، ولهذا فمن

بوجود أعداد كبيرة من
السيارات ، ومن ناحية ثانية
نظا ثلاث أو أربع معاهد
مارة ، مما يعجز أعدادا
وغيره من الانتقال .
والمواصلات بشكل علم في
الكويت طلق على مقل شركة
المواصلات ، وبسيارات
الاجرة .
والحديث عن شركة

المعبر عليها .
ولكون الكويت تتطور
باستمرار وتتقدم خطى
سرعة إلى الأمام ، ولا يمكن
لها أن تعود خطوة واحدة إلى
الوراء ، وخاصة بعد ازدهار
الاقتصادي ووفرة المشاريع
التي ما زالت قيد التنفيذ ،
وانفتاح الكويت على الأسواق
العربية وخاصة دول الخليج في

في.. فصل الشتاء

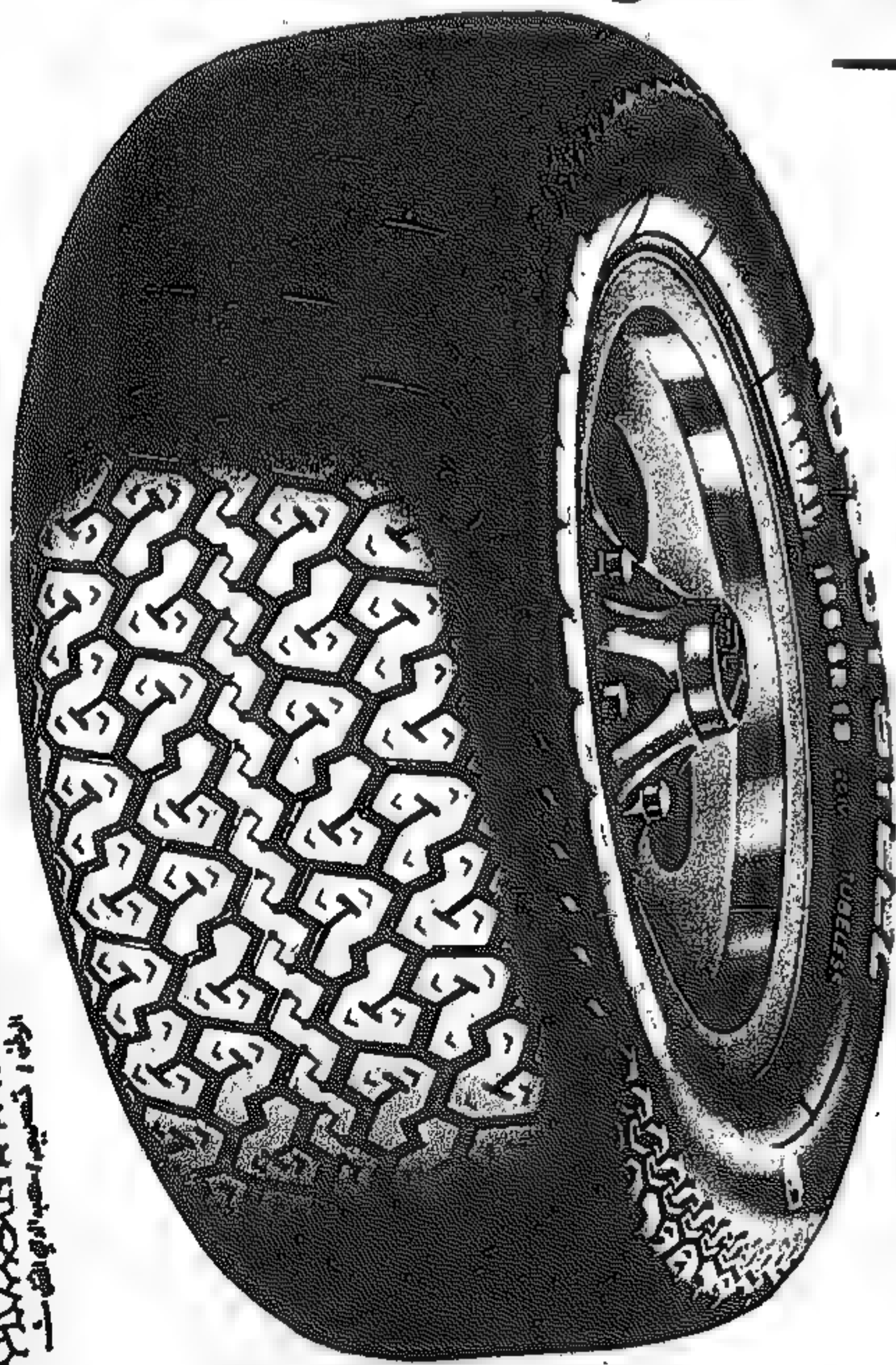
تذكر تأمين سيارتك
وعائلتك على الطريق ...



بريستون

انه اطار للقيادة السريعة يمتنع
بقوة مقاومة التزلاقات المبللة
والاداء الخارق عند الانعطاف ...

اطار ديناميكي عريض للسيارات
• نقشة مداس تشبه قبضة
قفاز الملاكمة ومزود باحزمة
من النسيج ...



بريستون
سوبر راديال ٢٠١ العريض
نتيجة ابحاث هندسية واسعة دقت
لستيت طويلة ...

- أمان في السرعة .
- قيادة أسهل .
- فترة في الوقت .
- عمراً طويلاً .

BRIDGESTONE
SUPER
RADIAL
RD-201

الوكلاء الموزعون

شركة وكالة اطارات بريستون ذ.م.م
ص.ب. ٨٠٧ - الكويت - تليفون / ٤٤٩٦٨ - ٤٣٥٨٠٨

القبس

القبس ٦ ربيع الأول ٥ - ٢٤ فبراير (شباط) ١٩٧٧ السنة السادسة - العدد ١٧١٣ - الكويت

سيارات V V



تشكيلة كبيرة من ... **FIAT**

تساحنا فيات

الايطالية

فيات تدوم أكثر لقوتها ومتانتها
شامدومالدي

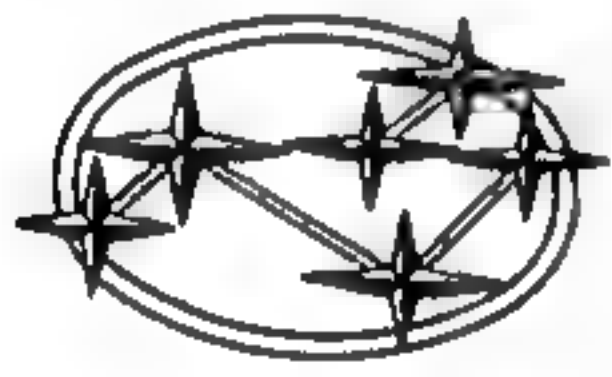
الوكيل العام: أحمد السيد هاشم الغريبي

جديد من فيات

FIAT



تلفون ٤٢٨١٥٠ - ص.ب. ٩٨ / الكويت / معرض الشويخ / تليفون ٨١٠٤٥٥ - ٨١٠٤٥٦



SUBARU

لمنظمة الرائع للطراز الجديد في السلام

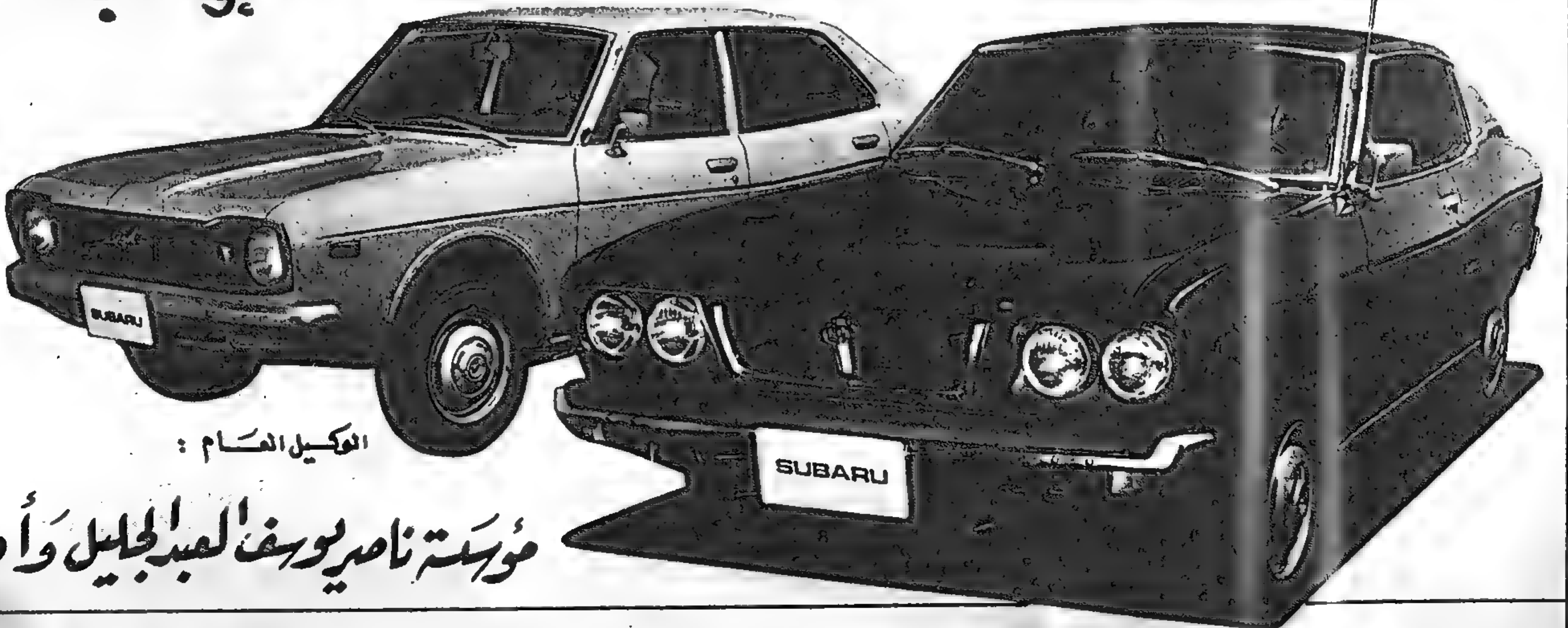
والانجازات التي تؤذيها سيارات

مناخ واقصاء . فرش جميل
ومرئج . بابين واربعه

أبواب

سوارو

نهم جديد . قيادة ممتعة وسلسلة للرحلات الطويلة



الوكيل العام :

مؤسسة ناصر يوسف العبد الجليل وأولاده

الشويخ / ت ٨١٥٠٣٥ / ٨١٧٠٤٣ - السالمة / ت ٦١٤٩٨١ / ٦١٩٣٠٤

٣٣٣ ألف و ٢٤٩ سيارة تجوب شوارع الكويت



والتي كانت قد هبطت الى ٨ درجات في غضون بضعة ايام .
والعديد من الفرنسيين سوف يعملون حساباتهم فيما يتعلق بتكلفة البنزين وصباح السيارة الذي يختلف من سيارة الى اخرى .
كذلك فان كراج السيارات يسير جنباً الى جنب مع سوق السيارات الجديدة ، وفي الاحوال الطبيعية هناك علبتان تجاريتان في السوق الكويتية مقابل عملية تجارية واحدة في السوق الاولى .
وعندما يسير الانتاج سيرا حسناً ، فان حراج السيارات يكون مشعباً بالسيارات المعروضة للبيع ، ولكن اذا انخفض الانتاج بسبب احتفاظ الفرنسيين بسياراتهم لمدة

بشكل افضل ! - ففي غضون ثمانية اشهر ازداد الانتاج ١٨٠ / بالنسبة لعام ١٩٧٢ و ١٧٨ / بالنسبة لعام ١٩٧٥ - العالم الاسود - وقد حدث هذا بالرغم من الارتفاع في اسعار السيارات (٦٠ / منذ كانون الثاني « يناير » ١٩٧٤) واسعار البنزين . والتأمين والتعريف الجبركية . وقد فسر احد الخبراء هذا الوضع بقوله : « نحن في مرحلة الوقوع في الفخ ثانية - فكتيرون هم الذين تباطؤوا في شراء او تجديد سياراتهم ولكنهم لم يعودوا يستطيعون الانتظار اكثر من ذلك » .
والواقع ان كل شيء يدعو الى الاعتقاد بان مرحلة الوقوع في الفخ قد انتهت مع خطة

الخطة التي وضعتها لتلبية القطاعات .
كيف تسير صناعة السيارات في فرنسا ؟ وكما هو عدد المشتغلين بها ؟
الواقع ان صناعة السيارات ٥٠٠ الف عليل ، والذين يعيشون في هذا القطاع يقارب عددهم المليونين . ويمتدح هؤلاء بان الالام السعيدة قد عادت من جديد ، ويعود السبب الى عام ١٩٧٢ ، ففي هذا العام انتجت فرنسا ثلاثة ملايين ومائتي الف سيارة جديدة .
نسبة اقل من تكلفة الحياة الميشية وزيادة الاجور .
وتعتبر هذه المرحلة مقدسة بالنسبة لهؤلاء ، لانها وللأسف

مع السيارة ، وهذا الوضع تفرضه عدة ظروف منها :
الازدهار الاقتصادي في البلد والحبوة المادية او العسر الاقتصادي ، ومنها المشايخ سواء كان باردا او حارا .
وعلى المناخ يؤثر حتى في تركيب السيارة ، فالسيارة السوفياتية تصنع مرتفعة عن الارض لتلائم مع الثلوج المستمرة طليسة فصل او اكثر .
على الطرقات ، يبنوا السيارات التي تصنع للمناطق الحارة والصحراوية المنبسطة تكون اقل ارتفاعا . ومن الظروف المؤثرة بالاضافة الى طبيعة المناخ الحركة التجارية ونشاط السوق وحركة العمل مما يجعل السيارة من الضروريات كما هو الحال في الكويت مثلا .
وليس غريبا اذا علمنا بان عدد السيارات التي تجوب شوارع الكويت يبلغ لغاية نهاية ١٩٧٦ ٢٢٢٤٩٩ سيارة من مختلف الاحجام والاشكال ، وهذا الرقم كشف عنه الرائد سالم عبد الوهاب الرومي مدير ادارة التعليم في الادارة العامة للمرور . وقد يبدو هذا الرقم خياليا بالنسبة لبلد تعدادها لا يزيد عن مليون نسمة لكن الواقع ان البلد تعاني أزمة مواصلات ، واذا كان الكويتيون مغرمون جدا باقتناء السيارات ، فما هي نظرة الشعب الفرنسي اليها ؟

اهم ما يشغل الناس في وقتنا الحاضر السيارة ، وهذه الآلة المعجبة استحوذت على قلوب الناس ليس لانها توفر الراحة او لانها واسطة نقل فحسب بل لكونها عاملا مختصرا للوقت ، في عصر اقل ما يقال فيه انه عصر السرعة .
والخينة الحديثة تشهد تطورا هائلا وتعقيدات في الحياة جعلت السيارة في مقدمة

عامل المناخ يؤثر في صناعة السيارات

طويلة ، فان الاقبال على السوق الاولى يفوق الاقبال على الثانية .
وبقدر ما يعبر الزائرون عتبة فرساي ، فان الاذان تخاطر بسماع الصفيح للاليزيه ومائتيون ، ذلك انه في غضون عشرة ايام يمكن تقدير نتائج خطة الزيادة المتتابعة القديمة على سيارات الصالون .
ان ثاقب النظر يستطيع ان يلاحظ بدقة ان سيارات الصالون لعام ١٩٧٦ فيها شيء من الجراة بسبب وطأة حوامر الازمة البترولية وصرير الاسنان لميلية التلميح الذي (الكثافة السكانية في مساحة

بار . وان السيارات قابلت بضربة رادعة غير مباشرة ، ولكنها ضربة قاضية على الجود الميسر على القدرة الشرائية .
والذي يثير القلق ، هو طريقة الجمع لكل القياسات هذا ما قاله الناطق الرسمي لشركة كرايزلر - فرانس ، كما أعلن أريك أورنجم ، رئيس غرفة نقابة صانعي السيارات ، بان « الضريبة سوف تصبح هي المهندس المتأثر لصناعة السيارات » .
وهذا القول هو إشارة مؤكدة لبورصة اسعار السيارات والدرجات النارية بالارتفاع

لم تكن مرحلة طويلة ، فقد كانت بداية النهاية في اذار ١٩٧٤ ، وهذا يعني ان هذه الفترة لم تطل اكثر من سنة ، ونهايتها كانت على شكل قفزات متتابعة ، وبدا اسعار السيارات بالارتفاع من تكلفة الحياة المعيشية ، وقد تجاوز الارتفاع كل حد ، واكثر فاكتر وبشكل واسع خلال عام ١٩٧٥ .
وقد انخفض الانتاج في تلك السنة بمعدل ٢ ملايين سيارة خصوصية .
وقد حمل عام ١٩٧٦ مغاجاة حتى بالنسبة للذين تداركوا الامر قبل وقوعه . وقد بدأ هذا العام كسلبه عام ١٩٧٢ . وحتى

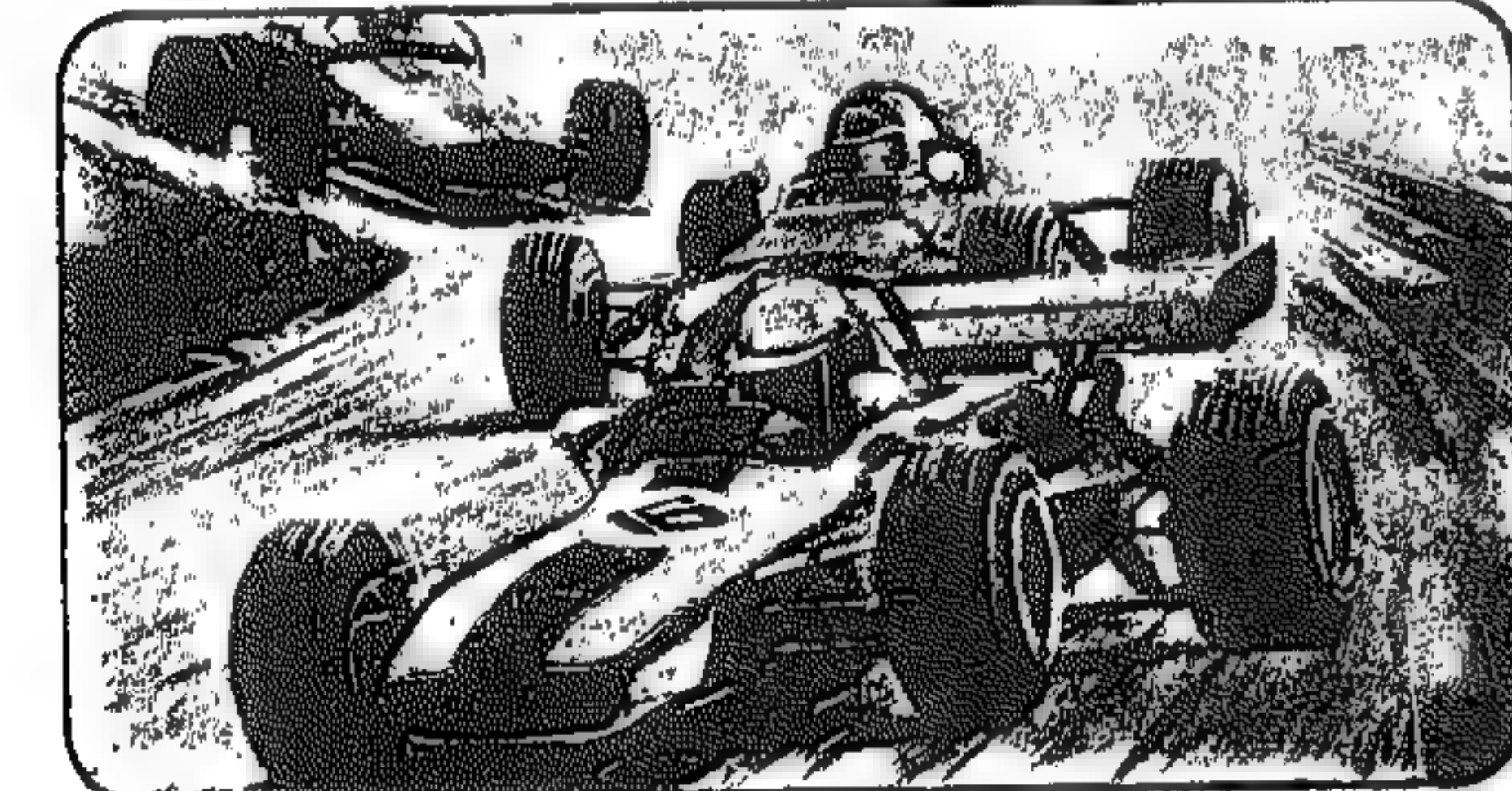
اولا ، وقبل كل شيء فان السيارة ليست الطفل المدلل لدى فرنسا . ولهذا السبب لم يدشن رئيس الجمهورية الفرنسية السيارة ٦٢ من انواع السيارات الموجودة في فرنسا ، كما ان ريمون بار لم يول أهمية كبرى للسائقين في

ولكن شعب من الشعوب ذوق خاص في اختيار السيارة ، فالأيركيون مغرمون بالسيارات الطويلة القامة الواسعة ، والفرنسيون مغرمون بالسيارات الصغيرة ، كذلك فان لكل شعب تعامل خاص



كيف تصور وضع موديل جديد ، سيارة لعام ٢٠٠٠ مثلا . هناك طريقتان لوضع اي موديل جديد : الحكمة والجراة .
ان سيارة فورد فيستا هي مثل حسن على الحكمة المطلوبة لوضع الموديل ، وقد روى

التمه ص ٦



عالم السيارات

بدوالعبد الجليل : الانظار تجبه نحو السيارات الصغيرة

منطقة الري مقابل مدينة الحجاج ، وفي هذا المبنى الجديد سوف يكون للشركة كراج ومعارض وستكون الادارة ايضا في هذا المبنى .
والشركة ، وسرقتها وحسبي المستهلك وتوفر الوقت عليه بحيث يستطيع ان يستلم السيارة دون اللجوء الى الشركة التي كان السائق الآخر دون ودون التسويق في اضاءة الوقت .

لكل انسان لوقه الخاص في اختيار السيارة ، وتنعكس على الاختيار عدة مواصفات منها حجم السيارة وفوتها ومناخها وتجنبا ومقدار استهلاكها من البنزين ، وسرقتها وحسبي لونها . واهم شيء في الاقبال على السيارة هو سهولة الحصول عليها وحسن معاملة الشركة لزيائنها وتوفير قطع الغيار وغيرها من الامور التي تجلب الزبائن . ولكي تفصح القارئ في الصورة ومن ضمن اهتماماتها الخاصة بجسالات السيارات ، قامت « القبس »

بالاضافة الى ما تقدم فان الشركة تقدم تسهيلات كبرى للجميع في كافة معاملاتهم .
واود ان اوضح هذا الصدد بان كراجنا هو من ارقى الكراجات الحديثة التي تزود السيارات بكافة انواع الخيارات على ايدي اخصائين ذوي خبرات طويلة في هذا المجال الفني . وبلاضافة الى ذلك فان الكراج مزود باحدث الاجهزة الحديثة التي يعمل عليها اخصائون فنيون وذلك لتسهيل واعطاء افضل الخدمات للمستهلكين .
وما يدل على قوة « سبارو » وتجهيزها للمساكنات الطويلة هو فوزها في عدة مسابقات للمسابقات الطويلة ، فهي تتحدر اقصى سرعة ممكنة للسيارة الحديثة .

كما اني اود ان الفت النظر الى ان مصنع سيارات سبارو لا ينفذ عند حدود انتاج السيارات فقط ، وانما تصدى ذلك الى انتاج الطائرات ماركة سبارو . ونظرا لانخفاض سعر هذه السير وكثرة السيارات فقد اتجهت الانتظار لانتاج السيارات الصغيرة الحجم .

وكي نستطيع ان نفهم بالافراض المطلوبة التي تربت من جدره توسيع العمل واستيعاب كمية ضخمة من السيارات فسننقل قريبا جدا الى مقر الشركة الجديد في

الانظار تجبه نحو السيارات الصغيرة

عام ١٩٧٧ علم السيارات ؟

تتوقع مصانع رينو في فرنسا بيع مليون وستمائة الف سيارة في هذا العام ، بعد ان بلغت خساترها ١٧ مليون جنيه عام ١٩٧٥ .
أما في ألمانيا الغربية فالتق يساور أوساط صناعة السيارات بشان عام ١٩٧٧ لسبب غير معروف . مع العلم ان ارتفاع مبيعات السيارات في ازدياد مضطرد فقد ارتفعت البيعات في عام ١٩٧٥ بنسبة ٦ بالمقارنة الى عام ١٩٧١ وتجاوزت مبيعات ١٩٧٥ بنسبة ٩٠ .

الكحول بدل البنزين لسيارة المستقبل ؟

في البرازيل نجح احد الخبراء في تصميم محرك سيارة يدور بواسطة الكحول ، وهذه السيارة تستهلك غالونا واحدا من الكحول لكل ٢٢ ميلا ، أما سرعتها في الساعة فتبلغ ٥٥ ميلا ، فهل تخفف مثل هذه السيارة من أزمة الطاقة التي تعاني منها الدول الصناعية وتصبح هي سيارة المستقبل ؟

استجري الشركة الكشف على السيارات المذكورة وقد تمديد اصلاحها من جديد

« جيني باس » كين جونز افضل متعة بقضيتها النجم السينمائي العالمي كين جونز في « جيني باس » الذي جهزه لهذه الغاية ، و « جيني باس » كين جونز عيلة من قصر صغير يحتوي على كل وسائل الراحة والرفاهية ، وقد بلغت كلفة تجهيز « القصر الصغير » خمسة آلاف دولار ، وفيه بار فاخر ، واستديو نموذجي ، وتلفزيون ، وجهاز هاتف ، وحوض لاسماك الزينة .

اسعار السيارات ترتفع في بريطانيا

بسبب زيادة اسعار المواد الخام ، اضطرت شركة فورد البريطانية الى رفع اسعار السيارات بمعدل يبلغ حوالي ٧ بالمائة . وكلفت اسعار المطاط قد زادت بنسبة ٣٠ بالمائة والبلاستيك بنسبة ١١ بالمائة والصلب بنسبة ٨ بالمائة .
ويعتقد بان باقي شركات السيارات في بريطانيا سوف تحذو حذو شركة فورد ، مما يقترب على من يريد ان يقتني سيارة جديدة هذا العام دفع ٢٠٠ جنيه استرليني زيادة عن السعر الاساسي .

سيارة فولكس الجديدة

انتجت مصانع فولكس واجن للسيارات في وولفسبورغ بألمانيا الغربية سيارة جديدة تحمل اسم دربي . وستعرض هذه السيارة في الاسواق قريبا .
و « دربي » لها بيان وخمسة مقاعد ونسبة المحرك ١٣٠ ليتر مما يدل على قوته .
والسيارة الجديدة وسط بين سيارتي « بولو » و « فولك » وستعرض « دربي » بسعر ٨٨٩٥ مارك ألماني اي ما يعادل ١٠٦٧ دينار كويتي تقريبا .

هدية العام .. برلينيتا بوكس

النموذج الجديد الذي تقدمه فراري هدية هذا العام هو سيارة « برلينيتا بوكس » التي تتجاوز ثمنها المئتين الف دينار كويتي .
وهذه السيارة في الاسواق مغلفة ، بمعد الزيادة التي طرأت على اسعار الوقود ، وبعد ان وضعت معظم الدول قيودا صارمة للحد من السرعة ، وبعد اقبال الناس على السيارات الصغيرة الحجم اخيرا .

الطول سيارة في العالم !

هل تعلم بان صاحب اطول سيارة في العالم هو ليو ويزر ؟ وان طول هذه السيارة يبلغ ٢٦ قدما و ٩ بوصات ، اي حوالي ١٢ مترا ؟
وهذه السيارة ماركة كاديلاك وبها ثلاثة طيفونات وتلفزيون وأريكة .

١٨٠ ألف سيارة تسحبها فولكس واجن من الاسواق

تعتزم مصانع سيارات فولكس واجن الانائية سحب حوالي ١٨٠ الف سيارة فولكس واجن من طراز ك ٧٠ ، وكلفت هذه السيارات قد صنعت فيما بين ١٩٧١ و ١٩٧٣ .
أما سبب سحبها يعود الى تاكل الهبة الدائرية للمجلات الامامية .

سيارات الكويتي الثالث

يقام في الكويت في ١٠ و ١١ مارس سباق السيارات الكويتي الثالث ، لمسافة ٥٠٠ كلم مجزة الى حلقين بمسافة الواحدة منها ٢٥٠ كلم ، ومن المتوقع ان تدخل السباق ٣٥ سيارة ، وسيلواجه المتسابقون صعوبات من القيادة لانهم سيتسلقون انحدارا معونة من التربة الصخرية والرمولية .
وسيلقد السباق بذات الاسلوب الذي يدار فيه سباق رادسي في بريطانيا .

« الفراغر » دون ابواب ؟

سيارة امريكية جديدة يطلق عليها في امريكا اسم « الفراغر » ، وقد صنع هيكلها الخارجي من مادة « الفايبر غلاس » وهذه السيارة لا ابواب لها ، اما طريقة الدخول اليها فهي كما تنتج غطاء محرك سيارة عادية ، وهذه السيارة لا تسع سوى راكب واحد وتستخدم في السباق ، ومحركها ٨ سلندر وتزن ثمانية خراطم للوقود « كاربوراتور » .

لوحة مرورية غريبة :

درجت المادة ان يكتب على اللوحات المرورية « خف السرعة ، مفرسة » او « خف السرعة ، منزلق خطر » وغيرها من العبارات التي يفهم منها ان على قائد السيارة ان يخفف سرعة سيارته ، بهدف الحفاظ على روحه وأرواح الآخرين .
أما في مدينة روتشستر بولاية بنسلفانيا الامريكية فقد وضعت لوحة مرورية تثير القسرة وتلت الانتباه ، فاللوحة تحذر

لوحة مرورية غريبة :

درجت المادة ان يكتب على اللوحات المرورية « خف السرعة ، مفرسة » او « خف السرعة ، منزلق خطر » وغيرها من العبارات التي يفهم منها ان على قائد السيارة ان يخفف سرعة سيارته ، بهدف الحفاظ على روحه وأرواح الآخرين .
أما في مدينة روتشستر بولاية بنسلفانيا الامريكية فقد وضعت لوحة مرورية تثير القسرة وتلت الانتباه ، فاللوحة تحذر

١٨٠ ألف سيارة تسحبها فولكس واجن من الاسواق

تعتزم مصانع سيارات فولكس واجن الانائية سحب حوالي ١٨٠ الف سيارة فولكس واجن من طراز ك ٧٠ ، وكلفت هذه السيارات قد صنعت فيما بين ١٩٧١ و ١٩٧٣ .
أما سبب سحبها يعود الى تاكل الهبة الدائرية للمجلات الامامية .

الطول سيارة في العالم !

هل تعلم بان صاحب اطول سيارة في العالم هو ليو ويزر ؟ وان طول هذه السيارة يبلغ ٢٦ قدما و ٩ بوصات ، اي حوالي ١٢ مترا ؟
وهذه السيارة ماركة كاديلاك وبها ثلاثة طيفونات وتلفزيون وأريكة .

١٨٠ ألف سيارة تسحبها فولكس واجن من الاسواق

تعتزم مصانع سيارات فولكس واجن الانائية سحب حوالي ١٨٠ الف سيارة فولكس واجن من طراز ك ٧٠ ، وكلفت هذه السيارات قد صنعت فيما بين ١٩٧١ و ١٩٧٣ .
أما سبب سحبها يعود الى تاكل الهبة الدائرية للمجلات الامامية .

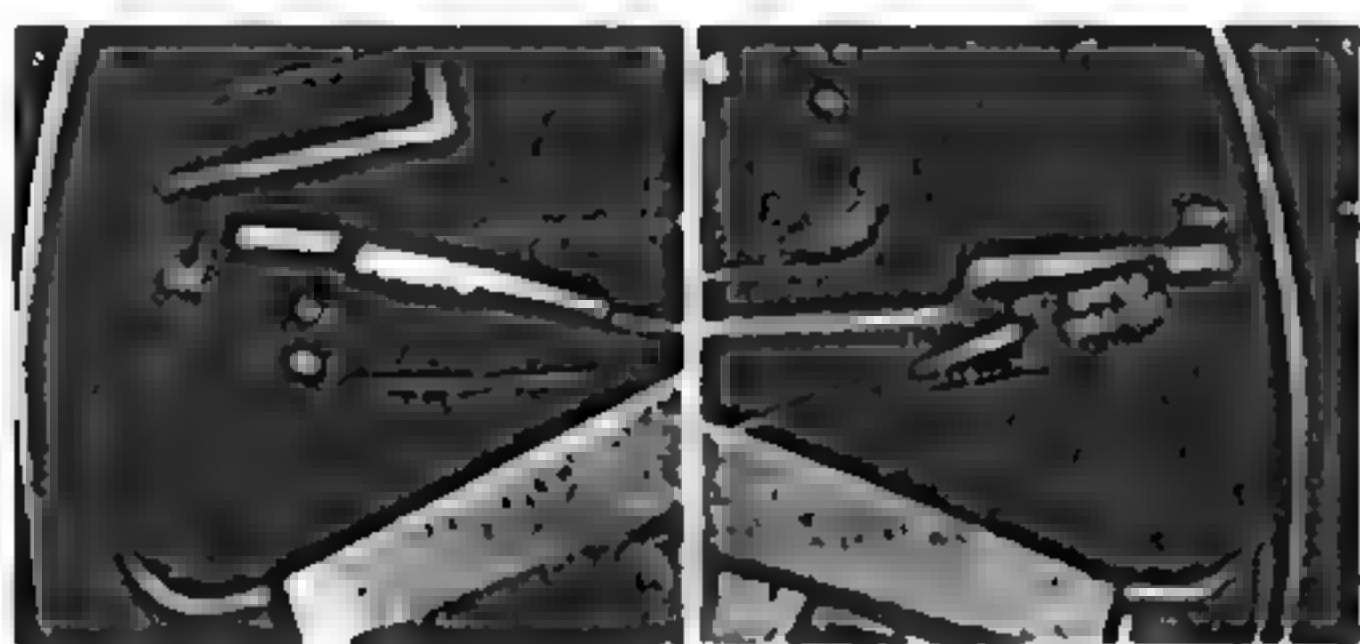
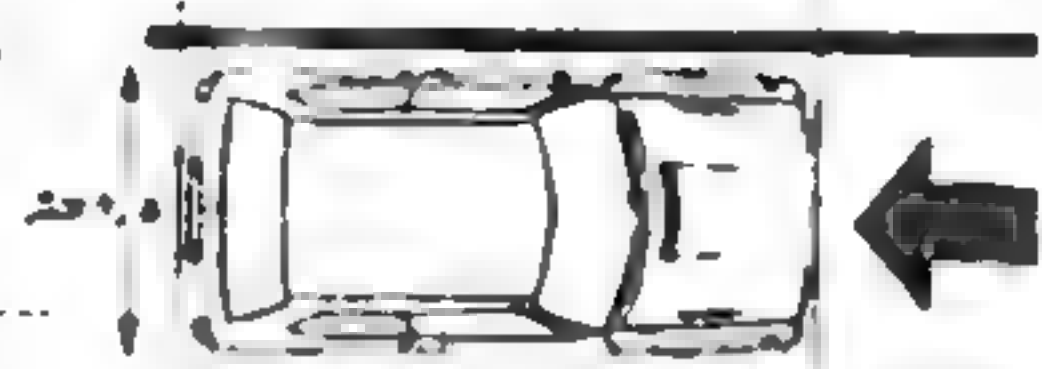
الطول سيارة في العالم !

هل تعلم بان صاحب اطول سيارة في العالم هو ليو ويزر ؟ وان طول هذه السيارة يبلغ ٢٦ قدما و ٩ بوصات ، اي حوالي ١٢ مترا ؟
وهذه السيارة ماركة كاديلاك وبها ثلاثة طيفونات وتلفزيون وأريكة .

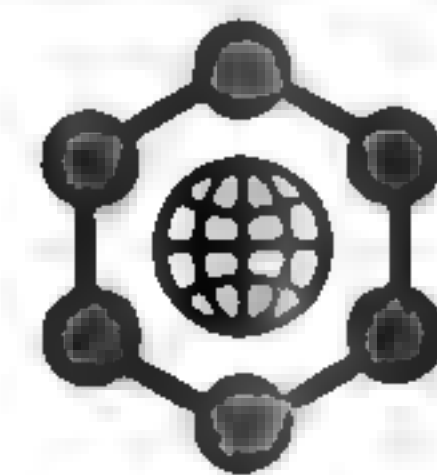
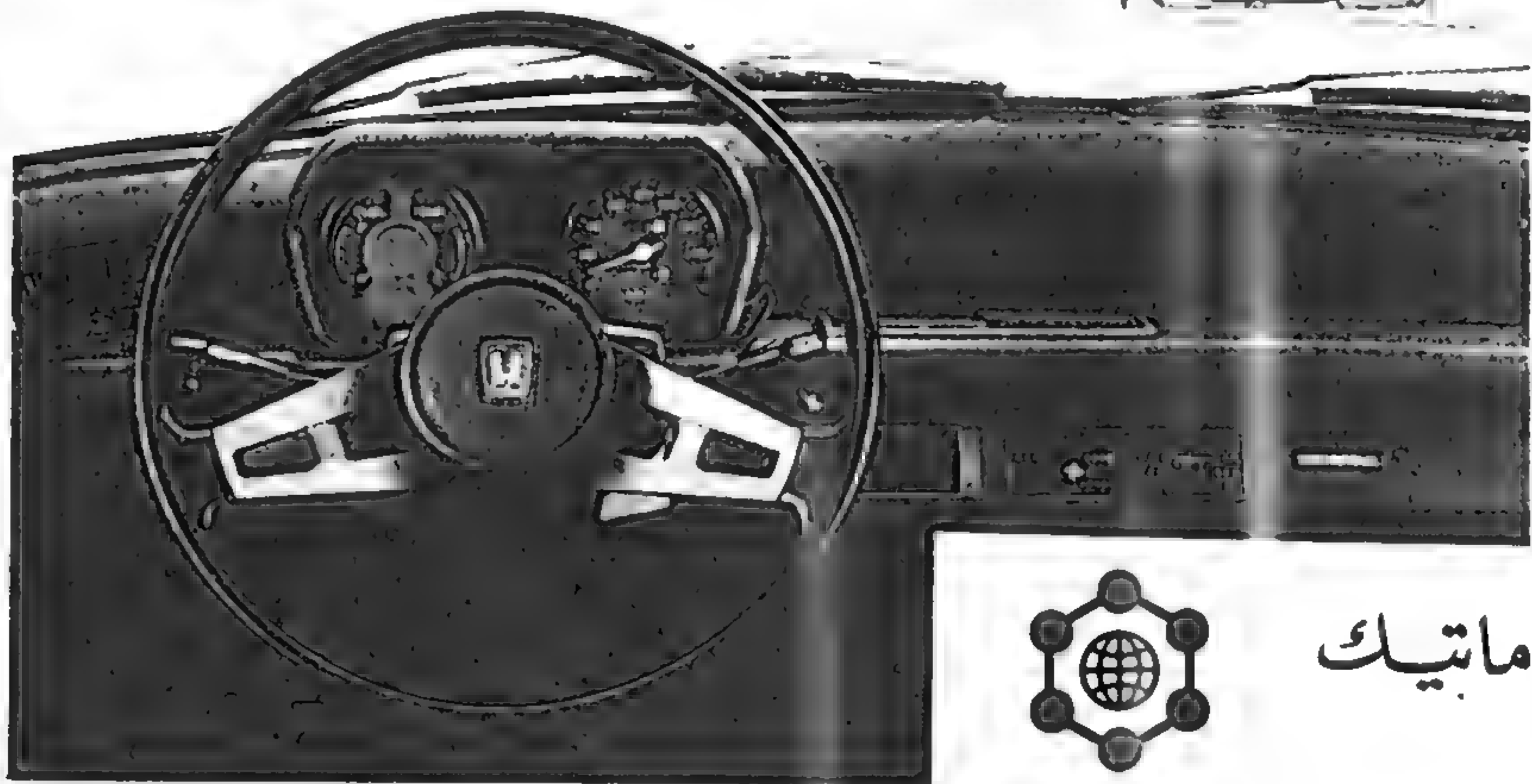


فجأة.. لريفة الإنظار مشكلة!

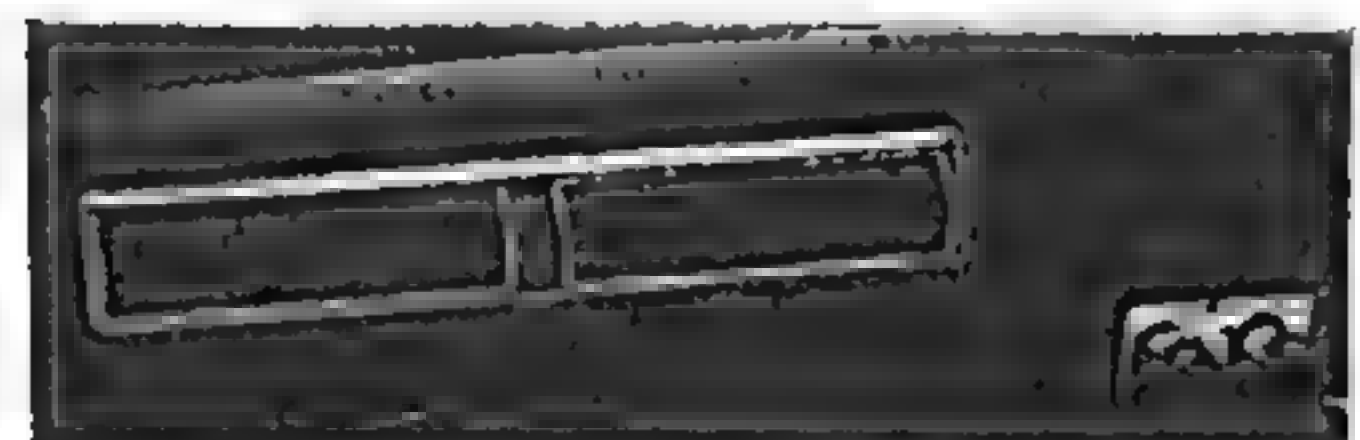
● مريحة تماماً.



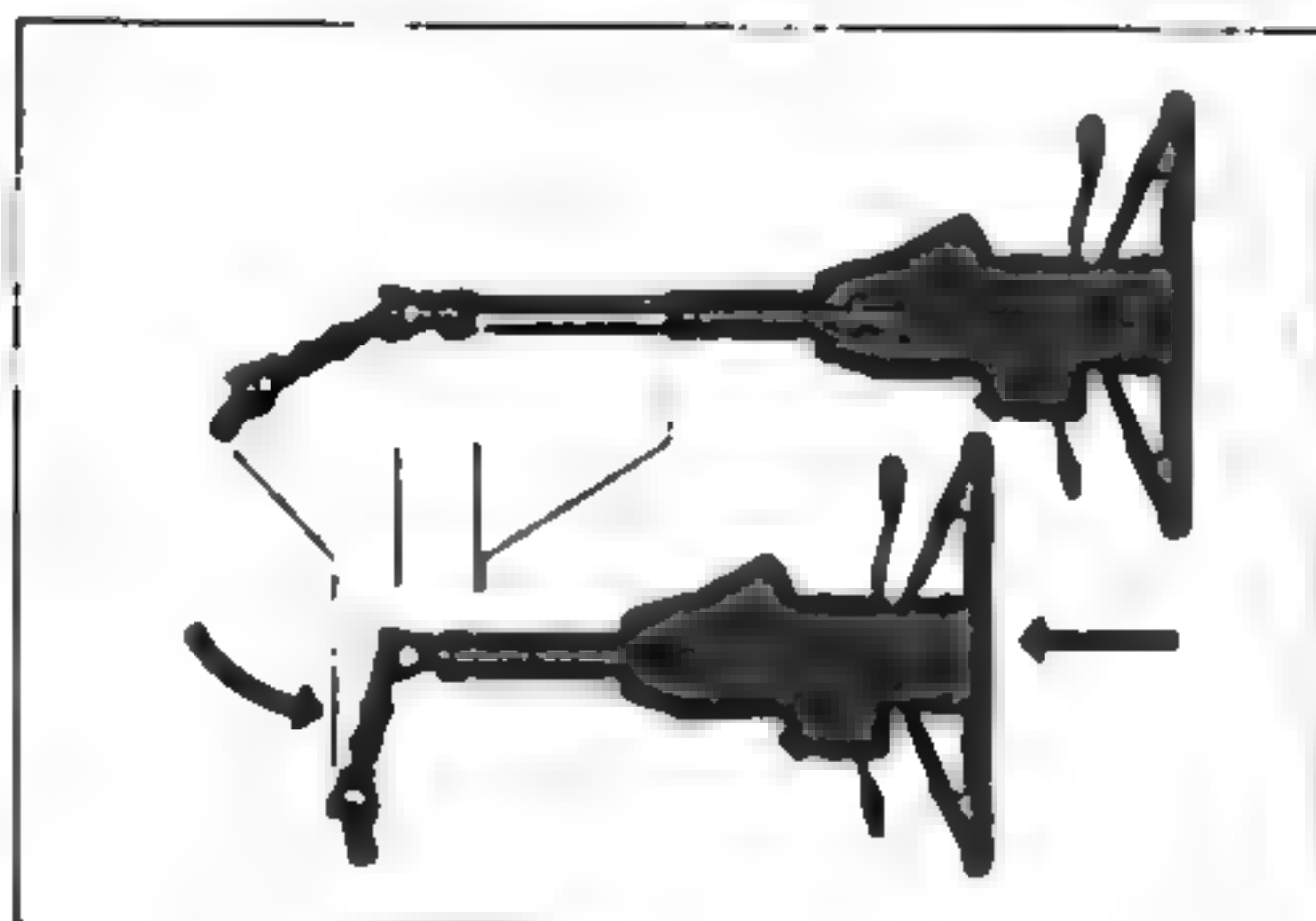
المصان مضيق
القراءة في الممرات والممرات مسددة ومبيرة بفضل المصان المضيق
كذلك من السهل تحاشي قلة السرعة وكيفية الوقوف وحركة الحارة
والخسائر المخطوطة والمبات الممرات ليدل ونحوها.



ماتيك



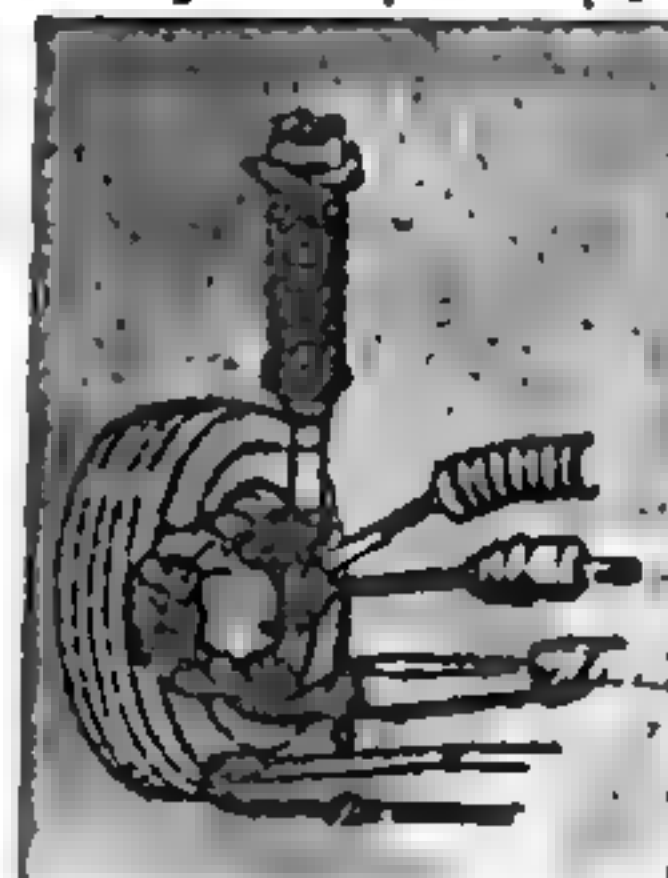
• جهاز تكييف الهواء
محقق لك الراحة كما مله ساعات الحارة الشديدة من السهل
التحكم في سرعة الحرارة وانقطاع المروحة.



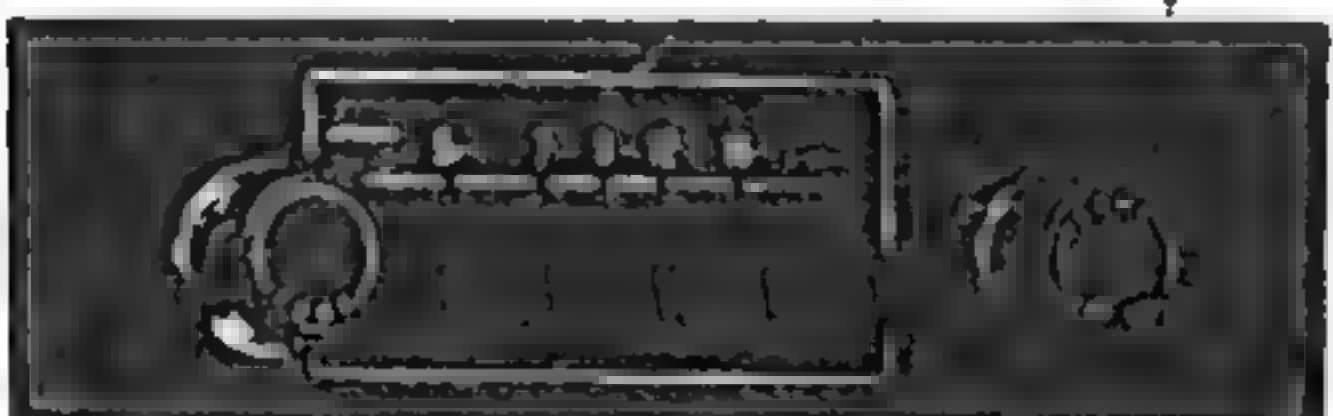
عمود القيادة مضيق
المصان مضيق. عمود القيادة مضيق بطريقة مثالية في جميع الحالات
بأنه يتكسوفت وروصيته في جميع الحالات.



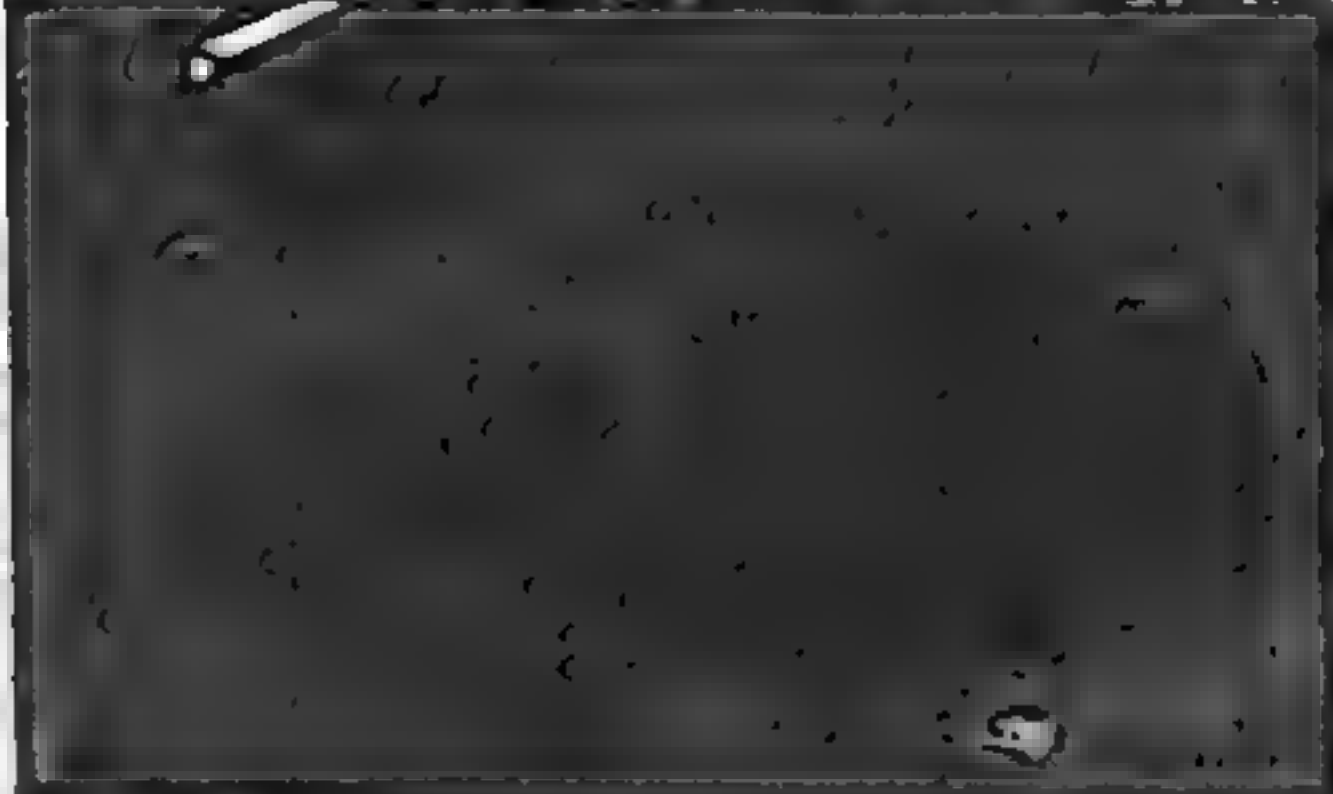
التعليق على المحرك الأمامي
محركي في صيغة السواء على أي طريق.
كل محبة من محبة السواء سيملك هوذا السواء مستقلة محبة.



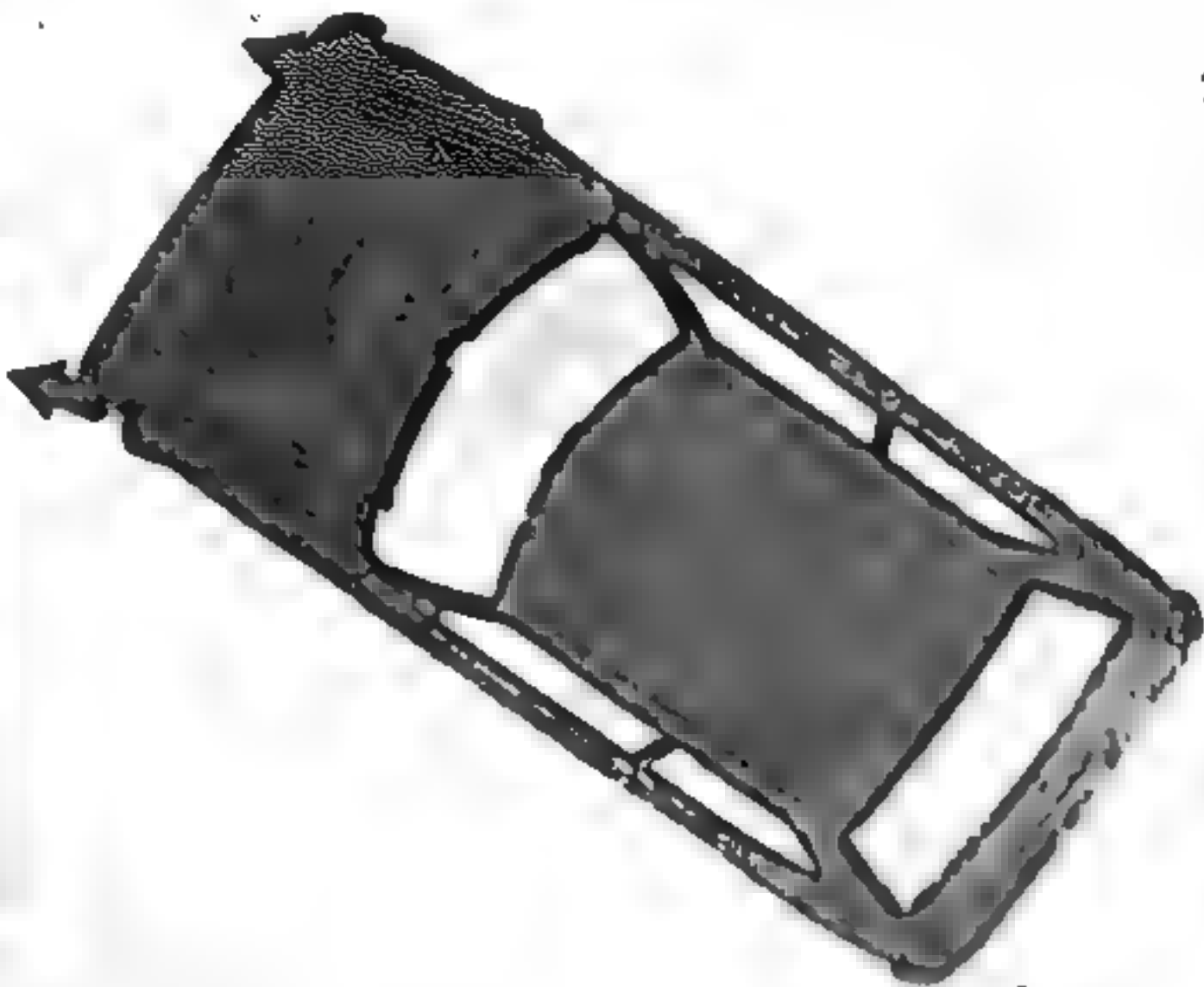
(البيان في وقتنا في ذلك حال
بوتقنا في أية صيغته على
الطريق. المحرك الأمامي في صيغة
قوية في صيغته الصلبة /
منح من القنات
الداخلة التي تقصص الصلبة
في اتجاهين. مستر
بسيطة سيملك في
طوي غير محبة ومضيق
بالقاعة بيننا وبين السواء
أولمضيق. والقوية غير برهان
لا واطا في الزين القاطع على صيغته.



• الراديو والديريك (السيارة)
• جهاز مكبرات (أمام وخلف وفي الجوانب)
• جهاز أزرار على حراير
• أجهزة مقاعد (أمامية)

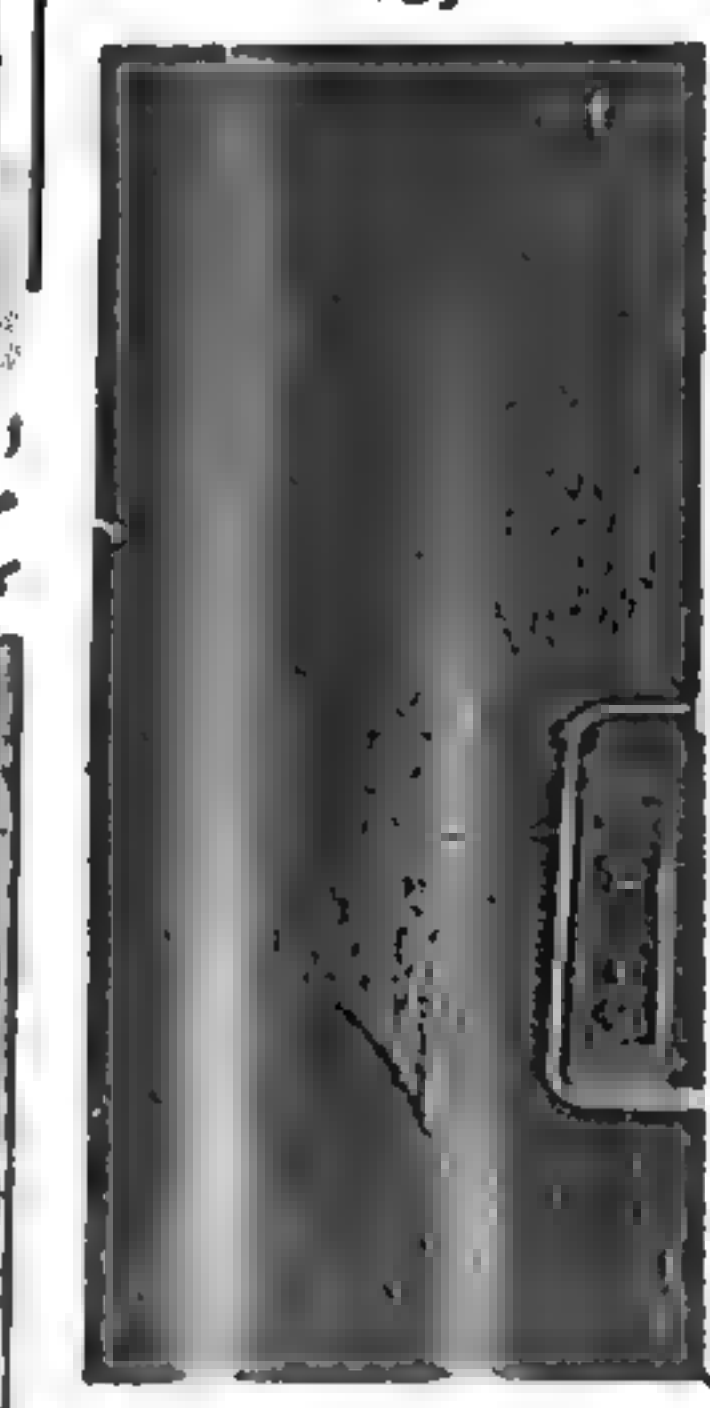


محب أكثر قوة في السواء حيث يكون أكثر قوة. ادران
تم تصميم جميع السواء في وقتنا في ذلك حال
المحبة في صيغته. والديريك الأخرى أدران صيغته
لنقص مقادير الأمن في صيغته. أما أكثر ولديريك أدران
صيغته في صيغته أكبر.



القيادة على
القيادة. رويانية. وهذا محقق لك كما افضن بنفس
القوة. في الخزانة والطرق المارة،
أولمضيق. أما ولديريك.

مزيداً من السواء في صيغته. في صيغته
المحبة في صيغته محقق لك أنه يكون
في صيغته محقق لك أنه يكون
في صيغته محقق لك أنه يكون
في صيغته محقق لك أنه يكون



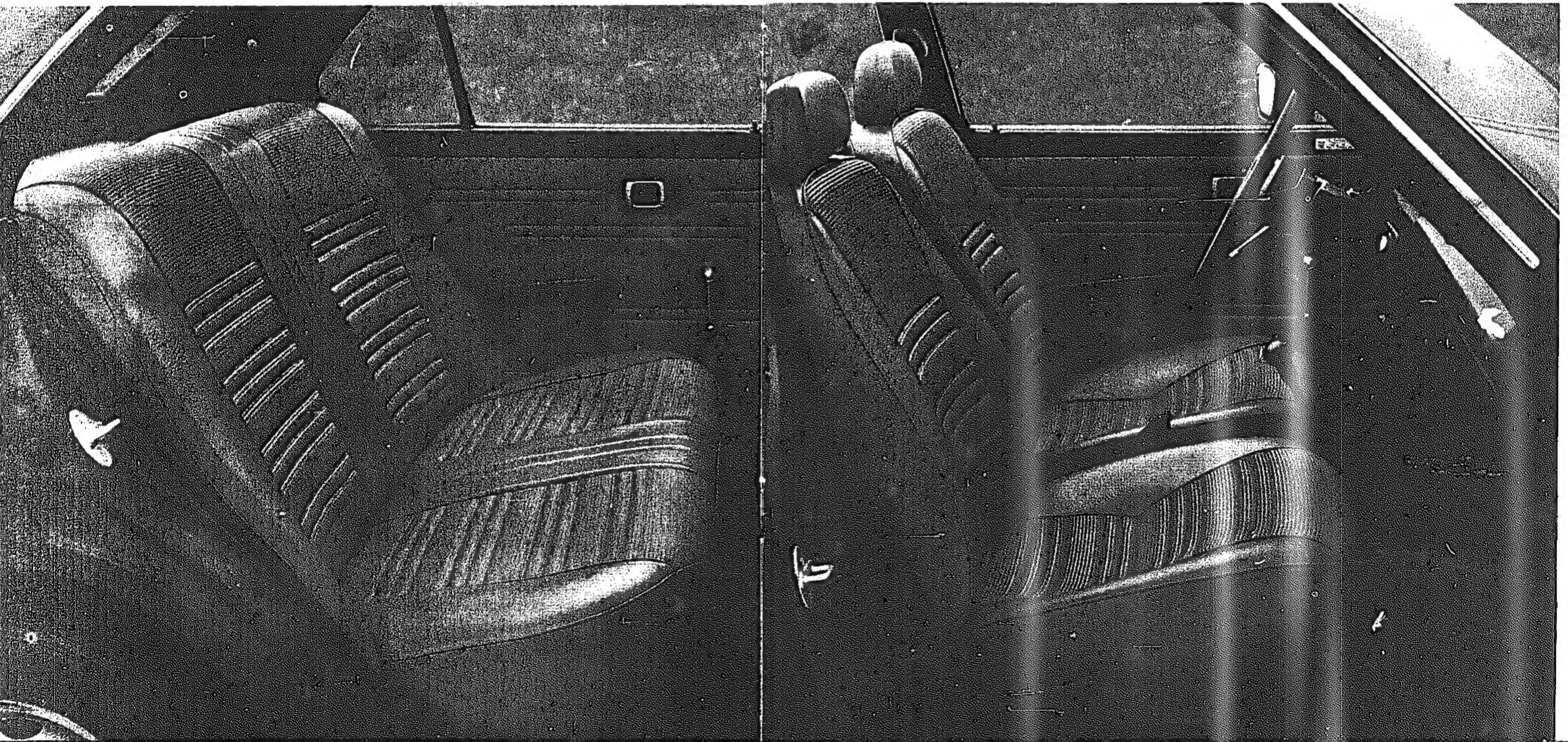
• أجهزة
القيادة. رويانية. وهذا محقق لك كما افضن بنفس
القوة. في الخزانة والطرق المارة،
أولمضيق. أما ولديريك.



هوندا HONDA

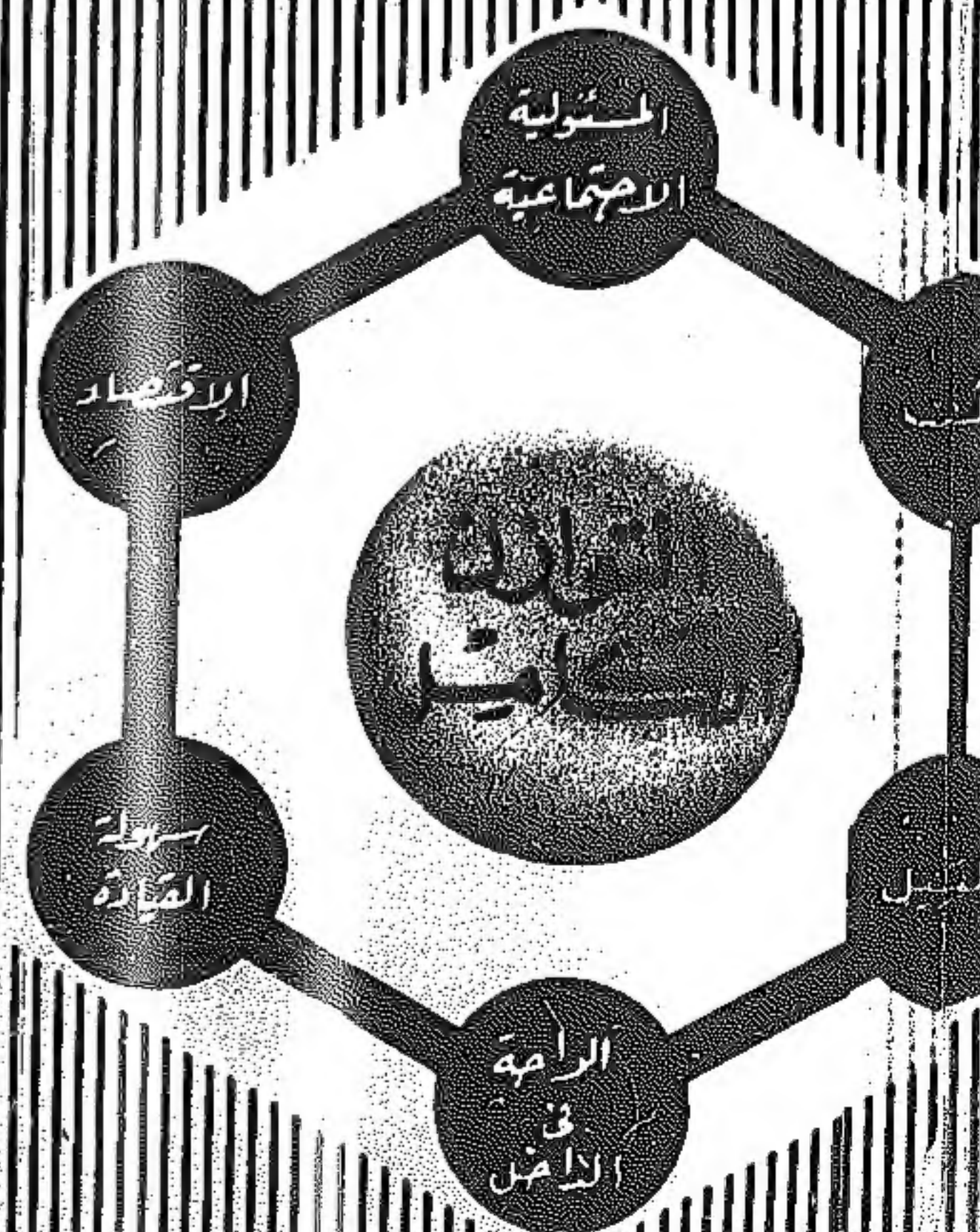


● كسيارة كبيرة ● الأمان.. والقدرة: أفضل بشكل جذري



للإكاد العالمية
شركة الطموح والقاضي

عزارة الطموح والقاضي / خلف موهبة الخليج / شارع صديق الدين / تليفون ٤٢٢٥٢٢ - ٤٢٥٩٧٢ - ٤٤٢٧٩٩ / ص. ب. ٦٢٦ / الكويت



بطاريات السيارات التي صممت

لتميش أطول

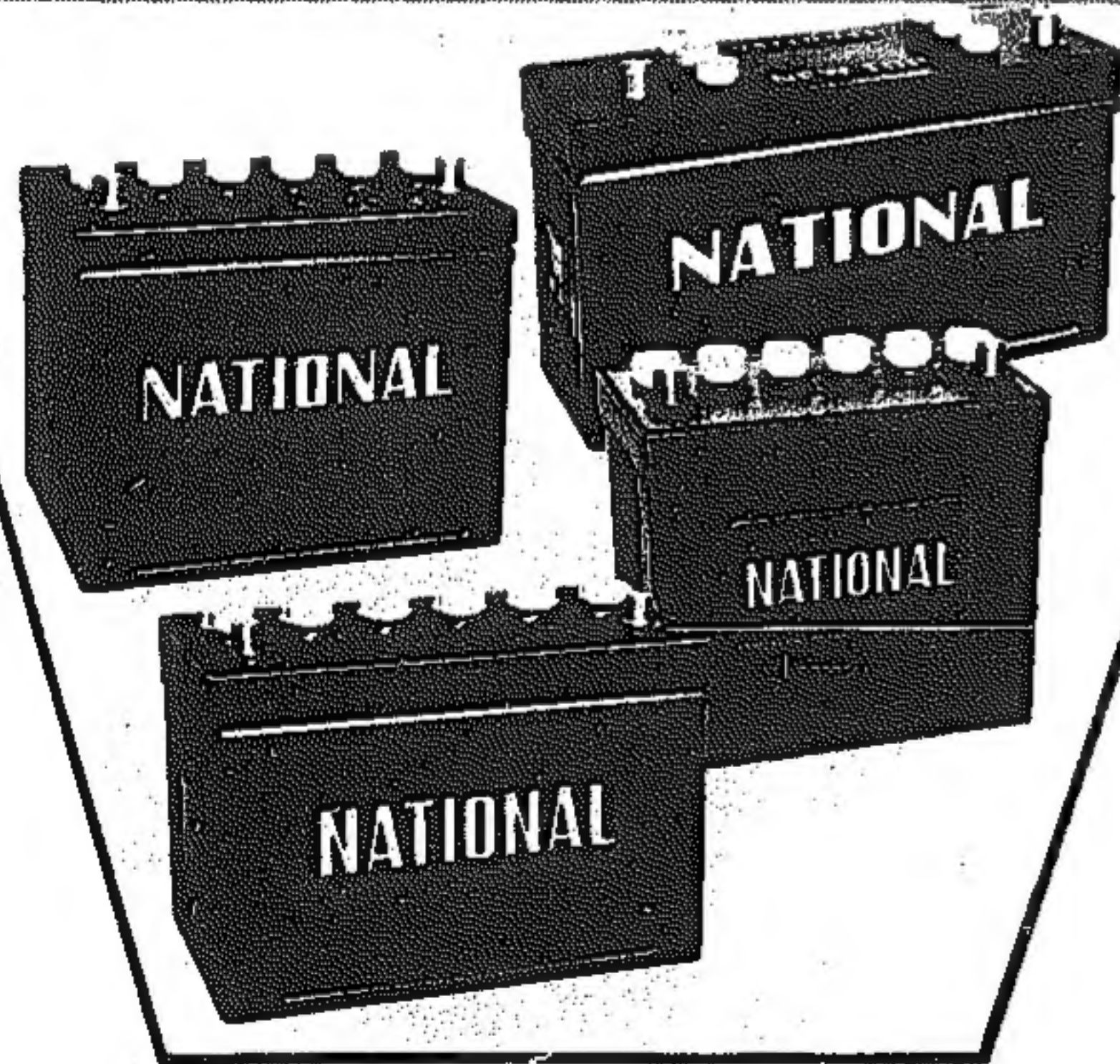
ناشنال

اعتمدوا بطارية ناشنال

لجميع السيارات

٤ سلندر - ٦ سلندر - ٨ سلندر - ١٢ قولش.

National Car Battery

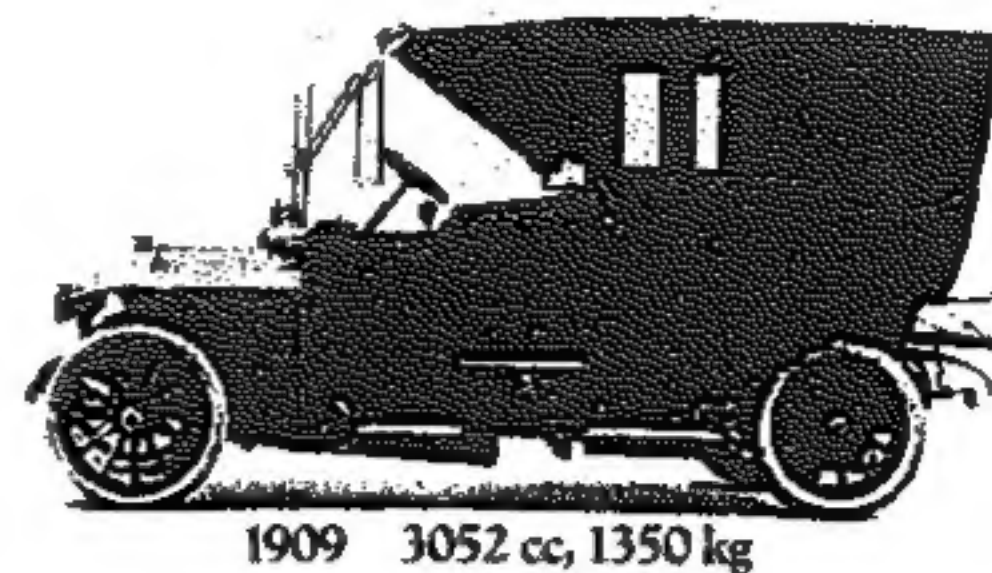


الوكيل العام:

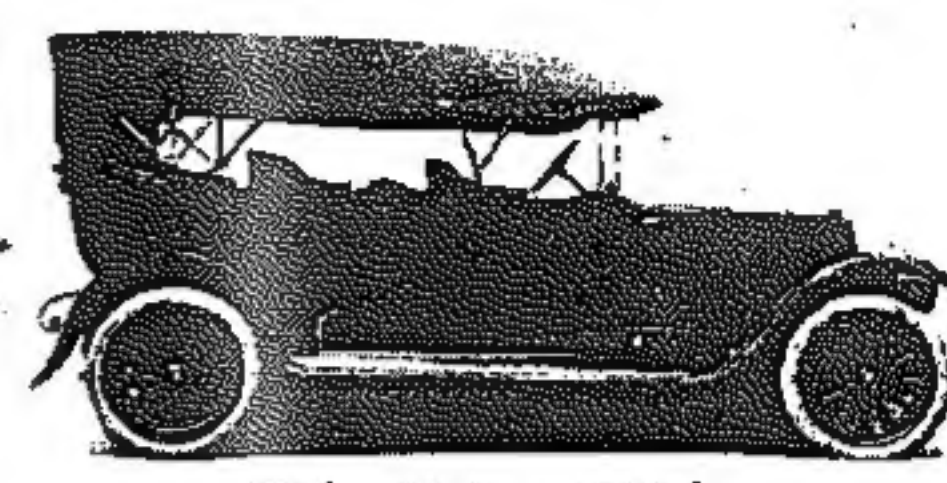
علي عيسى حبيب السويدي

عمارة جوهرة الخليج - ٢١٠٨٨٠ - ٢٢٢٠٢٢

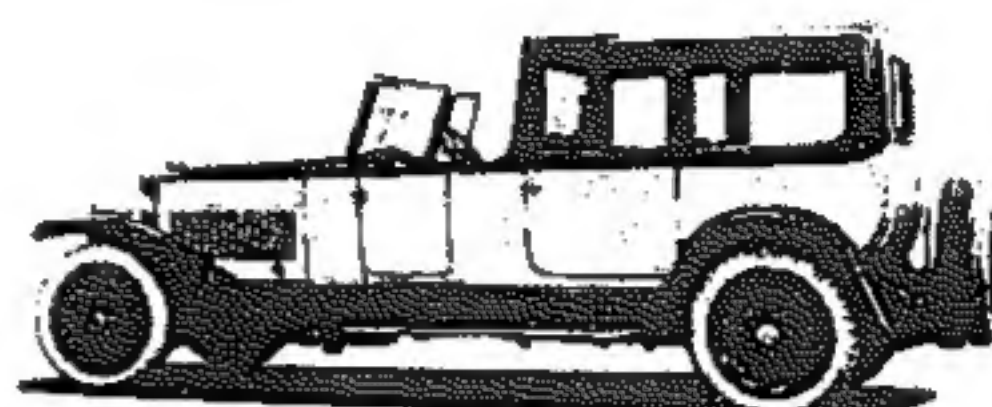
النموذج الجديد لسيارة عام ٢٠٠٠



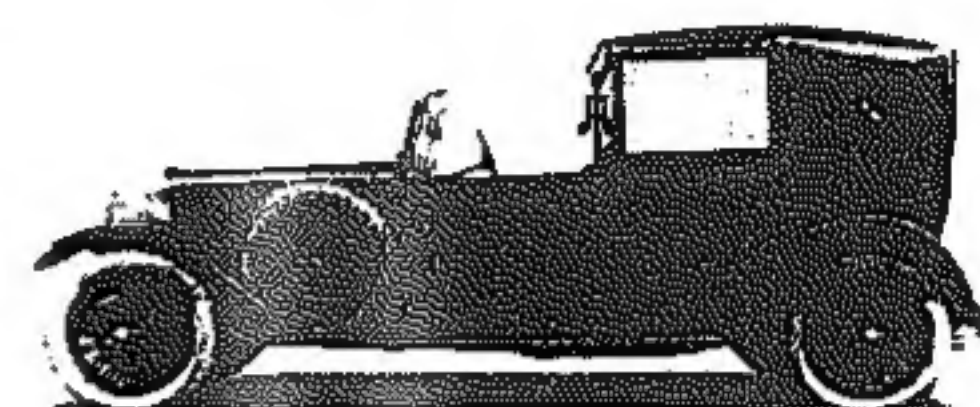
1909 3052 cc, 1350 kg



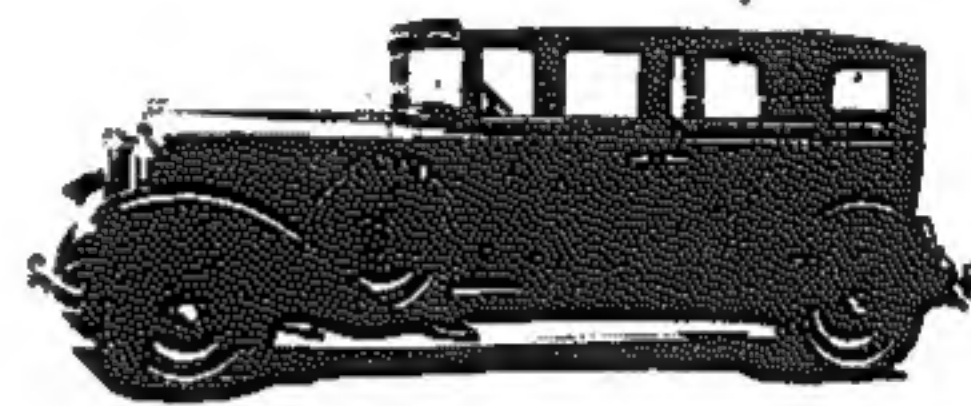
1910 9017 cc, 1750 kg



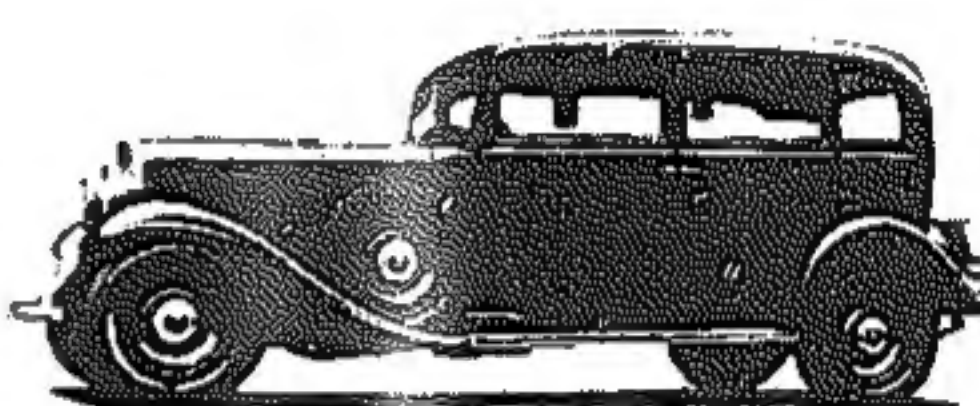
1921 6805 cc, 1850 kg



1922 4766 cc, 2035 kg



1931 2516 cc, 1295 kg



1934 2516 cc, 1435 kg

ادوار سيدلر ، مدير « المجموعة » قصتها في كتابه . وخلال الشهور التسعة من عام ١٩٧٢ ، كان الممثل الخاص لرئيس شركة فورد ، السيد هال شيرليش يعرض النماذج المنافسة لمستقبل سيارة فورد الصغيرة ، وذلك في كراج في مينشيغان ، وأكثر من ثلاثين سيارة كانت مفصلة في الكراج وجاهزة حتى آخر مسبار .

فيات ١٢٧ و ١٢٨ ، رينو ٥ هوندا ٦٠٠ ، سيفيك ، تويوتا ٩٠٠ ، داتسون ... وكل واحدة ، مقايسة ومقايسة ومصورة .

وقد روعي في صنعها القوة والثبات وبخس الثمن ، وأحيانا التقدم التكنولوجي .

وفي مرحلة تالية ، في ديسمبر ١٩٧٢ ، وفي لوزان ، فإن عددا من الزبائن ومن خمسة بلدان أوروبية أوصوا على ٧ سيارات مجبولة الماركة ومعروضة سرا في إحدى القاعات ، وكانت جميع هذه السيارات مطلية باللون الأبيض لتزيد من القاعة بأنها عديمة الفائدة وغير صالحة عند رؤيتها . وقد أوصوا أيضا على أن تكون السيارة خفيفة ومريحة وبخسة الثمن ، واستخدمت النتائج كمساعدة لتحديد البرنامج التجاري للفيستا ، وقد تكررت العملية في أمريكا الجنوبية .

ورويدا ، رويدا ، أخذت الفيستا شكلها ، وباختصار فقد استبشر الزبائن خيرا ، ولكن لم يكن يستطيعون إلا الاختيار بين الإخطاء والخصائص الجيدة للموديل الجديد . ولم يطلب منهم مطلقا أن يشاركوا في مشاركة حقيقية في إعطاء مفهوم جديد لسيارة جديدة وأن يعبروا عن رغبتهم وأحاجياتهم .

هذه القصة لا يوجد فيها شيء من الخروج على المألوف ، فالحكمة التي صاغها صانعي السيارات تترجم كلمة : « في سوق ضارية ، يجب أن تكون المغامرة غائبة لأنها تكلف غالبا » .

وكالسابق حدث أخطاء في سوق : البيجو التي دفعت بال ١.٤ ، وخذفت الهايون الخلفي ... لتجديدها وجعلها أكثر نظارة أمام تقدم منافسيها ذات الأبواب الخمسة ، أو السيتران بالنسبة للموتور الستدير .

سيتران هي بدون شك أفضل مثل للجرأة التي لا تفسر دائما ، في تكتيكها العالي وسحرها ، فال D.S وال S.M تلقيا عناية تامة . وفي أيار (مايو) ١٩٦٨ أخرجت سيتران الماري LE MEHARI وهو نوع من الجيب الواسع المكشوف ، له موتور ، شاسي ، أربعة مقاعد ، وهو باختصار عربة على البترول ، ففي ذلك الربيع كسر الماري الصورة التقليدية للسيارة ، وفي الحقيقة فهو لا يصلح للمدينة ولا للجبور المعلقة ، وهو توفوي وغير مألوف فاحزمة الأمن لا تلائمه .

واليوم انتهى وقت الجوح والبهور ، وسبب ذلك وضع سيارة اليوم ، التي يجب أن تستجيب للمتطلبات المتنافسة أحيانا والتي هي الآن على المحك : الأمن والقدر ، القوة والخففة ، الاقتصاد في الاستهلاك والراحة .

وصنعوا السيارات لا يفتنون إلا خبراتهم . فعند رينو ، في مركز لاردي في وسط غابسة محاطة بساتين « كاندراي » واسعة ، وهي عبارة عن بناء واسع يستدير يبلغ ارتفاعه ما يزيد على ٣٠ مترا . وفيها مركز اختبار . فهناك سيارات تروح وتجيء وينفذ الواحدة بمسار الأخرى وتصلب بها ، وسيارات تسير بالخصى بسرعة ونموسد بلوكه ، وفي المركز هناك

الفرنسي يفضل:

« أربعة دواليب تظللها مظلة »

الطريق ، وثورة الأعصاب بشكل غير متوقع ، وتخفيف السرعة بشكل مفاجئ . والأبحاث على الوسائل الجديدة الأكثر خفة ، جارية بحرية ، وقد وضع نوع من البلاستيك الخاص لهذه الناحية .

وبانتظار ما تؤدي إليه هذه الأبحاث ، فإن الوزن ينسحب سلمي السيارات من تحقيق « عامل » الأمن التام .

مكتلة قوية من الفولاذ في المحلات توجب موتورا قويا ، وهذه الموتورات الضخمة تتناقص مع مناقضات أخرى كالاستهلاك المنخفض للطاقة وتقليل الميول .

في حديقة مورغونتين ١٨٨ هكتارا من الفايات والأحراج والمراعي محاطة بالجدران العالية ، ومحروسة من قبل حراس ذوي جباه عابسة .

السيارات خشبية ، مملوءة بالأجهزة الإلكترونية ، وأخيرا نقاط الأمن الوقوف ، لاختبار مرونة السيارة وأحزمة الأمن ، وحشوات للزوايا الحادة في داخل السيارة ومقاومة لعناصر صناعة العجلات ، وفي هذه الأمور تسير بشكل كامل ومثالي .

النتائج الأولى لهذه الاختبارات كانت مفيدة . فمقدمة السيارة الجديدة التي كانت سابقا تجارية وتتشوه لحظة التصادم ، أصبحت تنصص الصلبة ، ومخزن الوقود مصفح بالفولاذ ، وهذا التصفح يطيل من عمرها ، وكرمز لهذا النوع من المخازن : التوفو .

وتوفرت أيضا اختبارات وخصائص موضوعية لأمن مجهول تبابا والذي قد يجبر بعض الإخطار ، كوعورة

السيارات خشبية ، مملوءة بالأجهزة الإلكترونية ، وأخيرا نقاط الأمن الوقوف ، لاختبار مرونة السيارة وأحزمة الأمن ، وحشوات للزوايا الحادة في داخل السيارة ومقاومة لعناصر صناعة العجلات ، وفي هذه الأمور تسير بشكل كامل ومثالي .

النتائج الأولى لهذه الاختبارات كانت مفيدة . فمقدمة السيارة الجديدة التي كانت سابقا تجارية وتتشوه لحظة التصادم ، أصبحت تنصص الصلبة ، ومخزن الوقود مصفح بالفولاذ ، وهذا التصفح يطيل من عمرها ، وكرمز لهذا النوع من المخازن : التوفو .

وتوفرت أيضا اختبارات وخصائص موضوعية لأمن مجهول تبابا والذي قد يجبر بعض الإخطار ، كوعورة



سوميتومو SUMITOMO



متانسه . ضمانه . استعار مناسية

الوكلاء: شركة عيسى وعبد عيسى بهمن

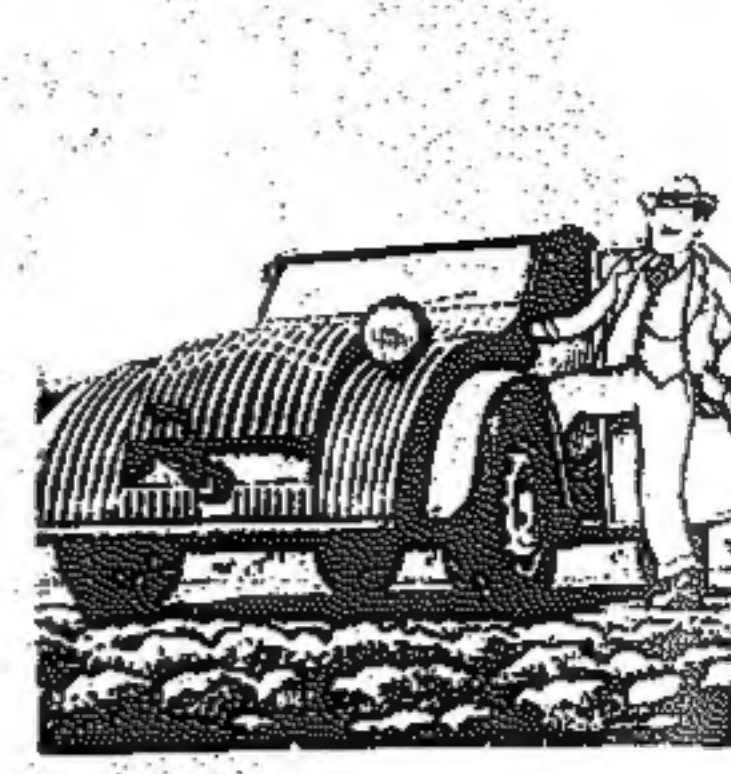
المعارض: شارع الهلالي مقابل البريد المتاح تلفون ٤١٢٦٣٤
الشويخ: شارع كندا دافح تلفون ٨١٢٣٨١

سيارة المستقبل الكترونية

بقلم : اسد حمود قيسيه

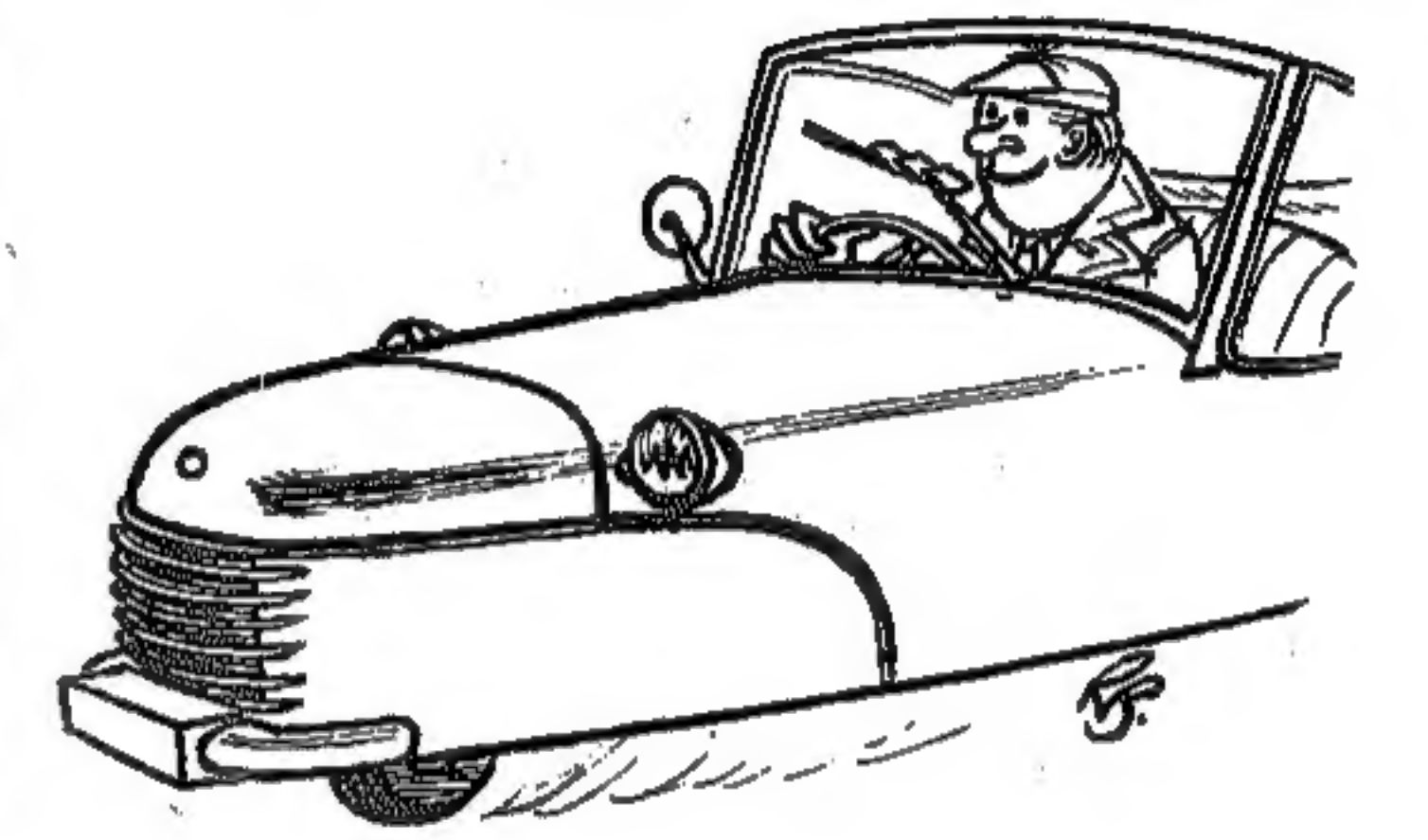
لقد دخلت تكنولوجيا الالكترونيات في صناعة السيارات بشكل تجريبي عام ١٩٥٨ ، وبدأت تلك السيارات المزودة ببعض الاجهزة الالكترونية تظهر في الاسواق عام ١٩٦٧ عندما نجح نظام التحكم الالكتروني في عملية ضخ الوقود التي « الكاربوتر » فكانت هذه الخطوة الناجحة بمثابة الشرارة التي الهبت نشاط مهندسي الالكترونيات . وتقدم البحث في موضوع الانظمة الالكترونية للسيارات في مجالات اربعة ، المجال الاول يشمل بعض التعديلات في الانظمة الموجودة كالانظمة الهيدروليكية والميكانيكية ، كما يشمل تبديل بعض الاجهزة بأخرى الكترونية اكثر دقة واحسن اداء . وذلك مثل مفتاح التشغيل ومنظم التيار الكهربائي « فولتج ريجوليتر » والمتحكم بتوقيت الشرارة الالكتروني « سبارك تايميك كونترول » وعدد سرعة دوران المحرك ومنظم عمل المساحات ومنظم دورة تكييف الهواء وجرس الانذار .

لما المجال الثاني لطبق البحوث يهدف الى الاقتصاد والحد من استهلاك الوقود وكان لاستعمال نظم الإشعاع الالكتروني وموقت الشرارة الالكتروني نتائج طيبة في عملية مزج كمية البنزين في



مع كمية الهواء اللازمة بالنسبة المطلوبة تلبا دونما زيادة غير ضرورية في كمية البنزين اللازمة مما ساعد ايضا في تحسين اداء المحرك كما ساعد على سهولة تطبيق القانون الأمريكي الذي يفرض على مصانع السيارات ان تأخذ باعتبارها الحد من استهلاك الوقود ضمن برنامج يحدد معدل الاستهلاك بـ (٧ كيلو متر لكل لتر من البنزين) وذلك حتى عام ١٩٨٠ ثم يتدرج الاستهلاك الى ١٦.٦ كم / لتر حتى عام ١٩٨٥ .

والانتهاء الثاني في هذا المضمار اعتمد على محاولة التخفيف من وزن السيارة مما يمكن وذلك باستعمال مواد جديدة خفيفة ورخيصة في صناعة هيكل السيارة وهيكل المحرك ايضا ، مواد لم تكن مألوفة في هذه الصناعة سابقا ولكنها تحققت النافذة والسلاسة بالإضافة الى الاقتصاد في استهلاك المواد الثمينة والوقود . وحلت التجارب والبحوث على ان المادة (الفايبركلاس) تلك الميزات التي ينشدها صانعو



السيارات ومن هذه الميزات خفة الوزن وقلة التكلفة وتوفر المواد ، بالإضافة الى النافذة وحسن الأداء . والمجال الثالث : انصرف فيه الاهتمام الى موضوع تلوث البيئة واجريت في هذا المجال دراسات وتجارب كثيرة في سبيل الحد من تلوث البيئة عن طريق الغازات المنطلقة من العادم (الاكزوست) والحد من هدير ودوي المحركات واصوات الابواق المزعجة . وتدخلت تكنولوجيا الالكترونيات في كل هذه المجالات : واخذ المجال الرابع جانبا كبيرا من البحث لكونه يدور حول موضوع السلامة على الطريق ومحاوله ابتكار معدات واجهزة الكترونية متطورة لاستعمالها في حقل السلامة والامان ثم الرغامية في سيارة المستقبل . واستأثرت مشاكل السلامة اكثر الاحلا بالاولوية في الدراسة والاهتمام لمشكلة تأخر سيارات الاسعاف والطافء بسبب كثافة المرور على بعض طرق المدن المزدهجة اقتضى المهندسين ان يجدوا علاجا لهذه المشكلة في لندن كان العلاج بتخصيص برنامج اذاعي يث تعليمات مبرورية كل بضع دقائق في ساعات معينة من اليوم ، وتجهز سيارات الاسعاف والنجدة والطافء والسيارات السياحية وغيرها بجهاز الكتروني يستقبل هذه الاذاعة فقط ثم يوقف ما عداها من اذاعات ويفتح راديو السيارة اوتوماتيكيا على تلك الاذاعة ليستمع السائق الى تلك التعليمات التي تزوده بحالة الطريق الرئيسية ، ومقدار الكثافة المرورية عليها ومقدار السرعة التي يمكن ان يسير فيها السائق على تلك الطرق وفي تلك الظروف ، وتقدم هذه الاذاعة نصائح للسائقين مثل قولها (عتسى

السيارات المتواحدة على طريق كذا ومنجحة الى مكان كذا ان تسلك الطريق كذا وكذا) اما في فرنسا انتشرت بالتدريج فلقد اختلف علاج هذه المشكلة عن علاجها في لندن . وكان ولا تشدد . فاخترعوا جهاز عارة عن نهيد شبكة (كيبيلات) على عمق بضعة سانتيمترات تحت الطرق الرئيسية وتحمل هذه الكيبيلات طاقة الكترونية ذات نبضات تختلف باختلاف حالة الطريق من ازدهار او بل او حريات وما شابه ذلك ويركب تحت هيكل السيارة جهاز الكتروني خاص يتحسس تلك النبضات الصادرة عن تلك الشبكة الالكترونية المتدونة تحت الطريق ثم « يترجم » هذه النبضات الى اشارات ضوئية (الطريق امام السائق بمعنى (الطريق مغلق على مسافة ثلاثة كيلو مترات امامك) او (الطريق مغلق على مسافة خمسة كيلو مترات امامك) او (الطريق مفتوح بعد الف متر امامك) وهكذا . يكون السائق على بينة من حالة الطريق امامه بحيث يكون على مسافة كافية من العوائق لمحاولة تجنبها والاتجاه الى الطريق السهل . وفي الولايات المتحدة لست البحوث على نسبة ٦٠ ٪ من حوادث الطرق سببها السائق المخور وهذا ، حل مهندسي الالكترونيات على تصميم اجهزة الكترونية تحري حالة السائق وتداراته العقلية والعصبية وبالتالي تتحكم بمفتاح تشغيل السيارة ، بمعنى انه لا يمكن ان يدور محرك السيارة طالما الذي يديره ضعيف او (مخور) . ومن تلك البحوث والدراسات التي قديتها الحكومة الامريكية ايضا في مجال السلامة على الطريق ، هناك ابحاثية تشير الى ان نسبة ٢٥ ٪ من السائقين الذين تعرضوا لحوادث اصطدام

يدعون انهم لم يروا السيارة او الجسم المصدوم الا بعد الحادث وكان على المهندسين التفكير واجراء التجارب لإيجاد حل لهذه المشكلة . عين ثابتة لا تغفل الى اجهزة السيطرة والتحكم رادار مبسط خاص بالسيارة وجها ز الكتروني يستقبل ما يراه (الرادار) ويحدد مدى قرب من مقدمة السيارة ويحول الى جهاز الفرملة قوة تتناسب مع طول وقصر المسافة بين تلك السيارة والجسم الذي امامها كتنظيم الفرملة . وهكذا كل ما ظهرت مشكلة في عالم السيارات كان لا يبعد للمهندسين من البحث عن الحل المناسب لتلك المشكلة وكانت اكثر الحلول المعاصرة تعتمد على التقنية الالكترونية .

سيارة المستقبل

والهدف النهائي لكل تلك الابحاث والدراسات والتجارب في صناعة السيارات هو إيجاد نظام تحكم اوتوماتيك الكتروني كامل يفي بكافة متطلبات السلامة والاطمئنان والرفاهية لمستعملي سيارات المستقبل . وحسب تصور احد مشاهير صناعة السيارات فقد تزود السيارة في المستقبل بجهاز كمبيوتر مركزي خاص ينه السائق الى الاخطار الوشيكة قبل وقوعها لكي يتسنى له ان يتجنبها او يعالج اسبابها بسلامة وامان والا تدخل جهاز الفرملة الاتوماتيكية فلو توقف السيارة واوقف المحرك ايضا لثلاثي اصطدام او انقلاب او حريق وما شابه ذلك . والايضا الفكرة من الناحية الفنية فيمكن تيمنا لذلك تزويد السيارة بخطوة رئيسية يمر في كافة انحاءها ويحتوي على ثلاثة (كيبيلات) الاولى لتنفيذ الاجهزة بالطاقة الكهربائية والذي لنقل المعلومات من هذه الاجهزة

الى اجهزة القياس والمراقبة والاشذار) وتوريدها الى الكمبيوتر المركزي . اما الخط الثالث فمهمته نقل المعلومات والامور الصادرة عن الكمبيوتر الى اجهزة السيطرة والتحكم لتقوم بمهمتها والى لوحة المعلومات امام السائق لتطعيمه على حقيقة ما يجري في السيارة او على الطريق . او حتى عن حالته هو نفسه . ولنفرض مثلا ان مستوى زيت المحرك انخفض عن الحد المعين ، عند ذلك يرسل جهاز الحساسية إيماس الزيت المتبقي في خزان الزيت (الكاربوتر) اشارة الى الكمبيوتر ولنفرض ان السائق لم يستجب لضرورة اضافة الزيت للمحرك ، لهذه الاشارة ونزل مستوى الزيت حتى درجة الخطر ، عند ذلك يقف المحرك من الدوران وتضاء امام السائق معلومات عن سبب ذلك التوقف . ومثل ذلك نطلق على ماء التبريد في الراديس ، وحرارة المحرك وصلاحيه سفائف الفرملة وضغط الاطارات وقفل الابواب وصلاحيه الاشارات الضوئية وما الى ذلك من امور السلامة . وليس ذلك من قبيل التوقعات والامال او بمعنى انها لا تزال حبرا على ورق . ان امثال هذه الاجهزة متوفرة ومستعملة بنجاح منذ عدة سنوات في المصانع الاصلية الحديثة . ان زيارة واحدة لاحدى كبريات محطات الانتاج او التشغيل في الاوتوماتيكية في انحاء متفرقة من الكويت تعطيك الدليل على حقيقة نجاح كل ما تقدم ذكره من اجهزة ونظمة الكترونية . فاذا ما اردت المشغل ان يعرف كمية الانتاج في يوم ما من ايام

تستثنى من هذا الاتجاه اليابان ، ذلك لان الانتاج الضخم للصناعة اليابانية ، بالإضافة الى طريقة التسويق الانسيابية التي تتبعها قد اعطاها القدرة على التجاوب مع متغيرات السوق العالمية وعلى المنافسة والتصدير الى اسواق بعيدة . ولك ان تقدر كم من الوقت ستستغرق صناعة السيارات اليابانية في هذا الوضع المتأخر واذا ما فكر اليابانيون باعادة

تصنيع موديلات غير محلية الامسج ، وكانت سيارة الفولكس واجن البرازيلية خير مثال على هذا الاتجاه وكذلك انتجت شركة جنرال موتورز نفس الاتجاه .

خلال السنوات العشر الماضية كان جل اعتماد مصانع السيارات الامريكية والاوربية (سيلندر ، او ستة سيلندر) ، وبنيت تلك المصانع بالتمويل مع المستثمرين المحليين من القطاع

المصنوعة محليا ، فكل الصفائح المعدنية في هذه السيارة تصنع الان في ايران وطورت اعمال السبك لصناعة المحرك . ان ايران وكثيرين غيرها من دول امريكا الجنوبية وافريقيا قد استطاعت ان تتحكم بطور صناعتها بمفانية . ومنحت التراخيص بواصفات معينة (سيارات ذات محرك اربعة سيلندر ، او ستة سيلندر) ، وبنيت تلك المصانع بالتمويل مع المستثمرين المحليين من القطاع

هذا بالإضافة الى انخفاض نسبة المشتري لسيارات جديدة في أوروبا . ومما يدعو الى إعادة النظر بأساليب تصدير السيارات الأوروبية عبر الاطلنطي ذلك التزايد المتكافئ في معدلات الاجور وتكاليف الانتاج في أوروبا كما في الولايات المتحدة . حيث كانت امريكا تسي الخمسينات والستينات السوق الاكبر للسيارات الأوروبية المصنع . وفي وقت من الاوقات كانت فولكس واجن تصدر عبر الاطلنطي حوالي نصف مليون سيارة في السنة . اما الان فلقد تحولت شركة فولكس واجن من تصدير السيارات الجاهزة الى تصدير التقنية ورأس المال . وانتجت فولكس واجن هذا المنهج وبشرت بمشروع اقلية اول مصنع لسياراتها في الولايات المتحدة ، كما اوقفت شركة (لي لاند) البريطانية انتاج السيارات المارعة ذات الشبكيلة الامريكية لكي تركز على انتاج السيارات الرياضية والجاكوار .

ولقد تأسست صناعات السيارات في الاصل على نموذج واحد ، فسيارة تدمي (بيكان) مشتقة اصلا من سيارة (هتس) مصنعة (كرايزلر) البريطانية بدأ انتاجها في الهند في سنة ١٩٧٥ وهناك ملحوظ ان يرتفع هذا الرقم الى (٢٥٠) (الف) في العام ١٩٨٠ . ولقد بدأت عملا عملية تعديل القطع البريطانية المصنع بالقطع

والخاص او العام . وبسحت بعض الاقطار لشركات متعددة الجنسية ان تنمي برافقتها وتبتكها مما تسهل على تلك الشركات طرق العمل ، ففي الأرجنتين مثلا ، حيث تعاني البلد من مشاكل كثيرة بسبب المنافسة الشديدة بين حوالي اثني عشر مصنعا للسيارات كلها تحصلون ايجاد موضع قدم لها في السوق

الخامس الماضية تسارع ملحوظ في لهات اصحاب مصانع أوروبا الشرقية عبر البحار . فلقد انتضحت هذه الظاهرة في بريطانيا بصورة خاصة حيث بلغت نسبة السيارات صناعة الكومبيكون فيها حوالي ١٥ ٪ من مجمل السيارات المستوردة وكذا الحال ايضا في اقطار اوربا الغربية ، ثم ان سيارة « لادا » الروسية المصنوع تشر الى قابليتها للتصدير الى الولايات المتحدة نفسها . والبلد الثاني الذي تظهر فيه بوادر التطور نحو قدرة تصديرية معتبرة هو كوريا الجنوبية ، ويعكس كل دول اوربا الشرقية فقد بنت كوريا مصانع سياراتها من مجرد السكراب وكانت رساميل القطاع الخاص فقط وراء هذا التقدم الجريء بالرغم من مهن الصعوبات التي تواجهها .



وثنائي تلك القوتين العالميتين في الصناعة العالمية هو التطور في عمليات التجميع الخارجية ، بمعنى قيام مصانع يابانية وغربية فرعية بتجميع قطع سياراتها في دول قريبة من السوق الاستهلاكية وذلك منذ ان بدأ « هنري فورد » بتصدير موديل الى اوربا ومنذ ان بدأ المنتجون الاوربيون بدورهم في تطوير اعمالهم عبر البحار . وكما ان على ذلك اقامة فروع لاصانع بريطانية لتجميع السيارات في كل من جنوب افريقيا واستراليا ونيوزيلاند حيث يستطيعون الاعتماد على المهارات المحلية . ولقد تكتلت اصنام الغرب من الخشب على شكله نقص الكفاءات المحلية في الاقطار

النامية بطريقة لا بد منها وهي الاتجاه الى اسلوب التدريب لفترات طويلة من اجل رفع مستوى تلك الكفاءات . ومما شجع على هذا الاتجاه اقبال الشعوب النامية على تهتم صناعة المحركات كطريقة ناجحة في ختل الصناعات الحديثة وتشكيل المساند بأساليب متقدمة ولذلك همهم يصرمون على استمرار عمليات التجميع المحلي .

لقد تأسست صناعات السيارات في الاصل على نموذج واحد ، فسيارة تدمي (بيكان) مشتقة اصلا من سيارة (هتس) مصنعة (كرايزلر) البريطانية بدأ انتاجها في الهند في سنة ١٩٧٥ وهناك ملحوظ ان يرتفع هذا الرقم الى (٢٥٠) (الف) في العام ١٩٨٠ . ولقد بدأت عملا عملية تعديل القطع البريطانية المصنع بالقطع

لقد تأسست صناعات السيارات في الاصل على نموذج واحد ، فسيارة تدمي (بيكان) مشتقة اصلا من سيارة (هتس) مصنعة (كرايزلر) البريطانية بدأ انتاجها في الهند في سنة ١٩٧٥ وهناك ملحوظ ان يرتفع هذا الرقم الى (٢٥٠) (الف) في العام ١٩٨٠ . ولقد بدأت عملا عملية تعديل القطع البريطانية المصنع بالقطع

لقد تأسست صناعات السيارات في الاصل على نموذج واحد ، فسيارة تدمي (بيكان) مشتقة اصلا من سيارة (هتس) مصنعة (كرايزلر) البريطانية بدأ انتاجها في الهند في سنة ١٩٧٥ وهناك ملحوظ ان يرتفع هذا الرقم الى (٢٥٠) (الف) في العام ١٩٨٠ . ولقد بدأت عملا عملية تعديل القطع البريطانية المصنع بالقطع

السيارة اليابانية تغزو الأسواق العالمية

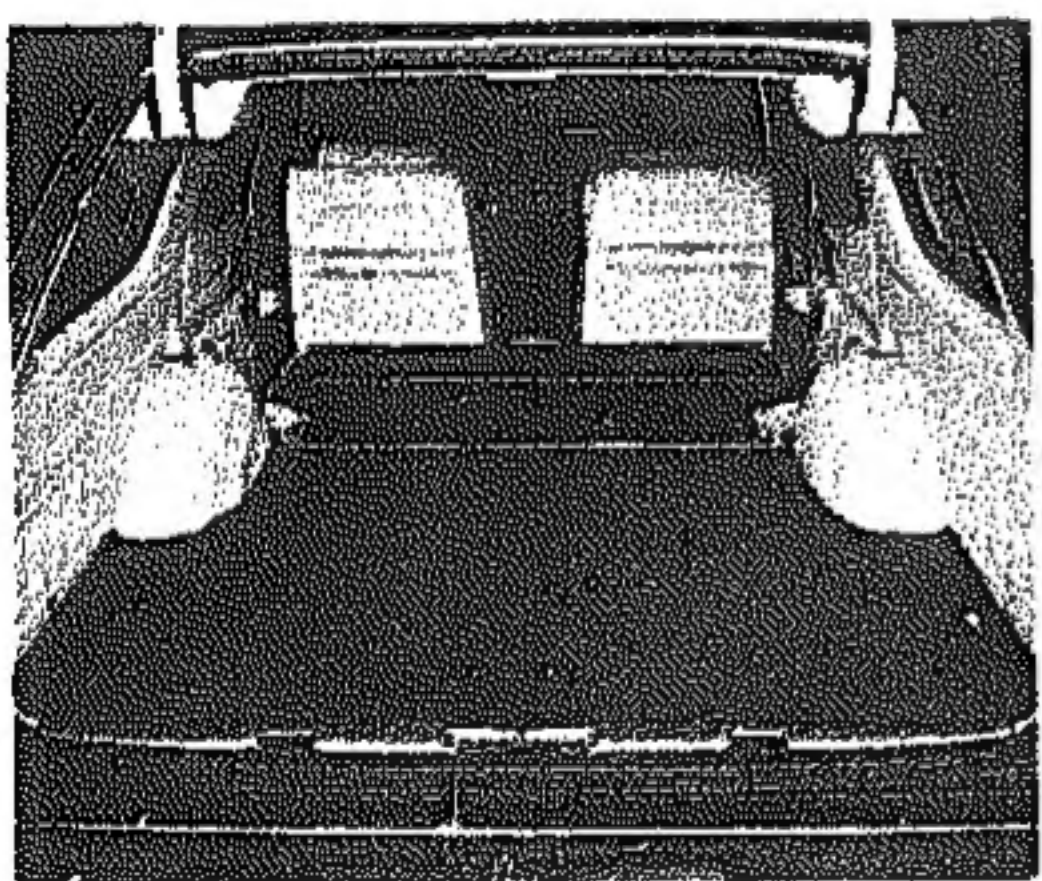
كان اهم حدث في تاريخ صناعة السيارات في العالم منذ الحرب العالمية هو تلك النمو الهائل في مصانع السيارات في اليابان فلقد اندفعت الشركات اليابانيات « تويوتا » و « نيسان » صانعا سيارة « داتسون » لاحتلال مكان الصدارة في مجمل الانتاج العالمي . فمن بداية بسيطة في ميدان التصدير منذ ما لا يزيد عن عشرين عاما . قفزت تلك الصناعة اليابانية لتغزو الاسواق العالمية وتبلغ مؤشرات استيرادها قمة جداول تلك الاسواق .

ومع بروز هذه القوة في مجال صناعة السيارات نوزعت قواعدها الرئيسية اليوم في مناطق ثلاث من العالم هي : اليابان - الولايات المتحدة الامريكية واوربا .

هذه القواعد الثلاث تلقى منافسة في هذه الايام من قبل قوتين جديتين .

احدى هاتين القوتين هي ذلك التطور في الصناعات الوطنية الحديثة بدعم من الدولة او من رساميل شركاء وطنيين في بلدان نظير السوي صناعة السيارات كقوة رئيسية في التطور الاقتصادي او كمصدر ربح سريع في التصدير الخارجية ، وخير مثال على هذا الاتجاه هو سوق السويد الاشتراكية « الكومبيكون » ففي السنوات الحالية حولت ايكاتهم بالتدريج الى صناعة السيارات مع التأكيد على الاتجاه نحو الصناعات الاستهلاكية القابلة للتصدير . ولقد اجري ممدد للابحاث ومركزه في باريس مسحا دقيقا لسيارات دول الكومبيكون وخرج بنتيجة انه

احدى هاتين القوتين هي ذلك التطور في الصناعات الوطنية الحديثة بدعم من الدولة او من رساميل شركاء وطنيين في بلدان نظير السوي صناعة السيارات كقوة رئيسية في التطور الاقتصادي او كمصدر ربح سريع في التصدير الخارجية ، وخير مثال على هذا الاتجاه هو سوق السويد الاشتراكية « الكومبيكون » ففي السنوات الحالية حولت ايكاتهم بالتدريج الى صناعة السيارات مع التأكيد على الاتجاه نحو الصناعات الاستهلاكية القابلة للتصدير . ولقد اجري ممدد للابحاث ومركزه في باريس مسحا دقيقا لسيارات دول الكومبيكون وخرج بنتيجة انه



قواعد لصناعتهم في الخارج فذلك لانهم يشعرون بضغوط سياسي خارجي لكي يفعلوا ذلك بغض النظر عن العوامل الاقتصادية . ثم انهم لا بد ان يكونوا قد وضعوا في اعتبارهم كلا من اوربا وامريكا كقاعدتين لصناعتهم . ولعلمهم يستغلون تلك الضغوط من اجل تعديل ميزان تجارتهم بصناعة السيارات ويقدمون احسدى مفاجآت عام ١٩٧٧ .



تستثنى من هذا الاتجاه اليابان ، ذلك لان الانتاج الضخم للصناعة اليابانية ، بالإضافة الى طريقة التسويق الانسيابية التي تتبعها قد اعطاها القدرة على التجاوب مع متغيرات السوق العالمية وعلى المنافسة والتصدير الى اسواق بعيدة . ولك ان تقدر كم من الوقت ستستغرق صناعة السيارات اليابانية في هذا الوضع المتأخر واذا ما فكر اليابانيون باعادة

تصنيع موديلات غير محلية الامسج ، وكانت سيارة الفولكس واجن البرازيلية خير مثال على هذا الاتجاه وكذلك انتجت شركة جنرال موتورز نفس الاتجاه .

تلفزيون ليه ٧٧

صممت لظفرمان راحتك التامة

أكتر جمالا - أكتر فخامة

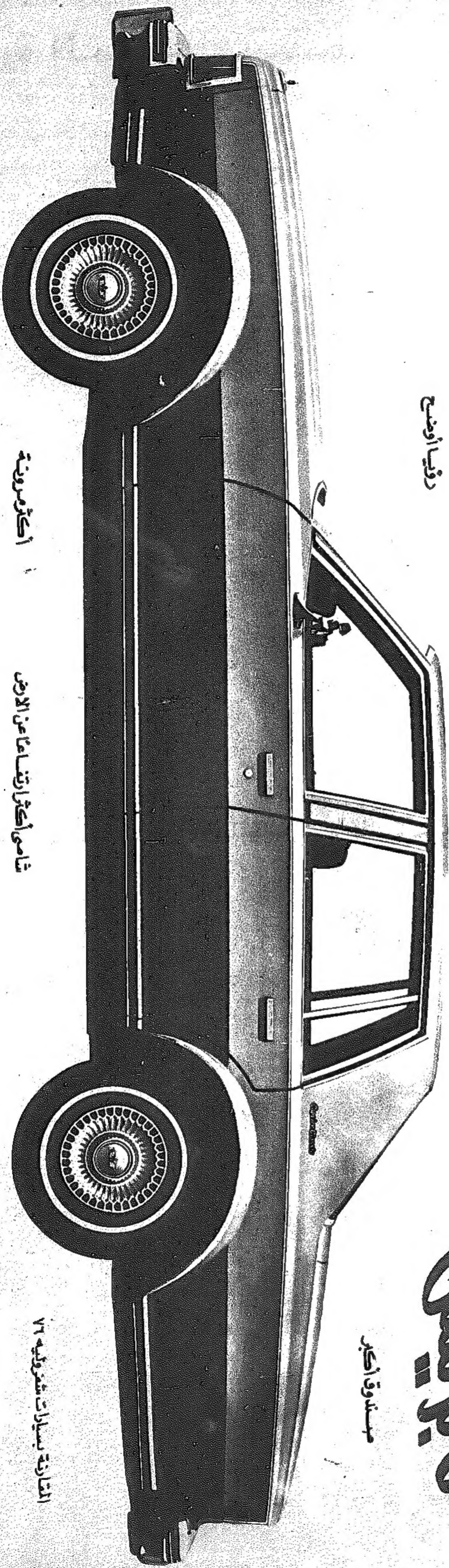
متبع لستة ركاب براحة تامة

مساحة أعرض
سقف أعلى

دنيا أوضح

مسند وق أكبر

كارليس



أكتر مرونة

شامى أكتر ارتفاعاً عن الأرض

المشاركة بسيارات شفروليه ٧٦



الوكلاء المستمدون
لشفروليه
جى اوف الكويت

نفضيلو ابزناوة معارضنا وثناهد واجميع الموديلات.. ولستفسروا عن
عروضنا المعترية

٩١٢٩٨١ - ٩١٢٩٠٤	لحاميد	٤٧٢٢٣٣	المعرض الجديد - شارع الملك فيصل
٩١٢٩٨١ - ٩١٢٩٠٤	أحمدى	٧١٢٢٠٣ - ٧١٢٢٠٤	الشارع - الدائري الرابع ٧١٢٢٠٣ - ٧١٢٢٠٤
٩١٢٩٨١ - ٩١٢٩٠٤	أحمدى	٤٧٢٢٣٣	الشارع - الدائري الرابع ٧١٢٢٠٣ - ٧١٢٢٠٤

بيوسف احمد الغنائم واولاده ذ.م.م
ارضا

